Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Weesperstraat 430
1018 DN Amsterdam

Postbus 12693
1100 AR Amsterdam
Telefoon 251 1111
ingenieursbureau.amsterdam.nl

Agenda

Aan Ingenieursbureau: [redacted] Verkeer en Openbare Ruimte: [redacted] Stadsdeel Centrum: [redacted] Vervoerregio: [redacted] GVB: [redacted] Ruimte en Duurzaamheid: [redacted]

Agendalid [redacted]

CC [redacted]

Vergadering 20 juni 2019, 09.30 – 11.30 u
Weesperplein 430, kamer 1.05

Voorzitter [redacted]

Onderwerp Projectteam overleg Binnenring West en Oost (**2019-06**)

VASTE AGENDA	**Toepassing op agendapunt**
1 Opening / Mededelingen	*Ter kennisname*
2 Actielijst / Besluitenlijst	*Bespreken, bijlagen*
3 Binnenring geheel - Planning, besluitvorming - Financiën, risico's - Organisatie	*Bijlagen*
4 Marnixstraat Noord, Bloemgracht - Brouwersgracht - Ontwerpen - Omgeving - Planning, besluitvorming - Financiën, risico's	*Bespreken*
5 Marnixsplein - Uitvoering - Omgeving - Planning, besluitvorming - Financiën, risico's	*Bespreken*

Het Ingenieursbureau is bereikbaar met metro 51, 53 en 54 of met tramlijn 7 en 10, halte Weesperplein.
Een routebeschrijving vindt u op www.ingenieursbureau.amsterdam.nl

VASTE AGENDA	**Toepassing op agendapunt**
6 **Marnixstraat,** kruising Elandsgracht - Uitvoering - Omgeving - Planning, besluitvorming - Financiën, risico's	*Bespreken*
7 **Weteringschans West incl. Museumbrug,** Leidseplein – Weteringcircuit - Ontwerpen - Omgeving - Planning, besluitvorming - Financiën, risico's	*Bespreken*
8 **Weteringschans Oost,** Weteringcircuit - Frederiksplein - Uitvoering - Omgeving - Planning, besluitvorming - Financiën, risico's	*Bespreken*
9 **Sarphatistraat Zuid,** Frederiksplein - Weesperplein - Ontwerpen - Omgeving - Planning, besluitvorming - Financiën, risico's	*Bespreken*
10 **On Hold** - Czaar Peterstraat - Verbindingsdam	*Bespreken*
11 **In voorbereiding/mogelijke uitbreiding** - Marnixstraat, Elandsgracht – Leidseplein, ontwerpfase - Marnixstraat zuid, Rozengracht – Elandsgracht - Westeinde - Alexanderplein	*Bespreken*
12 **Rondvraag en sluiting**	