Gemeente Amsterdam Weesp

Bezoek-/postadres
Nieuwstraat 70a
1381 BD Weesp

Telefoon 14 020
amsterdam.nl/weesp

Retouradres: Nieuwstraat 70a, 1381BD Weesp

Ontvangen vragen en antwoorden voor het tijdelijk autovrij maken van de Nieuwstraat (tussen het Waagplein en de Hanensteeg) in Weesp

Datum 10 april 2025

1. **Hoe blijft de Nieuwstraat bereikbaar voor laden en lossen?**
   Laden en lossen blijft mogelijk op aangewezen locaties in de directe omgeving. We onderzoeken de meest geschikte plekken en zullen hierover op tijd communiceren. Daarnaast onderzoeken we de mogelijkheid om vaste tijden in te stellen (van bijvoorbeeld tot 10.00 uur na 16.00 uur van maandag tot en met zaterdag). Op deze manier blijft laden en lossen op afgesproken momenten mogelijk.

2. **Hoeveel parkeervakken worden er tijdelijk opgeheven in de Nieuwstraat en hoeveel daarvan worden gebruikt door winkeliers van buiten Weesp?**
   Dit gaat over 25 parkeervakken (exclusief terrassen). Het koopstromenonderzoek (2024) geeft aan dat 27% van het winkelend publiek buiten Weesp woont.

3. **Zijn er alternatieve parkeerlocaties voor de parkeervakken die worden opgeheven?**
   De weggehaalde parkeervakken zullen niet hersteld worden. Op basis van eerdere parkeerdrukmetingen en de laatste uitgevoerde parkeerdrukmeting (2024) is geconcludeerd dat er voldoende parkeerplekken zijn in het centrum van Weesp. Na het opheffen van de parkeerplaatsen zal er geen te hoge parkeerdruk ontstaan. De verwachting is dat de parkeerdruk in de oude kern (gebied Hoogstraat, Achter 't Vosje, Nieuwstad en Achteromstraat) onder de 90% zal blijven. Elke dinsdag is er markt in de Nieuwstraat, veel bezoekers komen dan met de auto, fiets of lopend. Toch leidt dit niet tot vervelende situaties, ondanks dat er dan 68 parkeerplaatsen niet te gebruiken zijn (60 parkeerplaatsen aan de Nieuwstraat, 4 aan de Kerkstraat en 4 op het Waagplein). Dit laat zien dat de tijdelijke afsluiting van de Nieuwstraat tussen het Waagplein en de Hanensteeg goed haalbaar is, want de parkeerdruk op marktdagen zelfs hoger is.

4. **Hoe blijft de parkeerdruk in de omgeving goed door de verdwijning van parkeervakken in de Nieuwstraat?**
   We voeren een parkeeranalyse uit om de impact van de maatregelen op de parkeerdruk te beoordelen en zoeken naar een passende oplossing om deze binnen acceptabele grenzen te houden.

5. **Hoeveel dagkaarten worden dagelijks gekocht op de Nieuwstraat?**
   De Nieuwstraat (tussen de Hanensteeg en het Waagplein) heeft 5 vaste vergunninghouders. Gemiddeld parkeren hier 15 tot 25 voertuigen per week. Er worden gemiddeld per dag op werkdagen 10 dagkaarten afgenomen op de Nieuwstraat. Op donderdagen is dit vaak iets hoger, namelijk gemiddeld 12 dagkaarten. De meeste bezoekers staan meestal kort geparkeerd.

6. **Hoe wordt rekening gehouden met verhuizers, bezoekers van de synagoge/kerk, vooral ouderen of mindervaliden, die nu al moeite hebben met parkeren? Wat zijn de andere parkeermogelijkheden als er parkeerplaatsen verdwijnen?**
   Op basis van de laatste uitgevoerde parkeerdrukmeting (2024) is geconcludeerd dat er genoeg parkeergelegenheid is in de kern van Weesp. Na het opheffen van de parkeerplaatsen zal naar verwachting de parkeerdruk binnen de kern van Weesp niet boven de grenswaarde (90%) uitkomen waarbij sprake is van hoge parkeerdruk en veel zoekverkeer. Voor speciale diensten wordt bekeken of er een ontheffingsregeling nodig is. Voor mindervaliden of mensen met een beperking zijn in de omgeving van het centrum 7 algemene parkeerplaatsen aanwezig. Als blijkt dat er behoefte is aan extra parkeerplaatsen, kan dit worden besproken.

7. **Waar kunnen marktkooplui auto's etc. blijven parkeren tijdens de dinsdag- en vrijdagmarkt?**
   Voor marktkooplieden blijven de bestaande parkeermogelijkheden ongewijzigd.

8. **Heeft de ruimte die nodig is voor marktkramen invloed op de mogelijkheden voor de tijdelijke inrichting?**
   De markt beschikt over 90 standplaatsen, die op het moment niet allemaal bezet zijn. Als blijkt dat de opstelling een belemmering oplevert voor de voorgenomen tijdelijke afsluiting van de Nieuwstraat, dan zal het projectteam hierover in gesprek gaan met het Marktbureau. Gezamenlijk wordt dan gekeken of er binnen de bestaande ruimte werkbare oplossingen mogelijk zijn.

9. **Zijn er uitzonderingen voor bestemmingsverkeer? (Bijv. voor bewoners Middenstraat/Hanensteeg, nood-en hulpdiensten, (spoed)bezoek aan de dierenarts, pakket- en andere bezorgdiensten)**
   Nood- en hulpdiensten behouden altijd toegang. Voor bewoners en specifieke diensten wordt gekeken of er een ontheffingsregeling nodig is.

10. **Hoe houd ik toegang tot mijn woning en inpandige garage aan de Middenstraat om mijn elektrische auto te stallen en laden, als de Korte Middenstraat en de Hanensteeg worden afgesloten?**
    Er wordt onderzocht hoe bewoners in specifieke gevallen toegang kunnen behouden tot hun woning en garage, bijvoorbeeld door middel van een ontheffingsregeling.

11. **De Middenstraat is een straat met eenrichtingsverkeer. De gebruikelijke en enige route om met de auto de Middenstraat te verlaten is via de Hanensteeg en vervolgens de**

Nieuwstraat. Hoe kunnen bewoners de Middenstraat met de auto verlaten als de Hanensteeg en Nieuwstraat worden afgesloten?
Met de afsluiting van de Nieuwstraat, het deel tussen het Waagplein en de Hanensteeg, zal de Middenstraat vanaf het Waagplein tot en met de Hanensteeg worden afgesloten voor alle gemotoriseerde verkeer. Dit betekent dat directe toegang met een motorvoertuig niet meer mogelijk zal zijn. We begrijpen dat dit impact kan hebben en zullen in overleggen over mogelijke oplossingen voor specifieke situaties, zoals laden en lossen of toegang voor bewoners met een inpandige garage.

12. **Op welke juridische basis wordt deze verkeersmaatregel overwogen? Welke wet- en regelgeving is van toepassing en hoe worden de belangen van direct omwonenden meegewogen/afgewogen in de besluitvorming?**
De maatregelen worden getoetst aan de geldende wet- en regelgeving, waaronder de Wegenverkeerswet en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW). Daarnaast wordt een belangenafweging gemaakt, waarbij de input van direct omwonenden en belanghebbenden wordt meegenomen.

13. **Wat zijn de voorgestelde verkeersmaatregelen en welke impact heeft dit op de buurt?**
De voorgestelde verkeersmaatregelen gaan over de afsluiting van de Nieuwstraat en de Middenstraat vanaf het Waagplein tot en met de Hanensteeg. De verwachting is dat de impact beperkt blijft.

    Na de invoering wordt een uitgebreide impactanalyse uitgevoerd, waarin zowel verkeerskundige, ruimtelijke als sociale aspecten worden meegenomen. Hierbij wordt ook gekeken naar eventuele knelpunten en optimalisatiemogelijkheden. Bewoners en belanghebbenden worden actief betrokken bij de verdere uitwerking en evaluatie van de maatregelen.

14. **Hoe wordt het ophalen van afval geregeld tijdens de afsluiting van de Nieuwstraat?**
Tijdens de tijdelijke afsluiting van de Nieuwstraat worden er maatregelen genomen om de afvalinzameling goed te laten verlopen. Huishoudelijk afval zal in afstemming op andere, aangewezen locaties in de directe omgeving worden opgehaald, zonder dat voertuigen door de afgesloten straat hoeven te rijden.

    Voor bedrijfsafval blijven ondernemers zelf verantwoordelijk voor de afvoer, zoals gebruikelijk.

15. **Wie heeft dit initiatief precies genomen en wie is binnen de gemeente verantwoordelijk voor de snelheid van dit project?**
Dit is een initiatief van het dagelijks bestuur van het stadsgebied Weesp. Het sluit aan op een wens die al in 2013 in de structuurvisie van Weesp is opgenomen. Nu binnen de gemeente Amsterdam het programma Ruimte Maken in Woonbuurten is gestart, heeft het DB dit initiatief aangemeld als pilot. Er is een projectteam dat onder aansturing van het DB werkt aan de voorbereidingen.

16. **Waarom is er geen enquête gehouden onder de direct betrokken buurtbewoners en ondernemers om een representatief beeld van de meningen en mogelijke gevolgen te krijgen alvorens dergelijke vergaande plannen te presenteren?**
    Er ligt nog geen uitgewerkt plan, juist daarom willen we met een pilot informatie verzamelen over de kansen die het maken een groter verblijfsgebied in de Nieuwstraat biedt. De enquête over de toekomst van het centrum, die eind vorig jaar is gehouden, laat ook zien dat er draagvlak is onder de Weespers voor een andere invulling van de openbare ruimte in het centrum, met minder doorgaand verkeer, en meer aandacht voor verblijven, vergroening en ruimte voor kleinschalige evenementen.

17. **Wat is de relatie van dit project met het toekomstplan?**
    Een van de thema's van het toekomstplan is een gastvrij en toegankelijk centrum. Een andere inrichting van de Nieuwstraat kan daar onderdeel van uitmaken.

18. **Waarom is er tijdens de bijeenkomsten van het toekomstplan nooit gesproken over deze proef?**
    Tijdens de bijeenkomsten in januari was een thema-tafel gastvrij centrum en is toegelicht wat er aan autovrije en autoluwe maatregelen denkbaar is. Er is ook besproken welke aandachtspunten daarbij leven. Ook tijdens de sessie met de BIZ Weesp is gesproken over het eventueel autovrij inrichten van de Nieuwstraat en de zorgen en aandachtspunten die leven. Aan de hand van de input die we hebben ontvangen is door het dagelijks bestuur van Stadsgebied Weesp besloten om een tijdelijke proef te doen met een autovrije Nieuwstraat. Het was tijdens deze bijeenkomsten op 20 en 27 januari nog niet bekend dat het bestuur voornemens was om de proef al op zo'n korte termijn in gang te zetten.
    .

19. **Hoe wordt het vertrouwen van Weespers en de BIZ Weesp gewaarborgd bij dit besluit?**
    Er is nog geen definitief besluit genomen, het is een bestuurlijk voornemen. Om een besluit te kunnen nemen is verdere participatie nodig, hiervoor is op 10 april een participatiebijeenkomst georganiseerd. En wanneer gekozen wordt voor het starten van de pilot, monitoren we gedurende de hele periode de effecten, zijn bereikbaar voor vragen en zorgen, en zullen duidelijk communiceren over eventuele vervolgstappen.

    Tot 20 april kan men reageren en vragen stellen via nieuwstraat@amsterdam.nl. Op 22 april vindt er een technische sessie plaats bij de bestuurscommissie. Na deze sessie zal de bestuurscommissie een besluit nemen. Hiervan zal een aankondiging gedaan worden in het Weesper Nieuws. Na de bekendmaking van het besluit geldt er een termijn van zes weken om schriftelijk bezwaar in te dienen.

20. **Er is al een plein op de Nieuwstraat met voldoende ontmoet -en speelruimte. Waarom is het afsluiten van de Nieuwstraat (tussen het Waagplein en de Hanensteeg) aanvullend nodig?**
    Het tijdelijk afsluiten van de Nieuwstraat is een bestuurlijke intentie, dus geen formeel genomen besluit. Het dagelijks bestuur van Weesp is voornemens een verkeersbesluit te nemen op basis van deze bijeenkomst, de uitkomsten van de enquête, de twee bewonersavonden in januari en gesprekken met ondernemers en jongeren.

Het bestuur handelt in het algemeen belang en streeft ernaar Weesp mooier, toegankelijker en prettiger om te verblijven maken als voorbereiding op de toekomst. Uit de afgenomen enquête toekomstplan centrum Weesp (2024) onder Weespers blijkt dat een grote meerderheid deze maatregel steunt.

21. Hoe wordt rekening gehouden met de zorgen van ondernemers over een mogelijke afname van klandizie, omzet en de bereikbaarheid van hun winkels?

We willen bewoners en ondernemers de kans geven om in hun dagelijks leven te ervaren welke mogelijkheden en kansen het tijdelijk afsluiten van de Nieuwstraat biedt. We hebben oog voor hun zorgen en monitoren de effecten op klandizie, omzet en bereikbaarheid door middel van een tussentijds evaluatiegesprek na de zomer. Mocht blijken dat aanpassingen nodig zijn, dan zal de nog te nemen verkeersmaatregel worden bijgestuurd om de voordelen voor iedereen te optimaliseren.

Daarnaast begrijpen we dat veranderingen, zoals deze nadelige effecten kunnen hebben voor sommige bewoners en ondernemers. Daarom stellen wij voor om, indien nodig, nadeelcompensatie te overwegen, zodat eventuele financiële of operationele verliezen op een eerlijke manier worden gecompenseerd.