Opdrachtgever: **Dienst Infrastructuur Vervoer en Verkeer**
Afdeling Beheer & Onderhoud
Gemeente Amsterdam

Project: **Monitoring 13 vaste bruggen Amsterdam**

Titel: **Schouwrapport BRU0008**



Opsteller	Rev	Datum	Omschrijving
[redacted]	1.0	15-08-2014	Vrijgegeven

Documentnummer	Revisie	
I14049 Schouwrapportage BRU0008.docx	1.0	[redacted]

Opgesteld: [redacted]		Gecontroleerd: [redacted]		Vrijgave: [redacted]	
Datum 15-08-2014	Paraaf [redacted]	Datum 15-08-2014	Paraaf [redacted]	Datum 15-08-2014	Paraaf [redacted]

Inhoud

1 Inleiding 4
1.1 Algemeen 4
1.2 Doel van de schouw 4
1.3 Omschrijving van de werkzaamheden 5
2 Areaalgegevens object 6
2.1 Overzichtsfoto's 6
2.2 Beschrijving object 6
3 Aanbevelingen 7
3.1 Monitoring 8
4 Samenvatting geïnspecteerde elementen 9
5 Resultaten 10
5.1 Resultaten schouw 10
Bijlage 1: Fotobijlage 14
Bijlage 2: Inspectietekeningen 15

Versie:	Datum:	Status:
0.0	15 augustus 2014	Ter controle bij lezer
0.1	15 augustus 2014	Opmerkingen verwerkt
1.0	15 augustus 2014	Vrijgegeven

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van de Gemeente Amsterdam heeft [redacted] een schouw uitgevoerd aan 13 vaste bruggen te Amsterdam.

Datum inspectie	: 29-07-2014 t/m 31-07-2014
Weersomstandigheden	: Half bewolkt
Temperatuur	: 25 °C
Inspecteurs Civiel	[redacted]
Inspecteurs E&W	: n.v.t.
Functie object	: ongelijkvloerse kruising weg/vaarweg

1.2 Doel van de schouw

Het doel van deze schouw is het uitvoeren van een visuele inspectie voor 13 vaste bruggen binnen de gemeente Amsterdam. Deze schouw geeft een beeld van de technische staat (boven de waterlijn) van de brug waarbij specifieke schadebeelden zijn vastgesteld die bedreigend zijn ten aanzien van de restlevensduur, de constructieve veiligheid en de algemene (functionele) veiligheid voor gebruikers en de omgeving.

De resultaten uit deze schouw is een schouwrapportage die als input kan dienen voor het monitoringsplan wat hieruit volgt.

De uitgevoerde schouw:

- geeft een beeld over de (aard en omvang van de) geconstateerde schades;
- geeft aan welke schades dienen gemonitord te worden;

1.3 Omschrijving van de werkzaamheden

Voorafgaande aan de schouw is een bureaustudie verricht aan de hand van beschikbare tekeningen en gegevens. Het doel van deze bureaustudie is het inzichtelijk maken van de aanwezige schades geconstateerd in het verleden. Met behulp van de resultaten uit de bureaustudie is vooraf is een eenduidige lijst met highlights opgesteld. Aan de hand van deze lijst is een schouw boven water uitgevoerd met behulp van een boot. Tijdens de inspectie is de lijst vergeleken met de beschikbare gegevens en waar nodig aangepast of aangevuld. Tevens zijn alle schades en tekortkomingen aan de betreffende brug vastgelegd. De resultaten van de schouw zijn vervolgens verwerkt in deze rapportage. Vervolgens wordt er een monitoringsplan opgesteld en is dit rapport de basis voor de invulling ervan.

2 Areaalgegevens object

2.1 Overzichtsfoto's



2.2 Beschrijving object

In beheer bij	: Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer Beheer & Onderhoud Kunstwerken Gemeente Amsterdam
Locatie	: In de Raadhuisstraat– Over De Singel
Gemeente	: Amsterdam
Stichtingsjaar	: NB
Aantal OVSP	: 3 met 2 landhoofden

3 Aanbevelingen

In dit hoofdstuk worden de geadviseerde monitoringsonderdelen per element gegeven, naar aanleiding van de 3 volgende uitgangspunten:

- Constructieve veiligheid
- (functionele) veiligheid voor gebruikers
- Restlevensduur met een doorkijk van 10 jaar

Schades met een kleine omvang en die geen raakvlak hebben met de 3 uitgangspunten zijn uitgesloten van dit rapport.

3.1 Monitoring

Geadviseerd wordt om de volgende schades op te nemen in het monitoringsplan:

ID-nummer	Element	Bouwdeel	Locatie	Fotonummer	Schadetype	Omvang 1	Omvang 2	Raakvlak met:
004	Wand	Metselwerk	Stp 4 oost	3886+3888+3889	Holle delen	60% (ca. 28 m2)		Restlevensduur
005	Rijvloer onder	Betonoppervlak	Stp 4 oost	3890+3891	Lekkage	2 m1	via rijvloer op de metselwand en stalen ligger	Restlevensduur
013	Rijvloer onder	Betonoppervlak	OVSP 03	3900	Scheurvorming kalkuitbloei	1 st	bij 6e ligger met kalk en wat roestuitbloei	Constructieve veiligheid
018	Rijvloer onder	Betonoppervlak	OVSP 02	3905	Scheurvorming kalkuitbloei	1 st	bij ligger 5	Constructieve veiligheid
019	Rijvloer onder	Betonoppervlak	OVSP 02	3906	Scheurvorming watervoerend	1 st	bij ligger 6	Constructieve veiligheid
021	Rijvloer onder	Betonoppervlak	OVSP 02	3908	Scheurvorming watervoerend	1 st	ligger 12 met kalkuitbloei	Constructieve veiligheid
022	Rijvloer onder	Betonoppervlak	OVSP 02	3909	Holle delen	0,1 m2	bij ligger 13	Restlevensduur
026	Rijvloer onder	Betonoppervlak	OVSP 02	3912	Scheurvorming droog	2 st	Bij ligger 18+19, wijdte 1-2 mm	Constructieve veiligheid
030	Wand	Metselwerk	Stp 2 west	3916	Scheurvorming droog	1,2 m1	scheur en openstaande naad, wijdte ca. 0,3-3 mm	Constructieve veiligheid
031	Wand	Metselwerk	Stp 2 west	3917	Loszittende delen	11 m2	Voegwerk slecht bij onderste 0,5 m1	Restlevensduur
035	Rijvloer onder	Betonoppervlak	OVSP 02	3921	Scheurvorming kalkuitbloei	1 st	Scheur bij ligger 13 met kalk en roest	Constructieve veiligheid
037	Rijvloer onder	Betonoppervlak	OVSP 01	3923+3924	Scheurvorming kalkuitbloei	1 st	tussen ligger 5-6 scheur met kalk en roest+los beton, iets vochtig	Constructieve veiligheid
039	Rijvloer onder	Betonoppervlak	OVSP 01	3926	Scheurvorming kalkuitbloei	1 st	bij ligger 12, wijdte ca. 1-2 mm	Constructieve veiligheid
043	Rijvloer onder	Betonoppervlak	OVSP 01	3930	Scheurvorming kalkuitbloei	1 st	bij ligger 18-19	Restlevensduur
044	Wand	Metselwerk	Stp 1 oost	3932+3933	Holle delen	50% (ca. 20 m2)		Restlevensduur
045	Wand	Metselwerk	Stp 1 oost	3934	Deformatie	1 m2	deel bij dilatatie hol/losgescheurd	Constructieve veiligheid
046	Wand	Metselwerk	Stp 1 oost	3935	Lekkage	1,5 m1	lichte lekkage via horizontale naad tussen metselwerk en natuursteen	Constructieve veiligheid
047	Rijvloer onder	Betonoppervlak	OVSP 01	3936+3937	Scheurvorming watervoerend	1 st	Ligger 13, scheur, kalk, roest, nat, wijdte ca. 1-2 mm+losse betondelen	Constructieve veiligheid
048	Wand	Metselwerk	Stp 1 oost	3938	Loszittende delen	1 st	1 steen ontbreekt en 0,3 m2 voegwerk slecht	Constructieve veiligheid

4 Samenvatting geïnspecteerde elementen

ELEMENT: Wand



Bouwdeel: Voegwerk
Conditie: Redelijk

SCHADE



Materiaal: Metselwerk
Schadetype: Vorstschade
Voldoet niet aan: Restlevensduur
Omschrijving: voegwerk vertoont plaatselijk losse/ontbrekende delen, wanden, vleugelwanden, natuursteen



SCHADE



Materiaal: Metselwerk
Schadetype: Holle delen
Voldoet niet aan: Constructieve veiligheid
Omschrijving: enkele holle delen in metselwerk



ELEMENT: Wand



Bouwdeel: Metselwerk
Conditie: Redelijk

SCHADE



Materiaal: Metselwerk
Schadetype: Scheurvorming
Voldoet niet aan: Restlevensduur
Omschrijving: diverse scheuren in metselwerk wanden, vleugelwanden en enkele in natuurstenen elementen



ELEMENT: Rijvloer onder



Bouwdeel: Betonoppervlak
Conditie: Matig

SCHADE



Materiaal: Beton
Schadetype: Scheurvorming
Voldoet niet aan: Constructieve veiligheid
Omschrijving: Diverse scheuren in verdikking onderzijde rijvloer en plaatselijk corrosie liggers



SCHADE



Materiaal: Staal
Schadetype: Corrosie
Voldoet niet aan: Restlevensduur
Omschrijving: Onderzijde rijvloer, corrosie voornamelijk op de onderflenzen in meer of mindere mate. Enkele aanvaarschade hoogtestrip buitenrand



ELEMENT: Leuning



Bouwdeel: Conservering
Conditie: Redelijk

SCHADE



Materiaal: Staal
Schadetype: Conservering beschadigd
Voldoet niet aan: Restlevensduur
Omschrijving: plaatselijk coating beschadigd beide leuningen

ELEMENT: Rijvloer boven



Bouwdeel: Asfaltconstructie
Conditie: Matig

SCHADE



Materiaal: Asfalt
Schadetype: Beschadigd
Voldoet niet aan: Restlevensduur
Omschrijving: Openstaande naden aansluiting trottoir en tramrails, scheurvorming en belijning plaatselijk dun



SCHADE



Materiaal: Elementenverharding
Schadetype: Spoorvorming
Voldoet niet aan: (Functionele) veiligheid gebruikers
Omschrijving: lichte spoorvorming in voetpad



5 Resultaten

5.1 Resultaten schouw

ID-nummer	Element	Bouwdeel	Locatie	Fotonummer	Schadetype	Omvang 1	Omvang 2	Monitoren J/N	Raakvlak met:
001	Vleugelwand	Voegwerk	Stp 4 noord	3882+3884	Loszittende delen	8 m1	voornamelijk bovenaan	Nee	Restlevensduur
002	Vleugelwand	Voegwerk	Stp 4 noord	3885	Loszittende delen	10 m1	bij natuurstenen hoekelement	Nee	Restlevensduur
003	Wand	Voegwerk	Stp 4 oost	3886-3888	Loszittende delen	5% (ca. 3 m2)	en lichte vorst/aanvaarschade	Nee	Restlevensduur
004	Wand	Metselwerk	Stp 4 oost	3886+3888+3889	Holle delen	60% (ca. 28 m2)		Ja	Restlevensduur
005	Rijvloer onder	Betonoppervlak	Stp 4 oost	3890+3891	Lekkage	2 m1	via rijvloer op de metselwand en stalen ligger	Ja	Restlevensduur
006	Vleugelwand	Metselwerk	Stp 4 zuid	3892+3893	Scheurvorming droog	2 x 1,5 m1	diagonaal, wijdte<0,15 mm	Nee	Restlevensduur
007	Vleugelwand	Voegwerk	Stp 4 zuid	3892	Loszittende delen	3% (ca. 0,5 m2)	tevens iets begroeid, voornamelijk bovenaan	Nee	Restlevensduur
008	Hoofddraagconstructie	Staalconstructie	OVSP 03	3894	Aanvaarschade	2 st	deuken in stalen hoogtebeperking rand	Nee	Restlevensduur
009	Wand	Metselwerk	Stp 3 west	3895	Scheurvorming droog	0,4 m1	wijdte<1.0 mm	Nee	Restlevensduur
010	Wand	Metselwerk	Stp 3 west	3897	Loszittende delen	0,1 m2		Nee	Restlevensduur
011	Wand	Metselwerk	Stp 3 west	3898	Scheurvorming droog	2x 0,4 m1	wijdte<0,3 mm	Nee	Restlevensduur
012	Rijvloer onder	Ligger	OVSP 03	3899	Onderdeel ontbreekt	nvt	Enkele stalen delen uit onderflenzen ontbreken ivm eerder onderzoek	Nee	Constructieve veiligheid
013	Rijvloer onder	Betonoppervlak	OVSP 03	3900	Scheurvorming kalkuitbloei	1 st	bij 6e ligger met kalk en wat roestuitbloei	Ja	Constructieve veiligheid
014	Wand	Metselwerk	Stp 3 west	3901	Scheurvorming droog	0,5 m1	wijdte<0,3 mm	Nee	Restlevensduur
015	Wand	Metselwerk	Stp 3 west	3902	Scheurvorming droog	0,55 m1	wijdte max 2 mm	Nee	Restlevensduur
016	Wand	Natuursteen	Stp 3 west	3903	Loszittende delen	4 x 6 m1	voegwerk slecht bij natuurstenen hoekblokken	Nee	Restlevensduur
017	Wand	Metselwerk	Stp 3 oost	3904	Scheurvorming droog	1,0 m1	wijdte max 0,4 mm	Nee	Restlevensduur
018	Rijvloer onder	Betonoppervlak	OVSP 02	3905	Scheurvorming kalkuitbloei	1 st	bij ligger 5	Ja	Constructieve veiligheid
019	Rijvloer onder	Betonoppervlak	OVSP 02	3906	Scheurvorming watervoerend	1 st	bij ligger 6	Ja	Constructieve veiligheid
020	Wand	Metselwerk	Stp 3 oost	3907	Scheurvorming droog	2 x 0,5 m1	diagonaal, wijdte<0,4 mm	Nee	Restlevensduur
021	Rijvloer onder	Betonoppervlak	OVSP 02	3908	Scheurvorming watervoerend	1 st	ligger 12 met kalkuitbloei	Ja	Constructieve veiligheid
022	Rijvloer onder	Betonoppervlak	OVSP 02	3909	Holle delen	0,1 m2	bij ligger 13	Ja	Restlevensduur

023	Rijvloer onder	Ligger	Algemeen	3908+3909+3924	Corrosie	24 st	Alle liggers onderflenzen licht/matige corrosie gehele brugdek	Nee	Restlevensduur
024	Wand	Metselwerk	Stp 3 oost	3910	Scheurvorming droog	2 x 0,6 m1	diagonaal, wijdte <0,2 mm	Nee	Restlevensduur
025	Wand	Dilatatie	Stp 3 oost	3911	Loszittende delen	0,4 m1	metselstenen beschadigd bij dilatatie en dilatie staat open	Nee	Restlevensduur
026	Rijvloer onder	Betonoppervlak	OVSP 02	3912	Scheurvorming droog	2 st	Bij ligger 18+19, wijdte 1-2 mm	Ja	Constructieve veiligheid
027	Wand	Natuursteen	Stp 3 oost	3913	Scheurvorming	0,65 m1	diagonaalscheur in natuursteen blok, wijdte 1-2 mm	Nee	Restlevensduur
028	Hoofddraagconstructie	Staalconstructie	OVSP 02	3914	Aanvaarschade	2 m1	Noordkant aanvaarschade en corrosie bij stalen hoogtestrip	Nee	(Functionele) veiligheid gebruikers
029	Wand	Metselwerk	Stp 2 west	3915	Scheurvorming droog	0,5 m1	wijdte<0,3 mm	Nee	Restlevensduur
030	Wand	Metselwerk	Stp 2 west	3916	Scheurvorming droog	1,2 m1	scheur en openstaande naad, wijdte ca. 0,3-3 mm	Ja	Constructieve veiligheid
031	Wand	Metselwerk	Stp 2 west	3917	Loszittende delen	11 m2	Voegwerk slecht bij onderste 0,5 m1	Ja	Restlevensduur
032	Wand	Metselwerk	Stp 2 west	3918	Scheurvorming droog	0,8 m1	Wijdte<0,2 mm	Nee	Restlevensduur
033	Wand	Metselwerk	Stp 2 west	3919	Scheurvorming droog	0,5 m1	Wijdte<0,2 mm	Nee	Restlevensduur
034	Wand	Metselwerk	Stp 2 west	3920	Scheurvorming droog	0,6 m1	Wijdte<0,2 mm	Nee	Restlevensduur
035	Rijvloer onder	Betonoppervlak	OVSP 02	3921	Scheurvorming kalkuitbloei	1 st	Scheur bij ligger 13 met kalk en roest	Ja	Constructieve veiligheid
036	Wand	Metselwerk	Stp 2 west	3922	Scheurvorming droog	0,5 m1	Wijdte<0,3 mm	Nee	Restlevensduur
037	Rijvloer onder	Betonoppervlak	OVSP 01	3923+3924	Scheurvorming kalkuitbloei	1 st	tussen ligger 5-6 scheur met kalk en roest+los beton, iets vochtig	Ja	Constructieve veiligheid
038	Wand	Metselwerk	Stp 2 oost	3925	Scheurvorming droog	1,6 m1	wijdte=1-2 mm	Nee	[KIES]
039	Rijvloer onder	Betonoppervlak	OVSP 01	3926	Scheurvorming kalkuitbloei	1 st	bij ligger 12, wijdte ca. 1-2 mm	Ja	Constructieve veiligheid
040	Wand	Metselwerk	Stp 2 oost	3927	Scheurvorming droog	2 x 0,5 m1	wijdte<0,2 mm	Nee	Restlevensduur
041	Wand	Metselwerk	Stp 2 oost	3928	Scheurvorming droog	2 x 0,4 m1	wijdte 0,3-1,0 mm loopt door in natuurstenen bovenrand	Nee	Restlevensduur
042	Wand	Metselwerk	Stp 2 oost	3929	Scheurvorming droog	0,3 +0,5 m1	wijdte <0,3 mm	Nee	Restlevensduur
043	Rijvloer onder	Betonoppervlak	OVSP 01	3930	Scheurvorming kalkuitbloei	1 st	bij ligger 18-19	Ja	Restlevensduur
044	Wand	Metselwerk	Stp 1 oost	3932+3933	Holle delen	50% (ca. 20 m2)		Ja	Restlevensduur
045	Wand	Metselwerk	Stp 1 oost	3934	Deformatie	1 m2	deel bij dilatatie hol/losgescheurd	Ja	Constructieve veiligheid
046	Wand	Metselwerk	Stp 1 oost	3935	Lekkage	1,5 m1	lichte lekkage via horizontale naad tussen metselwerk en natuursteen	Ja	Constructieve veiligheid

047	Rijvloer onder	Betonoppervlak	OVSP 01	3936+3937	Scheurvorming watervoerend	1 st	Ligger 13, scheur, kalk, roest, nat, wijdte ca. 1-2 mm+losse betondelen	Ja	Constructieve veiligheid
048	Wand	Metselwerk	Stp 1 oost	3938	Loszittende delen	1 st	1 steen ontbreekt en 0,3 m2 voegwerk slecht	Ja	Constructieve veiligheid
049	Wand	Metselwerk	Stp 1 oost	3939	Scheurvorming droog	0,6 m1	wijdte max. 2 mm	Nee	Restlevensduur
050	Wand	Natuursteen	Stp 2 oost	3940	Vochtdoorslag	1,5 m1	lichte lekkage via voegwerk natuursteen hoekblokken	Nee	Restlevensduur
051	Vleugelwand	Metselwerk	Stp 1 zuid	3941+3942	Scheurvorming kalkuitbloei	2 x 1 m1	wijdte<0,3 mm	Nee	Restlevensduur
052	Vleugelwand	Voegwerk	Stp 1 zuid	3943	Loszittende delen	8 m1	loszittend voegwerk voornamelijk bovenaan	Nee	Restlevensduur
053	Voetpad	Elementenverharding	Algemeen	3946+3950+3951	Spoorvorming	20 m1	Lichte spoorvorming en iets onvlakke trottoirtegels zuidkant	Nee	(Functionele) veiligheid gebruikers
054	Rijbaan	Asfaltconstructie	Algemeen	3948	Openstaande naden	33 m1	openstaande naad asfalt aansluiting trottoirband zuidkant	Nee	Restlevensduur
055	Leuning	Conservering	Algemeen	3949	Beschadigd	2 x 40 m1	plaatselijk conservering leuning beschadigd	Nee	Restlevensduur
056	Trambaan	Asfaltconstructie	Algemeen	3952+3953+3954	Scheurvorming	2,5 m1+1,4 m1	scheurvorming tussen en naast trambaan	Nee	(Functionele) veiligheid gebruikers
057	Trambaan	Asfaltconstructie	Algemeen	3955+3956	Openstaande naden	4 x 30m1	scheuren en rafelig asfalt aansluiting tramrails	Nee	(Functionele) veiligheid gebruikers
058	Trambaan	Asfaltconstructie	Algemeen	3957	Scheurvorming	ca. 3,5 m1	scheuren naast en tussen tramrails	Nee	(Functionele) veiligheid gebruikers
059	Rijbaan	Asfaltconstructie	Algemeen	3958	Scheurvorming	3 m1	Noordoost dwarsscheur	Nee	Restlevensduur
060	Voetpad	Elementenverharding	Algemeen	3959	Spoorvorming	ca. 33 m1	Lichte spoorvorming	Nee	Restlevensduur
061	Rijbaan	Asfaltconstructie	Algemeen	3960	Scheurvorming	3 m1	noordkant in rijbaan	Nee	Restlevensduur
062	Rijbaan	Asfaltconstructie	Algemeen	3961	Onderdeel ontbreekt	10%	Plaatselijk belijning/markering dun	Nee	(Functionele) veiligheid gebruikers
063	Trambaan	Asfaltconstructie	Algemeen	3962	Beschadigd	7 m2	Westkant ernstig gerafeld asfalt en reparatieplek met straatstenen	Nee	(Functionele) veiligheid gebruikers

Gemeente Amsterdam
Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

Bijlage 1: Fotobijlage

Foto's schouw BRU0008



DSCN3880.JPG



DSCN3881.JPG



DSCN3882.JPG



DSCN3883.JPG



DSCN3884.JPG



DSCN3885.JPG



DSCN3886.JPG



DSCN3887.JPG

Foto's schouw BRU0008



DSCN3888.JPG



DSCN3889.JPG



DSCN3890.JPG



DSCN3891.JPG



DSCN3892.JPG



DSCN3893.JPG



DSCN3894.JPG



DSCN3895.JPG

Foto's schouw BRU0008



DSCN3896.JPG



DSCN3897.JPG



DSCN3898.JPG



DSCN3899.JPG



DSCN3900.JPG



DSCN3901.JPG



DSCN3902.JPG



DSCN3903.JPG

Foto's schouw BRU0008



DSCN3904.JPG



DSCN3905.JPG



DSCN3906.JPG



DSCN3907.JPG



DSCN3908.JPG



DSCN3909.JPG



DSCN3910.JPG



DSCN3911.JPG

Foto's schouw BRU0008



DSCN3912.JPG



DSCN3913.JPG



DSCN3914.JPG



DSCN3915.JPG



DSCN3916.JPG



DSCN3917.JPG



DSCN3918.JPG



DSCN3919.JPG

Foto's schouw BRU0008



DSCN3920.JPG



DSCN3921.JPG



DSCN3922.JPG



DSCN3923.JPG



DSCN3924.JPG



DSCN3925.JPG



DSCN3926.JPG



DSCN3927.JPG

Foto's schouw BRU0008



DSCN3928.JPG



DSCN3929.JPG



DSCN3930.JPG



DSCN3931.JPG



DSCN3932.JPG



DSCN3933.JPG



DSCN3934.JPG



DSCN3935.JPG

Foto's schouw BRU0008



DSCN3936.JPG



DSCN3937.JPG



DSCN3938.JPG



DSCN3939.JPG



DSCN3940.JPG



DSCN3941.JPG



DSCN3942.JPG



DSCN3943.JPG

Foto's schouw BRU0008



DSCN3944.JPG



DSCN3945.JPG



DSCN3946.JPG



DSCN3947.JPG



DSCN3948.JPG



DSCN3949.JPG



DSCN3950.JPG

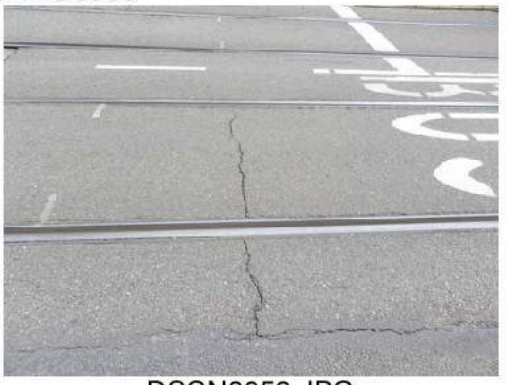


DSCN3951.JPG

Foto's schouw BRU0008



DSCN3952.JPG



DSCN3953.JPG



DSCN3954.JPG



DSCN3955.JPG



DSCN3956.JPG



DSCN3957.JPG



DSCN3958.JPG



DSCN3959.JPG

Foto's schouw BRU0008



DSCN3960.JPG



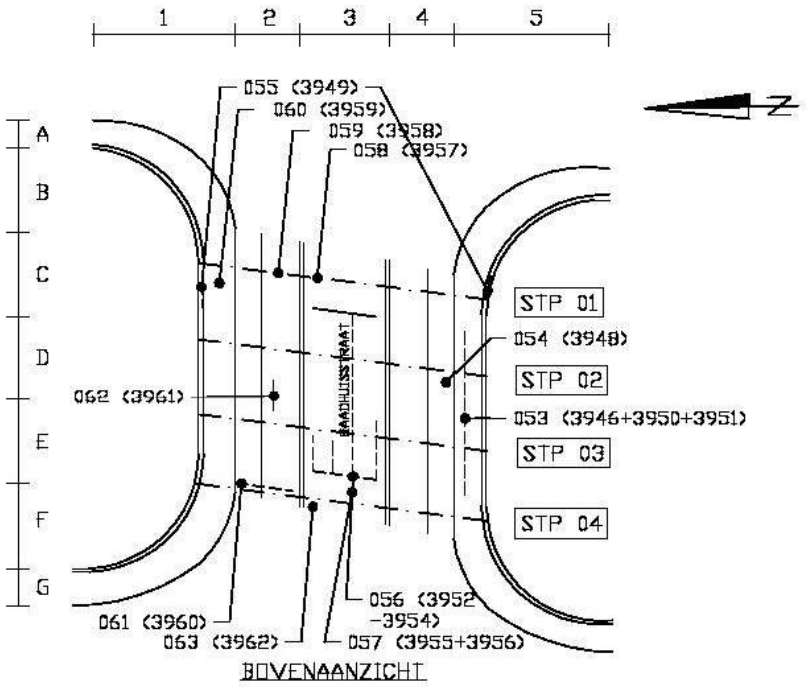
DSCN3961.JPG



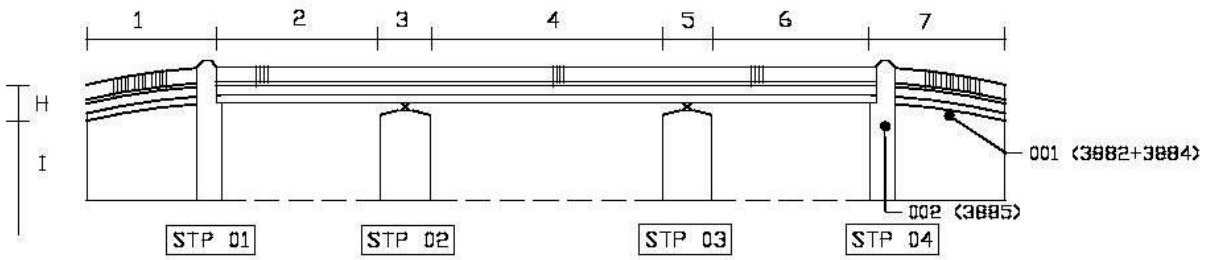
DSCN3962.JPG

Bijlage 2: Inspectietekeningen

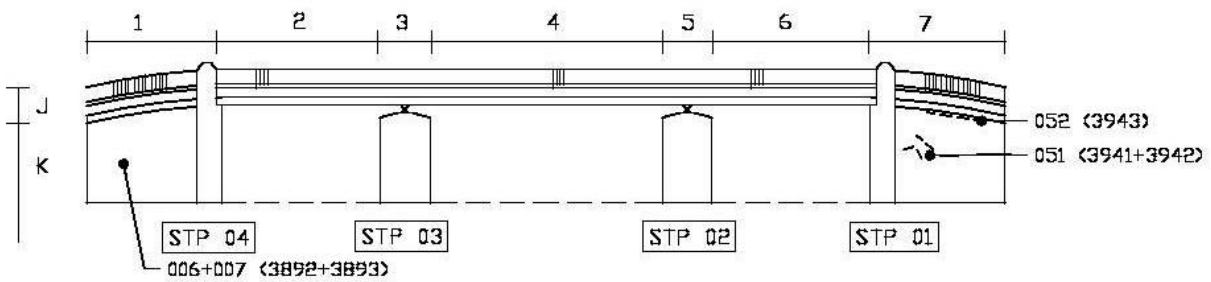
HUISZITTENBRUG OVER DE SINGEL IN DE RAADHUISSTRAAT		
AMSTERDAM	GEHELE COMPLEX	
BRUG00008	BOVENAANZICHT, NOORDELIJK EN ZUIDELIJK ZIJAANZICHT	TEK.NR. 1/4



BOVENAANZICHT

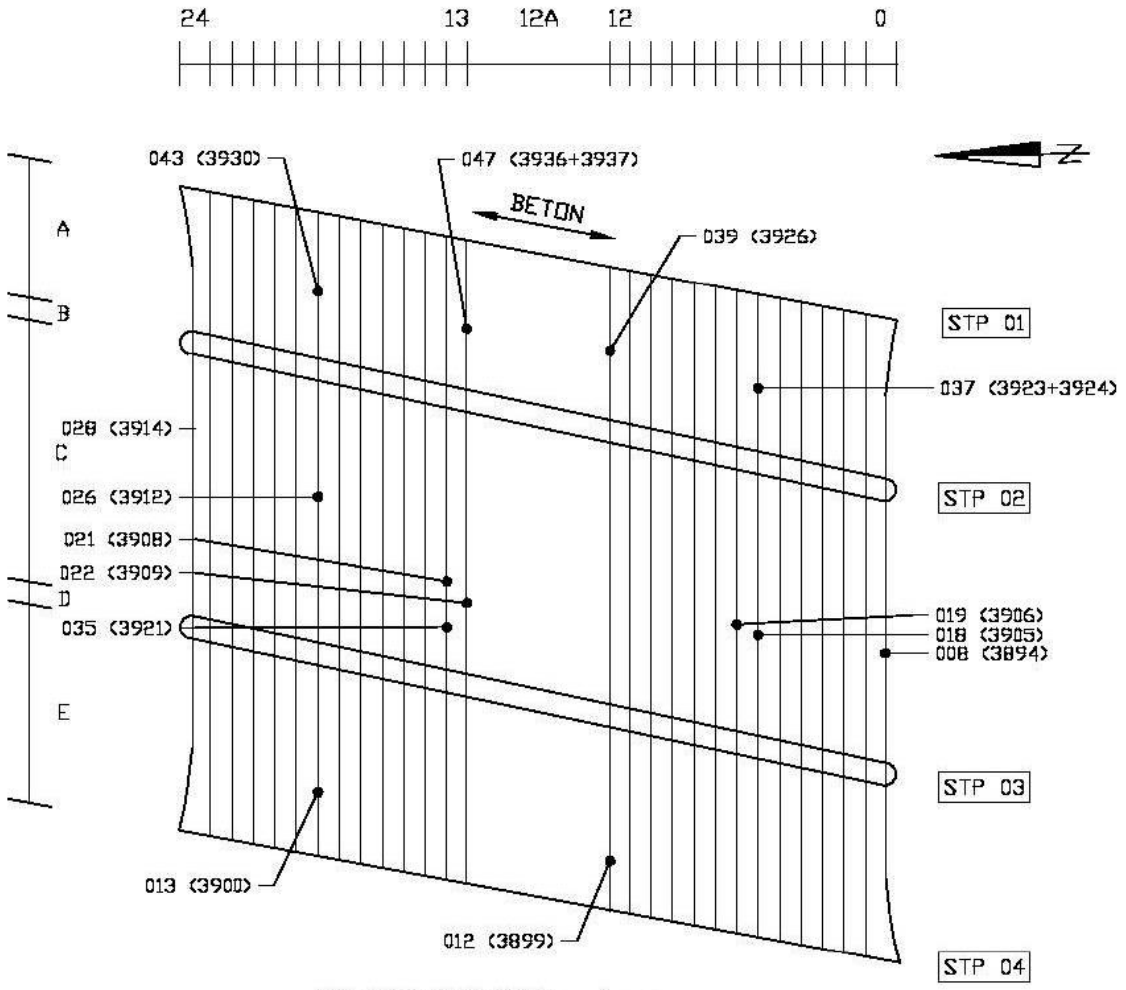


ZIJAANZICHT NOORD



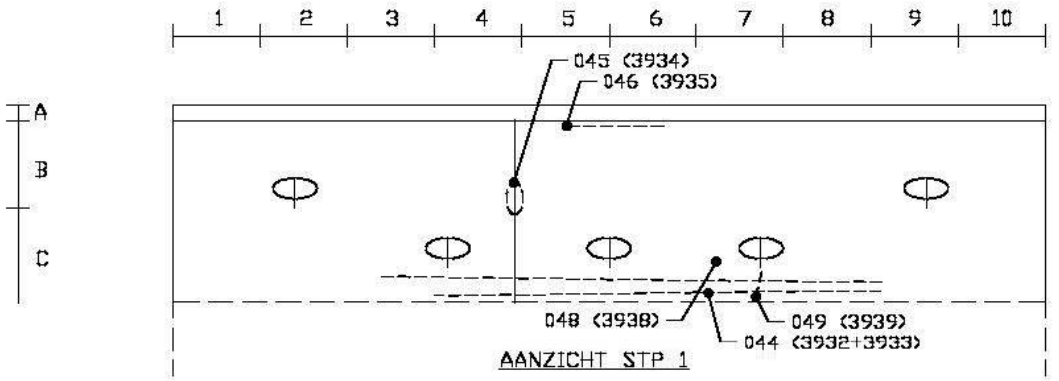
ZIJAANZICHT ZUID

HUISZITTENBRUG OVER DE SINGEL IN DE RAADHUISSTRAAT		
AMSTERDAM	GEHELE COMPLEX	
BRUG00008	ONDERAANZICHT RIJVLOER	TEK.NR. 2/4

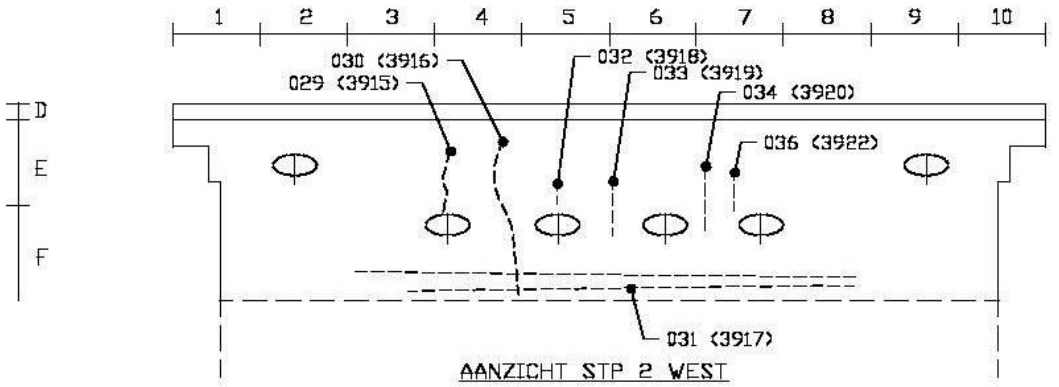


ONDERAANZICHT RIJVLOER

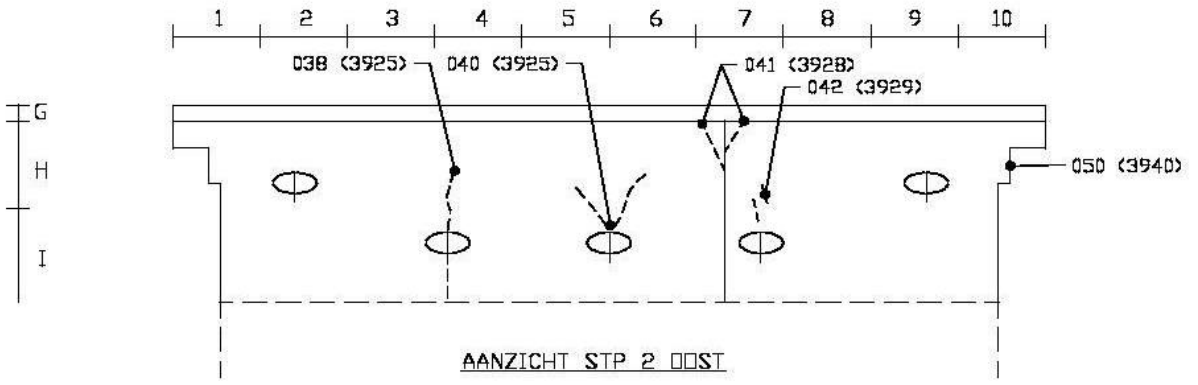
HUISZITTENBRUG OVER DE SINGEL IN DE RAADHUISSTRAAT		
AMSTERDAM	GEHELE COMPLEX	
BRUG00008	AANZICHT STP 1 + 2	TEK.NR. 3/4



AANZICHT STP 1

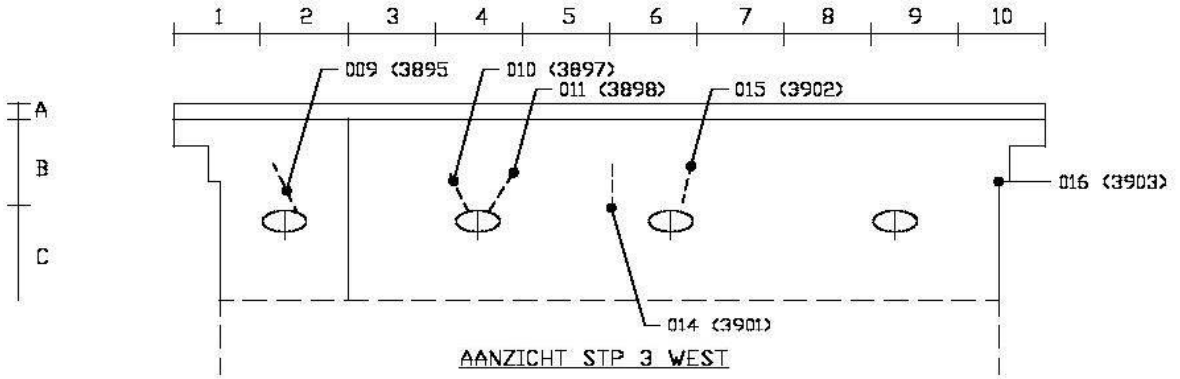


AANZICHT STP 2 WEST

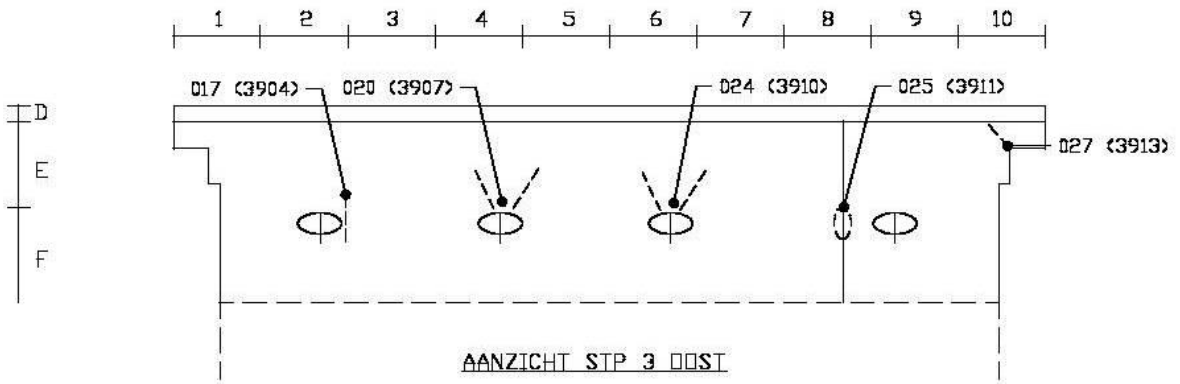


AANZICHT STP 2 OOST

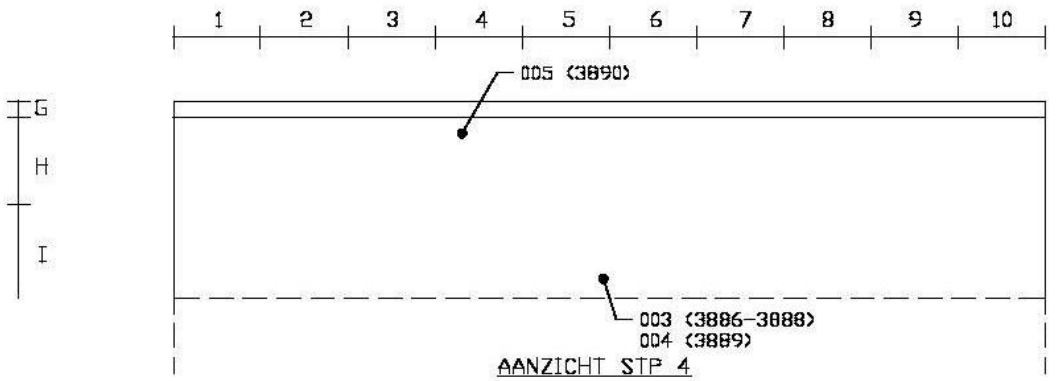
HUISZITTENBRUG OVER DE SINGEL IN DE RAADHUISSTRAAT		
AMSTERDAM	GEHELE COMPLEX	
BRUG00008	AANZICHT STP 3 + 4	TEK.NR. 4/4



AANZICHT STP 3 WEST



AANZICHT STP 3 OOST



AANZICHT STP 4