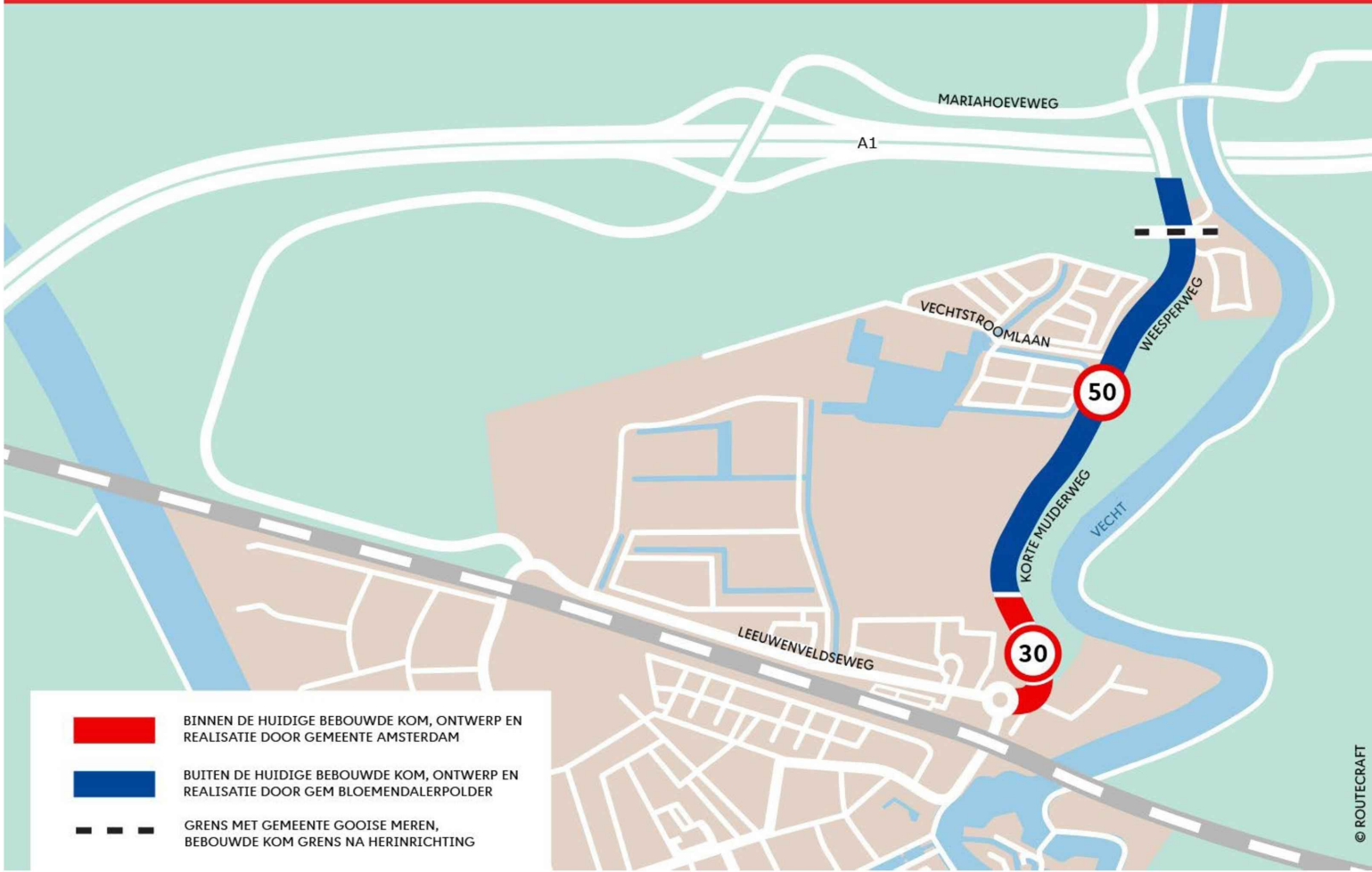
Gemeente
Amsterdam

Informatieavond Korte Muiderweg binnen de bebouwde kom

24-11-2025

Inrichting Korte Muiderweg 2024-2026



Historie Korte Muiderweg



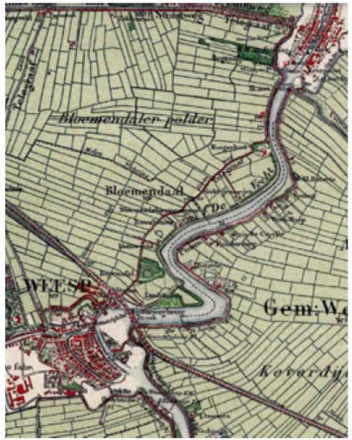


Historie Korte Muiderweg



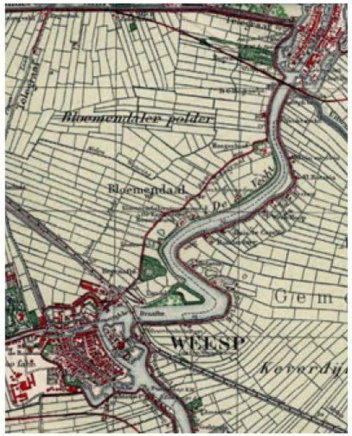
1850

- "korte weg"
- begraafplaats Landscroon
- Hoogerlust
- eerste boerderijen



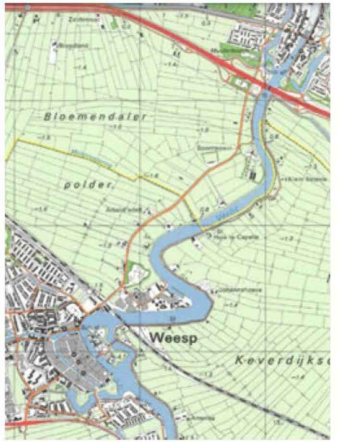
1900

- trein
- weinig ontwikkeling



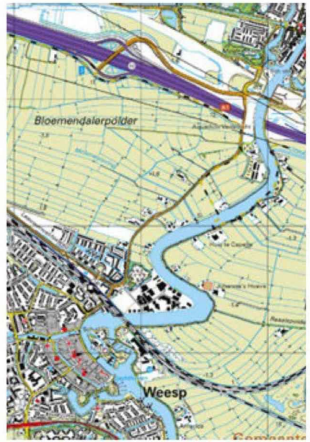
1940

- weinig ontwikkeling



1985

- A1 & aansluiting
- meer boerderijen, sportveld
- tracé niet meer langs Vechtoever



2018

- verplaatsing A1
- ontwikkeling Leeuwenveld & Nijverheidslaan



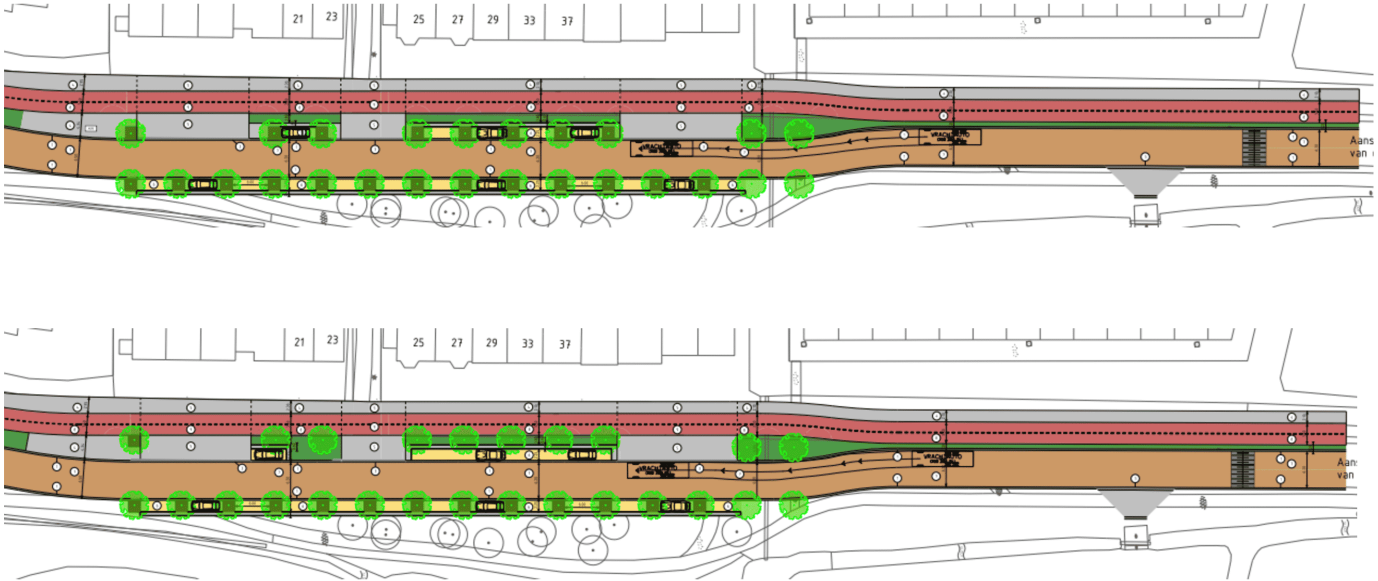
- Friedemann Romhild- ontwerper

Ontwerp binnen de bebouwde kom

Ontwerp binnen de bebouwde kom



Varianten tussen of naast bomen parkeren



Snelheid afremmen

- Versmalling rijbaan van 7.20 naar 6.20 m.
- Parkeren komt links en rechts langs rijbaan
  > maakt weg optisch kleiner
  > enig oponthoud bij het in- en uitparkeren;
- Bomen komen ter weerszijde van de rijbaan;
  > maakt weg optisch kleiner
- naar mate bomen groeien, sterker effect (tunnel);
- Twee opties, bomen tussen het parkeren meest effect;
- Duidelijk punt waar de 50 km/u over gaat in de 30 km/u, met een plateau of drempel;
- Verkeer rijdt in de nieuwe situatie al enige tijd binnen de bebouwde kom 50 km/u (brommer op de rijbaan), het afremmen naar 30 zal beter worden opgevolgd dan in de huidige situatie.
- Plateau bij de oversteek nabij de bushaltes
- Bushaltes blijven

Canadese populier




Weesp

Reservebeelden

- Oude varianten