Gemeente Amsterdam

Raadsinformatiebrief

Aan:	De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum	11 juni 2024
Portefeuille(s)	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s):	Melanie van der Horst
Behandeld door	Verkeer & Openbare Ruimte (Bestuurlijke.Zaken.VOR@amsterdam.nl)
Onderwerp	Rapportage eerste kwartaal 2024 Programma Aanpak Wegtunnels Amsterdam
Bijlagen	Kwartaalrapportage eerste kwartaal 2024 programma Aanpak Wegtunnels Amsterdam

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze brief informeert het college u over de rapportage over het eerste kwartaal 2024 van het Programma Aanpak Wegtunnels Amsterdam. Binnen dit programma vallen de grote tunnelprojecten. Dit zijn Vernieuwing Verkeerscentrale Amsterdam, Michiel de Ruijtertunnel, IJ-tunnel en Arenatunnel.

De belangrijkste punten uit het eerste kwartaal zijn:

a. De realisatiewerkzaamheden van (het gebouw van de nieuwe verkeerscentrale zijn daadwerkelijk gestart met heiwerk en het bouwen van de kabelkelders en fundering. Het ontwerp van de functionele systemen verloopt conform planning. Ook de ontwerpwerkzaamheden voor het koppelen van de Michiel de Ruijtertunnel en de Spaarndammertunnel zijn opgestart.
b. De noodzakelijke werkzaamheden aan de IJ-tunnel en de Arenatunnel zullen pas na ingebruikname van de verkeerscentrale worden uitgevoerd. Dit zou betekenen dat de nieuwe verkeerscentrale pas na afronding van het onderhoud aan deze beide tunnels in gebruik kan worden genomen. Om die reden wordt nu ingezet op een gefaseerde aansluiting van de IJ-tunnel en de Arenatunnel op de in 2026 te openen nieuwe verkeerscentrale: eerst worden beide tunnels met de huidige (verouderde) bedienmiddelen op de nieuwe verkeerscentrale aangesloten. En later, nadat de noodzakelijke vervangingswerkzaamheden aan de IJ-tunnel en Arenatunnel zijn afgerond, worden deze tunnels alsnog met nieuwe bedienmiddelen op de verkeerscentrale aangesloten. Hierdoor is de planning voor de realisatie van de nieuwe verkeerscentrale onafhankelijk gemaakt van de planning voor het groot onderhoud in de IJ-tunnel en de Arenatunnel. Ontwikkelingen bij deze tunnelprojecten hebben daarmee geen invloed meer op de uitvoering en ingebruikname van de verkeerscentrale.
   Het werk aan de verkeerscentrale vraagt om een extra investering van circa € 4 miljoen euro (onder andere voor extra ontwerpwerk om de aansluiting met de verouderde bedienmiddelen mogelijk te maken) en het zal naar verwachting leiden tot een beperkte (en acceptabele)

vertraging van circa een half jaar. Voor de financiële meerkosten wordt dekking gezocht binnen de risicovoorziening die op programmaniveau is gealloceerd.

c. Restwerkzaamheden aan de Aanpassingen Michiel de Ruijtertunnel zijn uitgevoerd. Na een laatste nachtelijke tunnelsluiting kan het project naar verwachting in het tweede kwartaal worden opgeleverd, overgedragen en decharge ontvangen.
d. De uitgangspunten en randvoorwaarden voor het Vervangingsonderhoud IJ-tunnel zijn vooralsnog ambtelijk vastgelegd met een projectbesluit, waarop de volgende fase van de voorbereiding is gestart. Daarin worden de werkzaamheden aan het ontwerp, de contractdossiers en de uitvoeringsstrategie gedaan. In de vorige kwartaalrapportage is al gemeld dat de raming van de ingrepen aan dit project uitkomt op circa € 155 miljoen.
e. Doordat bij de Begroting 2024 budget voor de uitvoering van de renovatie van de Arenatunnel is gereserveerd, kan het project worden hervat (waar het twee jaar geleden is stilgelegd). Komende maanden wordt gewerkt aan de update van het projectplan en verdere opstart van het project richting aanbesteding. Het uitvoeringsbesluit is beoogd in het vierde kwartaal 2024, waarna de aanbesteding kan starten.
f. Financiën:
Eind eerste kwartaal 2024 is € 302,4 miljoen aan kredieten beschikbaar voor het programma Aanpak Wegtunnels Amsterdam (inclusief de beschikbare kredieten voor de voorbereiding voor de projecten Vervangingsonderhoud IJ-tunnel en Renovatie Arenatunnel). In totaal is voor een bedrag van € 246,2 miljoen aan verplichtingen aangegaan en is inmiddels € 210,2 miljoen betaald.

Piet Heintunnel
Na de openstelling (na renovatie) van de Piet Heintunnel in januari 2023 blijft het aantal storingen hoger dan verwacht en gehoopt. Dit levert telkens een tunnelsluiting op die meestal snel (binnen een uur) kan worden verholpen. De helft van deze sluitingen betreft één zelfde issue, namelijk de bediening van de omroep- en intercominstallatie. Omdat bekend is dat deze bediening niet altijd vlekkeloos werkt, wordt hier vaak op getest. Bij falen van de test moet de tunnel worden gesloten, waarna de monteur die al bij de test aanwezig was, het falen direct kan verhelpen. Komende tijd wordt extra inspanning gepleegd om deze storing (waarvan de oorzaak bekend is) op te lossen en om het aantal storingen en tunnelsluitingen tot een minimum te beperken.

Het college verwacht u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,



Melanie van der Horst
Wethouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit