Gemeente Amsterdam

Voorkeursroute 150 kV-kabelverbinding Oostzaan - Noord Klaprozenweg

Aan	Stadsdeelcommissie Noord
Van	Dagelijks bestuur stadsdeel Noord
Kopie aan	n.v.t.
Datum	November 2025

Geachte leden van de stadsdeelcommissie Noord,

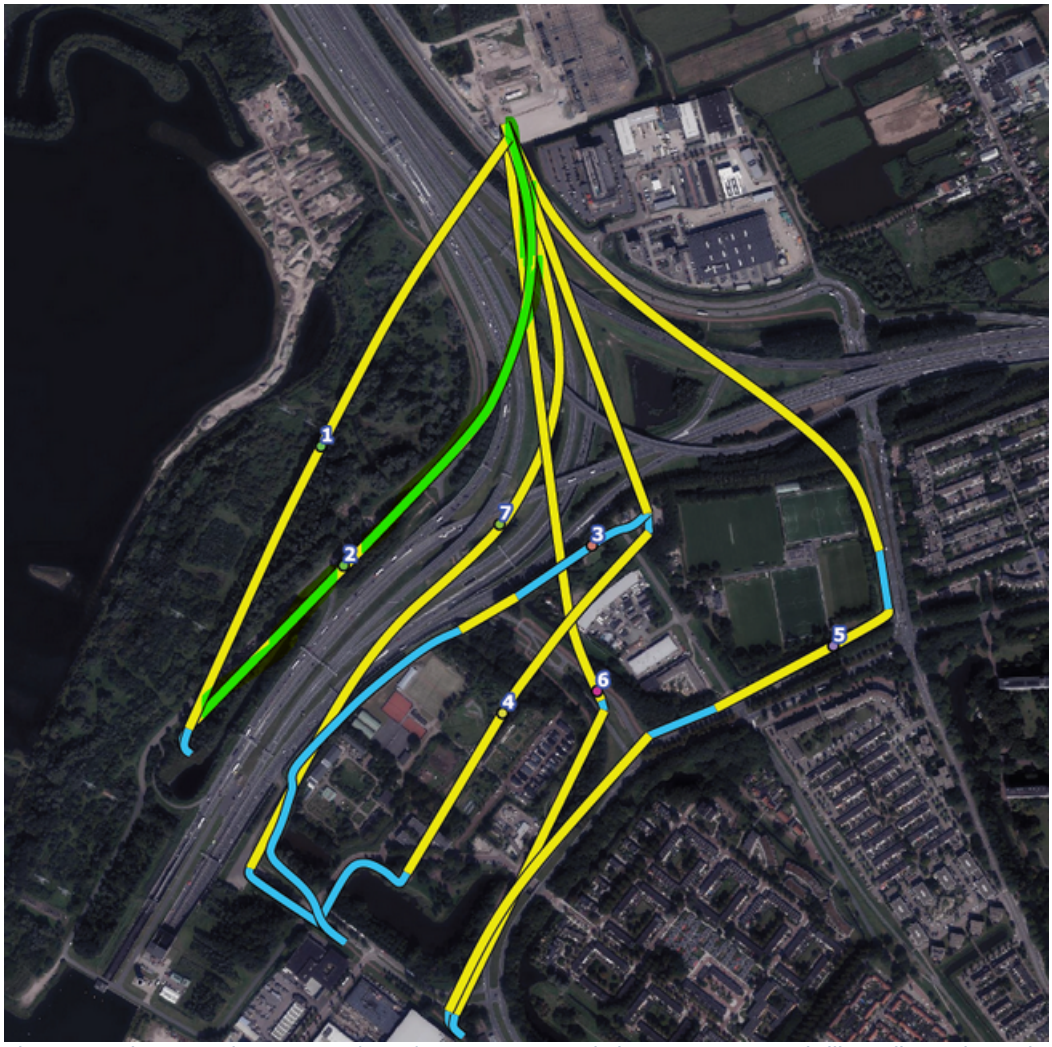
Het elektriciteitsnet van Amsterdam moet de komende decennia aanzienlijk worden verzwaard om aan de toenemende vraag naar elektriciteit te kunnen voldoen. Hoe, waar en wanneer deze aanpassingen plaatsvinden, is vastgelegd in het Ontwikkelingskader Elektriciteitsvoorziening Amsterdam 2035, dat op 6 maart 2022 is vastgesteld door het college van B&W.

Deze opgave vraagt om ingrijpende aanpassingen. Er moeten 13 bestaande elektriciteitsstations worden uitgebreid en 30 nieuwe elektriciteitsstations worden gebouwd, inclusief bijbehorende kabelverbindingen. Eén van die kabelverbindingen is de nieuwe 150 kV-verbinding tussen de elektriciteitsstations Oostzaan en Noord Klaprozenweg.

De verbinding
Het elektriciteitsstation Noord Klaprozenweg wordt momenteel gevoed door het elektriciteitsstation Hemweg, dat op haar beurt weer gevoed wordt door elektriciteitsstation Oostzaan. Dit project zorgt voor een rechtstreekse aansluiting van Noord Klaprozenweg op Oostzaan.

Het grootste deel van de verbinding (+/- drie kilometer), is al aanwezig vanwege de huidige aansluiting op elektriciteitsstation Hemweg. Het nieuwe deel van de kabelverbinding wordt circa 1 kilometer lang en sluit ter hoogte van het Coentunnelcircuit aan op de bestaande verbinding, die langs de Cornelis Douwesweg en de Klaprozenweg loopt.

Netbeheerder TenneT is de initiatiefnemer en draagt primair zorg en verantwoordelijkheid voor de ontwikkeling van de kabelverbinding. De gemeente faciliteert dit proces. Uitkomst van dit proces zijn vergunningaanvragen voor de aanleg van de verbinding door TenneT. De gemeente zal de vergunningaanvragen toetsen.



Figuur 1: Opties en voorkeursroute 2 (groen) Oostzaan - Noord Klaprozenweg. De gele lijnen zijn overige opties die zijn onderzocht. Het betreft een kabelaanleg op diepte door middel van een boring. Blauwe lijnen betreffen de in- en uittrede punten van de boorlocaties dan wel een kort deel open ontgraving weer. Dit is nodig om de geboorde delen met elkaar te kunnen verbinden.

In overleg met verschillende afdelingen van de gemeente Amsterdam heeft TenneT voor deze verbinding een aantal mogelijke routes onderzocht (figuur 1). De voorkeursroute van de 150 kV-kabelverbinding is een schetsontwerp. In een volgende fase van het project wordt de route technisch verder uitgewerkt en ontworpen.

De gebruikte techniek

Om de overlast zoveel mogelijk te beperken, wordt bij de aanleg gebruik gemaakt van horizontaal gestuurde boringen. Bij deze techniek kan de boorkop onder de grond gestuurd worden. Op deze manier kan de route in delen van maximaal 1000 meter lengte per keer onder de grond aangelegd worden, afhankelijk van de specifieke situatie. Hierdoor is er per deel van een route geen open ontgraving (kabels aanleggen in een sleuf) nodig, en wordt overlast in de openbare ruimte zoveel mogelijk voorkomen en beperkt tot de in- en uittredepunten van de boring. Deze boorlocaties hebben een afmeting van circa 50 bij 60 meter. Gedurende een periode van circa 3 maanden zullen er werkzaamheden bij een boorlocatie zijn, waardoor de impact op deze locaties tijdelijk aanzienlijk kan zijn. Rondom de boorlocaties worden overlastbeperkende maatregelen getroffen. Er wordt bijvoorbeeld onderzocht of er elektrisch geboord kan worden om geluidsoverlast te beperken.

De voorkeursroute
Na een technische analyse en een omgevingsstudie, blijkt dat route 2 (Figuur 1; groene lijn), de voorkeur heeft. De impact op de omgeving wordt zoveel mogelijk beperkt door het kiezen voor deze route. In dit geval is er slechts één boorlocatie binnen de gemeente Amsterdam nodig.

De formele besluitvorming over de kabelroute vindt pas plaats bij de vergunningverlening voor de boorpunten. Voor die tijd is het noodzakelijk de communicatie met de omgeving op te starten en TenneT het project verder te laten voorbereiden. Om die reden heeft TenneT het stadsdeel verzocht of zij nu al instemming kan verlenen op de voorkeursroute. Op basis van de technische studie en afweging van impact op de omgeving heeft het DB daarom besloten om in te stemmen met voorkeursroute 2.

De vervolgstappen en aandachtspunten
De uitvoering zal naar verwachting in 2027 en 2028 plaatsvinden. De exacte planning is afhankelijk van de vergunningverlening die in 2026 en 2027 wordt verwacht.

Aandachtpunten voor de verdere uitwerking voor de voorkeursroute zijn:

- De verwachting is dat er 15-20 bomen moeten worden gekapt nabij het boorpunt in de Noorder IJplas, afstemming zal moeten plaatsvinden met onder andere Rijkswaterstaat en Stadsdeel Noord in verband met het groen en ecologie. Vanwege de ligging in de hoofdgroenstructuur en de Ecologische structuur zal er nog toetsing moeten plaatsvinden in de volgende fase.
- Afstemming met project Windmolens Noorder IJ-plas

De boorinstallaties en het klaarleggen van de mantelbuizen zijn zichtbaar en gaan gepaard met mogelijke verkeersmaatregelen en geluidsoverlast. Na afloop van de werkzaamheden wordt de werkruimte hersteld en vindt er groencompensatie plaatst vanwege de kap.

Globaal gaat het om de mogelijke tijdelijke impact op:

- Lokaal verkeer: gering; het gebied wordt sporadisch gebruikt door wandelaars
- Impact op de boorlocatie:
    - Boorlocatie Noorder IJplas

        <u>Stakeholders extern:</u>
        - Ministerie van I&W, Rijkswaterstaat, Coentunnel Company
        - Omwonenden Noorder IJplas (Zijkanaal H woonbootbewoners)
        - Red Amsterdam Noord, werkgroep Stadsnatuur

        <u>Aandachtspunten</u>
        - Impact op bomen en groen
        - Uitwijkroute te hoge vrachtwagens Coentunnel

Het huidige plan is dat de mantelbuizen tijdelijk worden uitgelegd nabij het elektriciteitsstation Oostzaan in gemeente Oostzaan.

Communicatie en participatie
Omwonenden en belanghebbenden zullen naar verwachting vragen hebben over wat het voor hen betekent als er een hoogspanningskabel in hun buurt of straat onder de grond komt. TenneT en gemeente Amsterdam informeren volledig over de impact en effecten hiervan. Belanghebbenden

worden vroegtijdig en actief meegenomen in de verdere ontwikkeling van het project, onder andere door gesprekken, een brief en een informatiebijeenkomst.

Mocht er naar aanleiding van deze brief behoefte zijn aan meer informatie, dan kan op verzoek van de commissie een technische sessie ingepland worden. Projectteamleden vanuit TenneT en de gemeente Amsterdam kunnen daarin nader ingaan op uw vragen.

Met vriendelijke groet,

Namens het dagelijks bestuur stadsdeel Noord

Brahim Abid