From [redacted]@unknown-from-address.net>
Subject **RE: Verkeershinder nabij brug 213 Dijksgracht West**
To [redacted]@online.nl>
Cc [redacted]@hotmail.com>, [redacted]@gmail.com>, [redacted]@amsterdam.nl>, [redacted]@amsterdam.nl>
Date February 27, 2025 at 4:06:56 PM CET

Microsoft Exchange Server;converted from html;
Dag [redacted]

Dank voor je mail en goed om te weten dat het voorstel breed gedeeld wordt.

Het belang van de Vezip is ons bekend. [redacted] informeert jullie zodra hij meer weet over de planning.

We houden contact,
Met vriendelijke groet,
[redacted]
X [redacted]
X Dijksgracht Oost, Sloterpark en Plein '40–'45
X Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**

M [redacted]
E [redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 februari 2025 15:26
Aan: [redacted]
CC: [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]
Onderwerp: Re: Verkeershinder nabij brug 213 Dijksgracht West
Hoi [redacted] e.a.,
Dank voor de update. Fijn dat jullie je hard maken voor deze plannen. Ook vanuit de andere bewoners die door [redacted] geïnformeerd zijn, horen we ook enthousiaste reacties op de plannen voor het betonnen brugvlak.
Wel willen we er met klem op wijzen dat het belangrijk is dat de Vezip zo snel mogelijk terugkomt (uiterlijk in april) . Zodra het een beetje mooi weer is neemt het wandel-fiets- en autoverkeer en ook het terrasbezoek snel toe. We hebben echt geen zin in weer al die lege taxi's die in de avond met drugs e.d. heen en weer rijden.
Hartelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>, [redacted]@hotmail.com>, [redacted]@online.nl>, [redacted]@gmail.com>
Cc: [redacted]@amsterdam.nl>, [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: Maandag 24 februari 2025 18:27:24
Onderwerp: RE: Verkeershinder nabij brug 213 Dijksgracht West
Dag [redacted] en [redacted]

Ik reageer graag ook nog even op onderstaande mails en dan specifiek op de vragen over de inrichting van de brug. [redacted] heeft hierover een vraag gesteld via Whatsapp aan mijn collega [redacted] vandaar dat ik [redacted] ook meteen meeneem in de mail.
Onder andere in afstemming met [redacted] en [redacted] is tot bijgevoegd voorstel voor de inrichting van de brug gekomen. Een groene inrichting met ook aandacht voor de kleur en breedte van de rijbaan. [redacted] is als ontwerper hierbij betrokken en de verkeerskundige heeft meegekeken. Het is een mooi voorstel waar ik mij hard voor aan het maken ben om dit mogelijk te maken. Ik moet ook eerlijk zijn, ik heb nog een aantal hobbels te nemen en ik sluit niet uit dat we aanpassingen moeten doen of dat onderdelen helemaal niet mogelijk zijn. We wijken met de kleurstelling van de brug af van wat gebruikelijk is in de stad en de hoeveelheid en omvang van de plantvakken levert de vraag op of de brug dit wel aan kan. Dat moet berekend worden en akkoord worden bevonden. Ik hoop hier de komende weken meer duidelijkheid over te krijgen.
Een ander punt is het moment van uitvoeren. Het mooiste zou zijn dat als de brug binnenkort een nieuwe slijtlaag krijgt, dit dan direct gebeurt volgens het voorstel. Alleen dan moet ik hier wel op tijd akkoord op krijgen. Het alternatief is dat we de kleur van de rijbaan op een later moment aanbrengen. Het meest voor de hand liggend is dan om het mee te nemen in de werkzaamheden aan het kruispunt. Dan is immers al een aannemer bezig met asfaltwerk. De aanleg van de plantvakken zal sowieso pas plaatsvinden nadat de werkzaamheden aan het kruispunt zijn afgerond. De ruimte op de brug hebben we dan namelijk nodig voor deze werkzaamheden. Daarnaast, de aanleg van de inritconstructie aan de Dijksgracht West zijde loopt door tot op de brug en dan zou een deel van de plantvakken direct in de weg staan.
Ik wil benadrukken dat we het plan voor de brug zien als een mooie (groene) toevoeging van de straat. Met deze mail heb ik ook een inkijkje gegeven wat ervoor nodig is om iets ogenschijnlijks simpel voor elkaar te krijgen. Zekerheid over dit plan kan ik daarom niet geven. Ik ga hier in ieder geval mijn uiterste best voor doen en ik houd jullie daarvan op de hoogte.
Met vriendelijke groet,
[redacted]
X [redacted]
X Dijksgracht Oost, Sloterpark en Plein '40–'45
X Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**

M [redacted]
E [redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 10 februari 2025 09:29
Aan: [redacted]@hotmail.com>; [redacted]@online.nl
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl> [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Verkeershinder nabij brug 213 Dijksgracht West
Beste [redacted]
Vervelend om te horen dat er onrust heerst.
Voor de volledigheid, de Vezip wordt teruggeplaatst.

Zodra ik meer informatie op detailniveau heb met betrekking tot de planning van de werkzaamheden dan zal ik je verder informeren over de datum van terugplaatsing.
Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e
5.1, 2, e
Ingenieursbureau, afdeling Stad en Regio

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Weesperstraat 430, 1018 DN
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam
ingenieursbureau.amsterdam.nl
Werkdagen 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @hotmail.com>
Verzonden: donderdag 6 februari 2025 17:06
Aan: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @online.nl
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, @amsterdam.nl> 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Verkeershinder nabij brug 213 Dijksgracht West

Het uitgangspunt.....
Klinkt nog wat vaag...de gracht is een beetje ongerust...
Zou je deze beide vragen toch nog even wat concreter kunnen beantwoorden?
-Kan je nog even bevestigen dat de vezip in ieder geval teruggeplaatst wordt?
-Kan je een uiterste datum geven van terugplaatsen?
Vast dank en groet,
5.1, 2, e
Verzonden vanaf Outlook voor Android

From: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Sent: Thursday, February 6, 2025 11:38:38 AM
To: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @hotmail.com>; 5.1, 2, e @online.nl 5.1, 2, e online.nl>
Cc: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject: RE: Verkeershinder nabij brug 213 Dijksgracht West

Beste 5.1,
De huidige planning is dat de werkzaamheden medio april zullen aanvangen.
Het uitgangspunt is nog steeds dat de vezip na de werkzaamheden wordt teruggeplaatst.
Vooralsnog zal de kleurlaag zijn als bestaand. Er ligt echter een wens om een andere kleurlaag aan te brengen dan bestaand. Dit verzoek en andere wensen rondom de brug wordt nog nader onderzocht.
Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e
5.1, 2, e
Ingenieursbureau, afdeling Stad en Regio

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Weesperstraat 430, 1018 DN
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam
ingenieursbureau.amsterdam.nl
Werkdagen: 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @hotmail.com>
Verzonden: maandag 3 februari 2025 12:46
Aan: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @online.nl
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Verkeershinder nabij brug 213 Dijksgracht West

Hallo 5.1, 2, e
Zag je berichtje .
-Kan je nog even bevestigen dat de vezip in ieder geval teruggeplaatst wordt?
-Kan je een uiterste datum geven van terugplaatsen?
-Wanneer staat het aanbrengen van de toplaag gepland?
-Wat wordt de kleur en zijn er nog kleurverschillen in de breedte?
Vast dank en groet
5.1, 2,
Verzonden vanaf Outlook voor Android

From: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Sent: Thursday, December 19, 2024 3:40:54 PM
To: 5.1, 2, e @online.nl 5.1, 2, e @online.nl>; 5.1, 2, e @hotmail.com 5.1, 2, e @hotmail.com>
Cc: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject: Verkeershinder nabij brug 213 Dijksgracht West

Beste 5.1, 2, e beste 5.1,
5.1, 5.1, 2, e van het project brug 213 op de Dijksgracht West bericht ik jullie over het volgende.
We hebben een melding ontvangen over verkeershinder op de Dijksgracht West door weggebruikers.
Ik vind het vervelend om te horen dat jullie verkeershinder ervaren, ondanks dat alle verkeersborden zijn teruggeplaatst op de locatie.
Door de weersomstandigheden was het niet mogelijk om de slijtlaag aan te brengen om vervolgens de toegangspaal terug te plaatsen.
Het tijdelijk terugplaatsen van de toegangspaal is niet mogelijk. Dit omdat de slijtlaag op de brug nog aangebracht dient te worden.
Door het tijdelijk plaatsen van de toegangspaal kan de slijtlaag medio april niet aangebracht worden. De toegangspaal zal dan verwijderd moeten worden om vervolgens na de werkzaamheden weer geplaatst te worden. Dit brengt de nodige planning, hoge kosten en technische uitdagingen met zich mee die binnen het huidige tijdvak niet haalbaar zijn. We hebben daarom besloten dit niet te doen.

Wij vinden het vervelend dat jullie verkeershinder ervaren. Iedereen moet zich aan de verkeersregels houden. Wij vinden het daarom belangrijk dat jullie meldingen blijven maken van dit hinder. Dit kan op de volgende manieren: Meldingen. De afdeling Handhaving en Toezicht kan dan beoordelen of er handhavend opgetreden dient te worden.
Omdat er hier kennelijk sprake is van overtredingen van de verkeersregels door rijdend verkeer (snelheid) kun je ook een melding maken via Meldformulier | politie.nl.
Ook zij maken dan de afweging of er handhavend opgetreden dient te worden tegen onder andere snelheidsovertreders.
Mochten er nog vragen zijn, dan verneem ik die graag van jullie.
Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Ingenieursbureau, afdeling Stad en Regio

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Weesperstraat 430, 1018 DN
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam
ingenieursbureau.amsterdam.nl
Werkdagen: 5.1, 2, e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.