From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@yahoo.com>
Sent: 16-4-2023 21:31:25
To: "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
CC:
Subject: Palenplan centrum west
Attachments:

Beste gemeente,
Als jarenlange bewoner van de noord Jordaan heb ik met afschuw en totale verbazing kennis genomen van het zogenaamde 'Palenplan' dat ook is gepresenteerd op de informatie avond van 20 maart jl.. Ik was daar aanwezig. Met het Palenplan wordt een probleem voorgeschoteld dat naar mijn idee zwaar overdreven is door een paar klagende bewoners van de binnenstad die eigenlijk in een dorp zouden moeten wonen en niet in de hoofdstad.

Het ervaren probleem zou zijn de overlast van auto's in het bijzonder. Blijkbaar heeft de gemeente alleen deze bewoners gehoord. Gesproken werd over buurtcomités. Er kon op de avond niet duidelijk worden gemaakt wie en hoeveel bewoners dat betroffen. Ik meen dat een gemeente dat toch op een dergelijke avond en zeker in haar besluitvorming, moet kunnen specificeren. Ik voel me namelijk niet vertegenwoordigd door die zogenaamde buurtcomités..

Ik loop dagelijks op verschillende tijdstippen (met hond) door de buurt. Opvallend vind ik het zeer geringe aantal auto's op grachten en in straten. Zeker in ogenschouw nemend dat we in een centrum van een hoofdstad zijn. Alleen rond spitsuren is het wat drukker maar dat komt omdat bewoners naar of van het werk gaan. Maar zelfs dan valt het reuze mee. De gemeente heeft op de voorlichtingsavond bijvoorbeeld niet kunnen duidelijk maken wanneer er al dan niet sprake is van doorgaand verkeer of sluipverkeer. Dat ben ik ook als naar mijn werk rijd…
Verder is niet duidelijk gemaakt hoeveel auto's als teveel wordt beoordeeld.

Nog het volgende: ik heb een parkeervergunning voor de gehele grachtengordel. Als het voor mij door de palen op de bruggen schier onmogelijk wordt om een parkeerplaats aan de andere kant van de gracht te vinden, dient dat ook gevolgen te hebben voor de hoogte van de prijs van de vergunning. Als klant van de gemeente wordt de kwaliteit van het product parkeervergunning immers veel slechter. De waarde daarvan dus ook, hetgeen een lagere prijs van de vergunning zou rechtvaardigen.

Met de afsluiting van straten op de bruggen wordt de bereikbaarheid wel degelijk slechter: de theoretische berekening is totaal niet overtuigend. Zo lijkt het erop dat daarbij geen rekening is gehouden met allerlei afsluitingen wegens werkzaamheden.

Ook wordt niet in ogenschouw genomen dat de oudere bewoners juist meer afhankelijk zijn van vervoer met auto's of busjes. Zij worden met dit soort onnodige maatregelen de stad uitgejaagd.niets werd daarover gezegd.

Mijn afdronk van het verhaal is dat de gemeente van het centrum van Amsterdam het toerisme juist met dit soort maatregelen nog meer wil bevorderen en van het centrum meer een openluchtmuseum wil maken met alleen maar voetgangersgebied en fietsstroken. Amsterdam wordt een Venetië van het noorden.
Bewoners lijken te worden weggejaagd want bereikbaarheid is volledig ondergeschikt geworden. Laat staan dat rekening wordt gehouden met bevoorrading van lokale ondernemers.

Ik hoop oprecht dat het plan naar de vuilnisbak verdwijnt en de gemeente niet alleen naar een klein groepje bewoners luistert.

ik hoor graag het vervolg,

Met vriendelijke groeten

5.1,2,e
Driehoekstraat 5.1,2,e
5.1,2,e Amsterdam

5.1,2,e