Van: [redacted]
Verzonden: maandag 7 september 2020 12:02
Aan: [redacted], [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Update Grimburgwal

[redacted],

Goed plan, deze week hebben we een beeld. Naast hoeveel, ook welke eigenaren. Vermoed dat veel Haven, UvA is dus dan goed te organiseren. Kunnen ook een menukaart aanbieden wat wij voor eigenaren kunnen doen (onderzoeken, monitoren, vernieuwen etc).

Kom er op terug.

Groet
[redacted]

[redacted]
Programmadirecteur Bruggen en Kademuren
Gemeente Amsterdam
M [redacted]
[redacted]

Van: [redacted], [redacted]
Verzonden: maandag 7 september 2020 11:37
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Update Grimburgwal

Dag [redacted],

Hartelijk dank voor deze update. Goed te zien dat er zo adequaat gereageerd is. Ik heb nog wel een idee/verzoek dat ik je wil voorleggen. We zien dat een aanzienlijk deel van de kades niet in ons eigendom zijn. De gebeurtenis aan de Grimburgwal lijkt me ook voor al die eigenaren een wakeup call. Is het niet een goed idee om op korte termijn een (virtuele) meeting met deze eigenaren te organiseren? Om hen een update te geven over onze eigen aanpak en ze (voor zo ver dat nodig is) aan te sporen hetzelfde te doen? Ik wil daar dan ook zelf graag een bescheiden rol in spelen.

Groet,

[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

> Op 7 sep. 2020 om 10:08 heeft [redacted] <[redacted]> het volgende geschreven:
>
> Geachte wethouder, beste [redacted]

Vorige week, dinsdag 1 september, is een flink stuk van de kademuur aan de Grimburgwal, naast een gebouw van de Universiteit van Amsterdam, bezweken en het water ingeschoven. Graag geef ik u een update van de situatie sindsdien.

Onderzoek naar oorzaak
Hoe de kademuur heeft kunnen bezwijken, wordt de komende tijd nog uitgebreid onderzocht. Vermoedelijk heeft een combinatie van factoren een rol gespeeld in het uiteindelijk bezwijken van de constructie. De kademuur is eigendom en in beheer van de Universiteit van Amsterdam. De UvA is dan ook opdrachtgever van het onderzoek en heeft daarvoor Fugro aangetrokken. Wij zijn in goed overleg met de UvA hierover. Samen met AMS en TU Delft doen we hiernaast ook eigen onderzoek om lessen te leren voor de rest van het areaal. We nemen de uitkomsten uit het onderzoek van UvA hierin mee.

Snel gehandeld
Ons calamiteitenteam, inclusief de aannemer die onze veiligheidsmaatregelen plaatst, was dinsdag snel aanwezig om maatregelen te treffen en te inventariseren welke acties de komende tijd ondernomen moeten worden om de situatie te stabiliseren. Het spoedproces is direct in gang gezet waarbij we de situatie behandelden als ware het een "eigen" kademuur. In samenwerking tussen het programma, stadsdeel, en de beheerder bij VenOR is snel en adequaat gehandeld. Het calamiteiten proces heeft goed gewerkt. De omgeving van de kademuur is direct afgezet, Nutsbedrijven hebben kabels en leidingen gecontroleerd en afgesloten, en de druk bevaren vaarroute via de Grimburgwal is afgesloten. De verwachting is dat deze afsluiting voor langere tijd van kracht zal zijn. De omliggende straten, de Grimburgwal en Binnengasthuisstraat, zijn toegankelijk voor het verkeer.

Geen direct gevaar
Op het moment van bezwijken was niemand op de kade aanwezig en er zijn gelukkig geen gewonden gevallen. We zien nu geen aanleiding voor verder ingrijpen, maar houden de situatie scherp in de gaten door monitoring van de kademuren en het gebouw van de universiteit. Ook drie nabijgelegen bruggen over de Grimburgwal (brug 202), de Oudezijds Voorburgwal (brug 201) en de Oudezijds Achterburgwal (brug 218) werden deels al gemonitord, dit wordt nu opgeschroefd. Onder de waterlijn wordt onderzocht door duikers. Ondertussen werken duikers aan het opschonen van de bodem van de gracht en wordt het instabiele deel van de kade verwijderd. Tegen de resterende kademuren worden houten damwandplanken gezet om te voorkomen dat die delen ook wegzakken. Over de veiligheidsconstructie die langs de kade zal worden gemaakt, is nog overleg met onder andere de universiteit en wordt gekeken naar een oplossing die geen negatieve impact heeft op nabij gelegen bruggen en kademuren.

300 km oever in eigendom en/ of beheer van derden
Bij het bepalen van de scope van het programma zijn we risicogestuurd aan de slag gegaan. Binnen de 900 km kades en oevers die Amsterdam kent en waarvan de gemeente er ca 600 km van beheerd, is uitgegaan van de ca. 200 km kades met een constructief element. Ook onder de 300 km kades die niet in ons beheer zijn, zitten kades met constructieve delen. De komende tijd zullen we nagaan hoe we ons hiertoe verhouden en welke acties nodig zijn voor een veilig en functioneel gebruik van die

kades. Hoe kijken we aan tegen de risico's op delen niet in eigendom of beheer en is onderzoek of herstel vanuit de gemeente aan de orde in overleg met eigenaar, etc. Deze analyse komt tzt bij u terug met mogelijke keuzes.
Hieronder ziet u twee uitsneden van de scopekaart uit het digitale dashboard (link volgt volgende week bij bespreking van de voortgangsrapportage). Hierop is aangegeven op welke kades en bruggen we ons nu richten.

Voor nu gaat de aanpak van deze locatie verder in het reguliere proces. Mocht u nog verdere vragen hebben dan beantwoord ik die graag.

Groet,
[redacted]

[redacted]
Programmadirecteur Bruggen en Kademuren
Gemeente Amsterdam
M [redacted]
[redacted]