Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Amsterdam
t.a.v. dhr. R. Visser
Weesperplein 8
1018 XA Amsterdam

Inspectie Leefomgeving en Transport
ILT/Toezicht Publieke Instellingen
Team Instituties
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon
R.L. Breed
Senior Inspecteur

robert.breed@ILenT.nl

Ons kenmerk
567501

Datum 20 juni 2022
Betreft verklaring van geen bezwaar art. 8.9 Wet luchtvaart

Op 4 maart 2022 ontving ik van u een aanvraag voor een verklaring van geen bezwaar (vvgb) ex artikel 8.9 Wet luchtvaart voor de bouw van B@Home aan de Johan Huizingalaan 763 te Amsterdam. Ik heb besloten de gevraagde vvgb af te geven en heb daarbij het volgende overwogen.

Formele aspecten
In artikel 8.9, eerste lid van de Wet luchtvaart is bepaald dat bij de verlening van een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, tweede lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) van het geldende bestemmingsplan wordt afgeweken en bij de toepassing van artikel 3.3, derde lid, van die wet het Luchthavenindelingbesluit Schiphol (Lib) in acht wordt genomen. In het derde lid van het voornoemde artikel 8.9 is bepaald dat bij de toepassing van de bedoelde artikelen van de Wabo van het Lib kan worden afgeweken, indien van de bevoegde ministers een verklaring is ontvangen, dat tegen de afwijking geen bezwaar bestaat.

Inhoudelijke aspecten
Het betreft hier een aanvraag in verband met het mogen afwijken van artikel 2.2.2 van het Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB). De verklaring van geen bezwaar wordt aangevraagd vanwege de doorsnijding van een aantal LIB toetsvlakken. Het gebouw krijgt na voltooiing een maximale hoogte van 56 m t.o.v. NAP.

De aangeboden plannen zijn in verband met de doorsnijding van hoogtebeperkingsvlakken van elektronische navigatie-, communicatie en landingshulpmiddelen ter advies aangeboden aan de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL). De LVNL heeft de plannen getoetst aan de correcte werking van de communicatie-, navigatie- en surveillanceapparatuur (CNS apparatuur) in beheer van de LVNL, indien deze plannen worden gerealiseerd. De beoordelingen vinden plaats aan de hand van internationale burgerluchtvaartcriteria in het bijzonder Annex 10 van ICAO.

De LVNL heeft schriftelijk te kennen gegeven, in de brief van 6 mei 2022 (kenmerk PRO/BS/A2022/045), op basis van de beoordelingen geen bezwaar te hebben tegen de voorgelegde plannen.

De ILT toetst daarnaast of te realiseren objecten gevolgen hebben voor de veiligheid van de burgerluchtvaart. De gemeente Amsterdam heeft in 2020 bij de ILT een pretoets voor dit bouwplan ingediend. In de pretoets fase heeft de ILT reeds aangegeven dat niet kan worden ingestemd met een gebouw met een hoogte van 61,9 m t.o.v. NAP (ILT brief van 18 december 2020 met kenmerk ILT-2020/66503). Aangegeven is dat door de regel voor schaduwwerking toe te passen voor het bouwplan een maximumhoogte van 56 m t.o.v. NAP haalbaar is. In het aanvraagformulier is voor het plan een maximum objecthoogte van 56,7 m (56 m t.o.v. NAP) opgegeven. Het aangeboden plan voldoet daarmee aan de gestelde voorwaarde uit de pretoets.

Het gebouw steekt door het zogenaamde 'inner horizontal surface'. Op grond van EASA regelgeving (CS ADR-DSN.Q.840 Objects to be marked and/or lighted within de lateral boundaries of the obstacle limitation surfaces) moet het gebouw van obstakellichten worden voorzien. De verklaring van geen bezwaar kan worden afgegeven onder de volgende voorwaarden:

- De maximum hoogte van het gebouw is 56 m t.o.v. NAP. Deze maximum hoogte is inclusief opbouw (antennes, technische installaties, raambewassingsinstallaties etc.)
- Voor het gedeelte van het gebouw met een hoogte van circa 53,5 m (17^{e} verdieping) moeten de vier hoekpunten worden voorzien van *medium instensity obstacle lights, Type A (rood).*

Conclusie en beslissing
Gezien de bovenstaande beoordeling en gezien het gestelde in artikel 8.9 van de Wet luchtvaart, heb ik besloten de door u gevraagde verklaring van geen bezwaar te verlenen.

Slotbepalingen
Voor zover bovengenoemd verzoek is ingediend in het kader van een projectbesluitprocedure ingevolge de Wro, dan wel een omgevingsvergunning ingevolge de Wabo, houdt deze verklaring niet in dat de Inspectie voor Leefomgeving en Transport in het kader van die procedure de aanvraag ook op overige ruimtelijke gronden heeft beoordeeld.
Voor de mogelijkheden van beroep ingevolge hoofdstuk 8 van de Algemene wet bestuursrecht worden de verklaring van geen bezwaar als bedoeld in artikel 8.9, derde lid van de Wet luchtvaart en het besluit waarop de verklaring betrekking heeft, als één besluit aangemerkt. Belanghebbenden kunnen tegen dit laatstgenoemde besluit bezwaar indienen. De gemeente maakt bekend wanneer dat kan.

Hoogachtend,
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/TOEZICHT PUBLIEKE INSTELLINGEN



R.L. Breed

ILT
Toezicht publieke instellingen
Instituties

Datum
20 juni 2022