From: "5.1,2,e"
Sent: *Fri, 5 Feb 2021 14:42:31 +0200*
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: *RE: norm voor scootmobielen kavel 46 Distelweg-hoek Grasweg*
Attachments: *Attachments.html*

Natuurlijk.
Wat voor informatie wil je?
Ik stuur vast de situatie, plattegronden en oppervlaktestaat mee.
Klik hier om bijlagen te downloaden.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Senior Medewerker Vergunningen Bouw
Stadsdeel Noord
Afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving/team Bouw

Gemeente Amsterdam

T 5.1,2,e
M 5.1,2,e
5.1,2,e@amsterdam.nl

Buikslotermeerplein 2000, 1025 XL Amsterdam

Werkdagen: ma, di, do en vr

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 5 februari 2021 13:04
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
CC: Parkeernormen.VOR <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: norm voor scootmobielen kavel 46 Distelweg-hoek Grasweg

Beste 5.1,2,e

We hebben geen vastgestelde p-norm voor scootmobielen, alleen voor auto's en fietsen.
Voor scooters is het een richtlijn.
Heb je misschien meer info over project?

Met vriendelijke groet

5.1,2,e
Adviseur Verkeer Vervoer en Parkeren

Verkeer & Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam

Adviesverzoeken parkeernormen Noord:
5.1,2,e@amsterdam.nl

Parkeernormen auto en fiets zijn te vinden op:
https://hior.amsterdam.nl (via Internet Explorer werkt het niet)

E: 5.1,2,e @amsterdam.nl
M: 5.1,2,e
Op de woensdag afwezig

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 5 februari 2021 11:56
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: norm voor scootmobielen

Dag 5.1,2,e

Ik heb een aanvraag in behandeling voor kavel 46 aan de Distelweg, hoek Grasweg waarbij er 76 SH-woningen en 141 VS-woningen worden gebouwd, alsmede 9114 m2 BVO kantoorruimte.

Men wil voor een aantal woningen de volgens het Bouwbesluit bij die woningen vereiste 'buitenberging' vervangen door een gezamenlijke fietsenstalling en kleinere bergingen binnen de woningen.
In Amsterdam is beleid vastgesteld omtrent deze 'gelijkwaardige' oplossing, waarbij eisen zijn gesteld aan het aantal fietsparkeerplekken dat in de gezamenlijke rekken moeten worden gerealiseerd en de afmetingen van de kleine bergingen binnen de woningen.

Dat beleid is enigszins achterhaald omdat het artikel in het Bouwbesluit **inmiddels ook** stelt dat de vereiste buitenbergingen bedoeld zijn voor het stallen van scootmobielen (eigenlijk vind ik dat vreemd: scootmobielen stallen in een berging op de begane grondverdieping) en omtrent dit vervoermiddel in het beleid geen normen zijn opgenomen.
Ik neig er naar om medewerking te verlenen aan deze oplossing als men (bovenop hetgeen in die bouwbrief staat), ook voorziet in voldoende stallingruimte voor scootmobielen.
Kun jij aangeven welke 'parkeernorm' je aanhoudt voor scootmobielen?

Ik hoor het graag van je.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Senior Medewerker Vergunningen Bouw
Stadsdeel Noord
Afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving/team Bouw

Gemeente Amsterdam

T 5.1,2,e
M 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

Buikslotermeerplein 2000, 1025 XL Amsterdam

■ Werkdagen: ma, di, do en vr