CNB Noordzee kanaal gebied

Centraal Nautisch Beheer
Postbus 19406
1000 GK Amsterdam

Port Office
Telefoon: 020 - 523 46 00 optie 2
portoffice@portofamsterdam.com
www.portofamsterdam.com
KvK nr.: NL 57398879

Vergunning bijzonder transport binnen het beheersgebied van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

Besluitnummer: 2020/BIJZ011

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, gezien de aanvraag van [redacted] op 6 maart 2020,

Gelet op:
- Artikel 1.21 lid 1 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR), waarin is bepaald wat een bijzonder transport is.
- Artikel 1.21 lid 2 van het BPR, waarin is bepaald dat een bijzonder transport niet zonder vergunning van de bevoegde autoriteit mag varen.
- Artikel 1.21 lid 3 van het BPR, waarin is bepaald dat er voor een bijzonder transport een schipper wordt aangewezen.
- De directeur Centraal Nautische Beheer Noordzeekanaalgebied kan in mandaat namens de directeur-generaal Rijkswaterstaat, op basis van het mandaatbesluit van 19 maart 2013 met nummer RWS-2013/15400/NW136582 deze vergunning verlenen.

Overwegingen:
- Op 6 maart 2020 is een verzoek ingediend voor een vergunning bijzonder transport, waarbij de volgende gegevens van belang zijn:

Naam aanvrager	:
Als vertegenwoordiger van	: Oudkerk B.V.
Gevestigd te	: Rotterdam
Omschrijving transport	
Naam schip	: Giant 6
IMO- of ENI-nummer	: 9725665
Omschrijving uitstekende delen	: zijkant dok, zie tekening bijlage: 20200224_01 DOCK 4_1 transport 4A (3) (03)[9]
Aangewezen schipper	: [redacted]
Totale afmetingen van het transport in meters	: lengte 170 m, breedte 49 m, hoogte m, maximale diepgang 4,30 m
Naam sleepboot	: Multratug 18, IMO 9492880, bij aankomst, Bij sluispassage een
	: havensleper geschikt om kruisdraden te presenteren.
Naam achterboot	PTA Telstar
Route	
Plaats van vertrek	: Vlissingen
Geplande route (vaarwegen)	: Over zee, via IJmuiden(IJmondhaven) en Noordzeekanaal naar Westhaven/ADM.
Plaats van bestemming	: Amsterdam
Geplande datum van vertrek	: 24-3-2020 10:00
Geplande datum van aankomst	: 26-3-2020 1900.

- Een vlotte en veilige doorgang van de scheepvaart voldoende is verzekerd.
- Uit het certificaat van de verzekeraar blijkt dat het transport verzekerd is.
- Het transport heeft uitstekende delen. Het transport voldoet hierdoor niet aan de karakteristieke van de vaarweg (BPR artikel 1.06) en heeft het transport een vergunning bijzonder transport nodig.
- Voorafgaand aan transport is één geleidepoot aan stuurboordzijde van het dok tot 9,25m boven wateroppervlak weggesneden.

- Voor aankomst ADM-haven dient de zuidzijde van de ADM-steiger vrij te zijn
- Voor aankomst ADM haven zal PoA zorgdragen voor voldoende manoeuvreer ruimte ADM haven, door de steigers noordzijde ADM vrij te plannen en de duwbakken westzijde westelijke palen vrij te plannen.
- Notice twee dagen voor aankomst ADM-haven.
- Notice bij vertrek Vlissingen.
- ETA IJmuiden wordt gedurende de reis geactualiseerd.
- Loodsen (2) komen per helikopter buitengaats aan boord.
- Significante golfhoogte tijdens transport maximaal 1,1 m.
- Passage sluizen IJmuiden bij daglicht.
- Sluispassage dient te gebeuren door twee havenslepers die geschikt zijn om kruisdraden te presenteren, deze zullen in de IJmondhaven dit transport vastmaken.
- Port Towage Amsterdam overlegd met vervoerder over de sleepconfiguratie
- 3 runners aan boord bij aankomst buiten op zee.
- De maximale air draft van de crewtender is 3,5m (1m vrije ruimte voorzien).
- Achter sleepboot maakt buitengaats vast d.m.v. de runners, conform overleg PTA Vervoerder.
- Pontons als afstandhouder om te voorkomen dat dok de sluismuren raakt.
- Pontons worden vastgemaakt in IJmondhaven
    - breedte ca 4m.
    - aan weerszijden 2 sets aan voor- en achterzijde op grootspant.
    - pontons steken maximaal 0,35m buiten dok uit.
    - pontons voldoende diepgang zodat deze niet op de vlotten kunnen schuiven.
- Invaart sluis bij rijzend water en waterstand ca. NAP in buitenhaven.
- In de sluis hoeft niet te worden afgemeerd; voor- en achterboot houden transport in positie.
- Na sluispassage worden oostelijk van Nieuwe zeesluis de pontons afgekoppeld.

Besluit:

I. De aanvrager vergunning te verlenen.

II. De volgende voorschriften te verbinden aan de vergunning:
- de aanvraag maakt onderdeel uit van de vergunning;
- het transport is voorzien van voldoende deugdelijk en val-klaar ankergerei om desgewenst het transport tijdig te kunnen stilleggen, zonder belemmering van de scheepvaart als bedoeld in artikel 7.01 van het Binnenvaart- en het Rijnvaartpolitiereglement, en zonder schade aan kunstwerken e.d. Onder transport wordt het geheel van het drijvende voorwerp of de drijvende inrichting, inclusief sleep- en/of duwboten verstaan;
- Het transport dient in voldoende mate deugdelijk te zijn dat het geheel stabiel de reis kan vervolgen door de sluis.
- het transport meldt zich overeenkomstig de Regeling communicatie Rijksbinnenwateren betreffende het melden, communiceren en uitluisteren op de Rijksbinnenwateren;
- de aangewezen schipper aanwezig is bij het bijzondere transport als gesteld in artikel 1.21 lid 3 van het Binnenvaartpolitiereglement;
- het transport mag uitsluitend plaatsvinden als de weersomstandigheden, zoals wind (maximaal Bft. 4-5), zicht (minimaal 1000 meter) en stroming dit onder veilige omstandigheden toestaan;
- het transport is uitgerust met voldoende onafhankelijke pompen, met voldoende capaciteit om vervulling van het transport te voorkomen. Hiertoe dienen alle voor vervulling risico lopende ruimtes en/of compartimenten met een pomp bereikbaar te zijn. Deze pompen en bijbehorende slangen moeten gebruiksklaar zijn, zodat er in geval van een calamiteit direct gebruik van gemaakt kan worden;
- de leider (Martin Meerman) van het transport gedurende het transport telefonisch bereikbaar is op: 31 6 2249 4967 ;
- het tijdstip van aankomst en sluispassage wordt afgestemd met het Meldpunt Verkeer op telefoon 020 5234 600, (keuze 1);
- er zijn voldoende runners aan boord van het object aanwezig voor het assisteren bij het overnemen van de sleeptros(sen) en het afmeren aan de ligplaats;
- het transport is gebonden aan een stroompoort van max 1 mijl tot -1 mijl bij passage pieren;
- het manoeuvreren op een spruit in het sluiscomplex is niet toegestaan;
- deze vergunning is aan boord van het leidende vaartuig en kan op verzoek van de toezichthouder getoond worden;

- de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied kan in verband met de goede orde of veiligheid van de scheepvaart nadere (verkeers)aanwijzingen geven, die stipt en onmiddellijk moeten worden opgevolgd;
- de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied behoudt zich te allen tijde het recht voor de voorschriften aan te vullen of aan te passen, indien de omstandigheden hiertoe aanleiding geven;
- de voorschriften in deze vergunning gelden naast overige wettelijke verplichtingen.
- deze vergunning is uiterlijk geldig tot 3 dagen (of 72 uur) na de opgegeven datum van aankomst en vervalt in alle gevallen bij aankomst van het transport op de opgegeven plaats van bestemming;
- het niet voldoen aan één of meerdere voorschriften van deze vergunning geldt als een overtreding van hetgeen bij of krachtens het Binnenvaartpolitiereglement is bepaald;
- de schade die het transport veroorzaakt, is voor rekening van de aanvrager.

Datum:
26 maart 2020

De directeur-generaal Rijkswaterstaat,
namens deze, de plv. directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,



J.W. Husslage

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen deze beschikking door een belanghebbende een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat, postbus 20906, 2500 EX Den Haag. Het bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na de dag waarop de beschikking is bekendgemaakt (door toezending of uitreiking). Voor de behandeling van het bezwaarschrift wordt geen recht geheven. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient ten minste te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht (inclusief datum en nummer of kenmerk);
- een opgave van redenen waarom men zich met de beslissing niet kan verenigen;
- zo mogelijk een afschrift van de beschikking waartegen het bezwaar zich richt.

Indien tegen de beschikking een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoekschrift tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waarvan de indiener van het beroepschrift zijn woonplaats in Nederland heeft. De verzoeker dient zich te kunnen beroepen op een spoedeisend belang. Aan de verzoeker wordt een griffierecht geheven. Omtrent de hoogte van het verschuldigde bedrag, de wijze waarop en de termijn waarbinnen dat dient te worden betaald, kan contact worden opgenomen met de griffier van de bevoegde rechtbank. Een verzoek om een voorlopige voorziening kan ook digitaal worden aangevraagd. Dat kan via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).