Besluitenlijst, donderdag 20 februari 2014

Wethouder Economische Zaken (13)

1	Concept reactie B&W op de brief van Liberty Real Estate d.d. 6 februari 2014 inzake opheffen quotum GDV op BCO Nr. BD2014-002363	Akkoord

Wethouder Klimaat en Energie (22)

2	Concept verslag BO Duurzaamheid 11 februari 2014 Nr. BD2014-002204	Akkoord

Wethouder Ruimtelijke Ordening (25)

3	Welstandsvrij maken strook Sportheldenbuurt Zeeburgereiland voor zelfbouwwoningen Nr. BD2014-001268	Akkoord
4	Subsidieaanvraag nieuwe ateliers Ruigoord Nr. BD2014-002269	Akkoord
5	Enkelvoudige selectie van Synchroon B.V. voor kavel 49B IJburg ten behoeve van de ontwikkeling van een supermarkt, meditatiecentrum, starters appartementen en parkeerplekken. Nr. BD2014-002230	Ik wil dat in de College voordracht wordt opgenomen dat in de nabijheid van de huidige kavel op het nieuwe Centrumeiland een nieuwe tijdelijk schoolvoorziening wordt gebouwd. De kosten hiervoor worden gedragen door de grex. Moeten we de ontwikkelaar nog vragen hiervoor een voorstel te doen? Of nemen wij zelf het schoolgebouw onder de arm? Gewijzigd voorstel kan door.
6	Beheer- en onderhoudsovereenkomst waterkeringen en watergangen Zeeburgereiland Nr. BD2014-001511	Akkoord

7	Enkelvoudige selectie voor locatie Cas Oorthuyskade IJburg ten behoeve van de ontwikkeling van waterkavels voor varende woonschepen Nr. BD2014-002226	Akkoord, leuk.
8	Kennisnemen van verschoning van het buswagenpark van het GVB Nr. BD2014-002117	Het is mooi dat deze praktijkproeven starten. De uitkomst kan natuurlijk alleen maar zijn dat wij in 2016 kiezen voor de aanbesteding van een zero-emissie bus. Wordt bij de proef ook de vraag betrokken waar deze bus, als ie elektrisch is, z'n stroom van betrekt? Gaat het hier om 'kolenstroom' of energie uit duurzame opwek? Het bevreemdt mij dat het GVB geen budget zou hebben. Het bedrijf heeft toch budget om een aanbesteding uit te voeren? En hoort genoemde pilot niet gewoon onderdeel te zijn van een aanbestedingsprocedure? Op dit punt mag de brief wel wat offensiever. Verder akkoord.
9	Vrijgeven voor tervisielegging van het ontwerpbestemmingsplan Derde partiële herziening RI-Oost - Zeeburgereiland Nr. BD2014-001923	Doet de 'vervuiler' hier wel voldoende? Bijvoorbeeld de weg afwaarderen naar 50 km, geluidsluw asfalt? Graag antwoord voordat de spullen door kunnen.
10	Vrijgeven voor tervisielegging van het ontwerpbesluit hogere grenswaarden dan de voorkeurgrenswaarden als gesteld in de Wet geluidhinder voor het bestemmingsplan Derde Partiële Herziening RI-Oost Nr. BD2014-001932	Zie vorig punt, verder akkoord.

Wethouder Grondzaken (26)

11	kabinet Nr. BD2014-001935	
12	kabinet Nr. BD2014-002361	
13	Intern gemeentelijke beheersoverdracht van een terrein op	Akkoord

	het Zeeburgereiland ten behoeve van sociaal maatschappelijke voorzieningen van het Ontwikkelingsbedrijf gemeente Amsterdam aan het stadsdeel Oost Nr. BD2013-013681	
14	Intern gemeentelijke beheersoverdracht van een terrein op het Haveneiland Oost ten behoeve van een buitenschoolse opvang van het Ontwikkelingsbedrijf Gemeente Amsterdam aan het stadsdeel Oost. Nr. BD2013-013678	Akkoord
15	Rapportage over de beoordeling door de gemeente van deskundigenrapporten in het kader van een canonherziening einde tijdvak in de periode 2010 tot en met 2013 Nr. BD2014-002065	Het woord 'deskundigen' dient te worden vervangen door 'externen'. De vraag is nu of de gemeente zelf vooruitlopend op het advies van de commissie Frijns dit stuk op 12 maart naar buiten moet brengen. Graag agenderen maandag 3 maart op staf of versnellingsloket om hierover een knoop door te hakken, tenzij voor die tijd ik zelf al beslis het wel of niet te doen (ik sta dus open voor eerder advies, heel graag zelfs!)
16	Afsluiting grondexploitatie Centrumgebied Oost Amsterdamse Poort, met plannummer 282.02, van stadsdeel Zuidoost per 31-12-2013 Nr. BD2014-001550	Akkoord
17	Afsluiting van de grondexploitaties Laag Kralenbeek, met plannummer 280.84 en Kromwijkdreef, met plannummer 280.88, van stadsdeel Zuidoost per 31-12-2013 Nr. BD2014-001548	Akkoord
18	Afsluiting grondexploitatie Bijlmerpark Midden, met plannummer 280.57, van stadsdeel Zuidoost per 31-12-2013 Nr. BD2014-001540	Akkoord

Wethouder Verkeer, Vervoer en Infrastructuur (29)

19	Verlagen wegsleeptarief Nr. BD2014-002236	Gezien. En als het aantal weg te slepen auto's nu eens lager uit pakt,

		wie gaat dit dan betalen? Cition uit de bedrijfsreserve, of heeft PRO gewoon minder opbrengst?
20	Overdracht financiën Stationseiland naar nieuwe projectorganisatie onder de Dienst Infrastructuur, Verkeer en Vervoer Nr. BD2014-002199	Dit gaan we niet via de weekend-map doen. Graag agenderen voor de eerst komende IVV-staf!