From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @unknown-from-address.net>
Subject **Re: Vragen fietspad**
To 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date September 15, 2023 at 3:32:28 PM CEST

Microsoft Exchange Server;converted from html;
Wat mij betreft prima

Verzonden vanaf Outlook voor Android

From: 5.1, 2, e
Sent: Friday, September 15, 2023 1:46:47 PM
To: 5.1, 2, e
Cc: 5.1, 2, e ; 5.1, 2, e
Subject: RE: Vragen fietspad
Hoi 5.1, 2, e
Ja op zich kan dat wel, ik heb ze even kort beantwoordt dus niet met het idee dat het breed uitgezet wordt.
@ wat denk jij?
Gr 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: vrijdag 15 september 2023 13:38
Aan: 5.1, 2, e
CC: 5.1, 2, e ; 5.1, 2, e
Onderwerp: Re: Vragen fietspad

Hoi 5.1, 2, e

Is het voor jullie ok als de antwoorden ook aan de rest van de commissie worden gestuurd via de dagmail? Kan ook maandag hoor.

groeten!
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: vrijdag 15 september 2023 13:29
Aan: 5.1, 2, e
CC: 5.1, 2, e
Onderwerp: FW: Vragen fietspad

Hoi 5.1, 2, e

Zie hieronder in rood de antwoorden op de vragen.

Groet 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 15 september 2023 08:43
Aan: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Vragen fietspad

Goedemorgen allen

Hieronder vragen van 5.1, 2, e Lukt het ze vandaag te beantwoorden, zodat ze er in haar advies rekening mee kan houden? Of in elk geval een aantal van de vragen?

Bellen is ook een optie hoor, als dat makkelijker is.
En als een dag te kort is, dan laat ik dat haar natuurlijk ook weten.

Groeten!

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @hotmail.com>
Verzonden: donderdag 14 september 2023 23:42
Aan: 5.1, 2, e
Onderwerp: Vragen fietspad

5.1, 2, e

Ik stuur morgenmiddag mijn advies over de fietspad Dijksgracht Oost op. Nu heb ik eerst nog een aantal vragen, hopelijk zijn ze niet te lastig om ze beantwoord te krijgen.

Kruising met de Kattenburgerstraat

1. Het Toetsteam geeft akkoord op de kruising, met minimale wijzigingen ten opzichte van het ontwerp in 2018. Toen was er al best wat kritiek en onzekerheid over het kruispunt. Zo waren verschillende partijen (bv politie, GVB) kritisch over de kruising, oa vanwege het slechte zicht en de veegwagens). Kunnen we een uitgebreidere, recente analyse van het kruispunt zien? Eerder zaten de verslagen van de CVC vaak tussen de stukken. Zijn er uitgebreidere verslagen van het Toetsteam en kunnen we deze krijgen? Zonder blijft de achterliggende redenering van het eindoordeel onduidelijk.

Het Toetsteam verslag is toegevoegd bij de vergaderstukken als bijlage. Er is niet nog een ander document. Het toetsteam werkt met een vast format van verslaglegging. Voor de volledigheid vind je het toetsteam verslag in de bijlage. Het Toetsteam was bij de behandeling van dit ontwerp op de hoogte was van het CVC advies uit 2018. In de bijlage zijn ondersteunende documenten bijgevoegd over het toetsteam.

2. Is het mogelijk een nieuwe schouw te organiseren met de relevante leden van het Toetsteam, aangevuld met iemand van de werkgroep Black Spots?

Uiteraard. Let wel, daarmee schouw je dus de bestaande situatie en niet de nieuwe situatie.

3. In het midden van de kruising is een opstelplaats voor fietsers. Moeten de veegwagens daar ook opstellen? Of blijven die aan één kant van de weg tot ze de hele weg oversteken?

Als een veegwagen naar links gaat zal die dezelfde draaibeweging moeten volgen als de fietsers doen.

4. Hoe snel gaat een vezip open wanneer een wagentje bv vanaf de Piet Heinkade komt en linksaf de Dijksgracht Oost op wil? Ontstaan er daardoor files op de Kattenburgerstraat?

Een vezip gaat vrijwel direct open. Er is opstelruimte voor ongeveer 1 veegwagen tussen de oprit en de verzip. Het wordt niet verwacht dat het verkeer op de Kattenburgerstraat hierdoor gehinderd wordt.

Fietspad

1. Maakt het verwachte gebruik uit voor hoe het fietspad eruit ziet? 5.1, 2, e als er veel fietsers overheen gaan of minder, moet het dan bv breder worden of andere belijning?

Nee. Een breedte van vier meter is ruim voldoende voor dit type fietspad. Ter vergelijking, het fietspad bij de Kattenburgergracht is 3,8 meter breed, evenals het fietspad bij de Piet Heinkade. Het aantal fietsers op de Dijksgracht Oost zal naar verwachting lager zijn dan op die locaties.

Damwand

1. Voor de damwand moet toch een vergunning worden aangevraagd bij Waternet? Wat is de stand van zaken daarvan?

Klopt, de watervergunning is op 14 augustus jl. aangevraagd en is op dit moment in behandeling bij Waternet.

Hopelijk kom ik niet op nog meer vragen :).

Groetjes en erg bedankt weer,

5.1, 2, e