From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@ziggo.nl>
Sent: Mon, 13 Sep 2021 13:41:17 +0200
To: "Meidoornweg" <Meidoornweg@amsterdam.nl>
Subject: Nieuwbouw Meidoornweg
Importance: High

Goedemiddag 5.1,2,e

Helaas ben ik ook aanstaande woensdag verhinderd, wat ik erg jammer vind, daarom wil ik een aantal belangrijke punten onder uw aandacht brengen. Iets waar ik in het verleden de regiomakelaar al op gewezen heb, die er niets mee gedaan heeft en alles als vanouds heeft gelaten ondanks de drastische veranderingen en groei van nieuwe bewoners.

1. De Meidoornweg is een drukke weg, gevaarlijk voor kinderen die spelen bij de glijbaan en het klimrek naast de enige vuilniscontainer en een kleine papierbak die altijd vol zijn. Er zijn een aantal grotere kinderen uit de buurt zonder begeleiding, die alles bij elkaar schreeuwen en met fietsjes rondjes draaien, waardoor de kinderen waar dit voor bedoeld is en die wel onder begeleiding van ouders hier willen spelen, hier niet aan toe komen.
2. Waarom wordt deze glijbaan en klimrek niet verplaatst naar het Jac.P. Thijsseplein, waar een kinderspeelplaats is gekomen die ook veiliger en overzichtelijker is? Op de vuilnisstortplaats waar de glijbaan en het klimrek nu staan zouden dan wat meer containers voor vuilnis geplaatst kunnen worden, iets waar de buurt heel veel behoefte aan heeft.
3. De wens of er een wegversmalling en extra zebrapad kan komen op de Meidoornweg is nooit in vervulling gegaan. Het gaat hier om een woonwijk in de bebouwde kom. Bovendien is het ook nog eens milieuvriendelijker.
4. De vraag of er in de Anemoonstraat en Begoniastraat, waar deze de Meidoornweg kruist, verkeersborden komen “verboden in te rijden”, zodat er alleen nog maar via de Van der Pekstraat hier ingereden kan worden, is ook nooit positief beantwoord. In plaats hiervan hangt er een bord: **Doodlopende weg,** iets dat helemaal niet waar is. Ze rijden van twee kanten de Anemoonstraat in. De buurt heeft overlast van de auto’s die elkaar frequent dan ook klem rijden in deze smalle straatje. Het is milieuvriendelijker en het geeft minder overlast als hiervoor in de plaats z.s.m. een bord : **VERBODEN IN TE RIJDEN** komt**.** Logisch is toch dat voor deze smalle straatjes een **eenrichtingverkeer** geldt? Waarom geeft de gemeente, Groen-links, hier geen gehoor aan?
5. Parkeren: waarom moet er in deze smalle straatjes aan twee kanten parkeermogelijkheid zijn, terwijl er genoeg ruimte is op de Van der Pekstraat waar de markt toch op sterven na dood is?

In de vier jaar dat ik hier woon moet ik helaas constateren dat de buurt er steeds meer op achteruit gaat omdat de gemeente geen gehoor geeft aan de wensen van de bewoners, die zich niet veilig voelen en veel milieu en geluidsoverlast ervaren van verkeer en overlast zoals boven beschreven. Het moet beter kunnen en milieuvriendelijker.
Waarom is de gemeente er niets aan gelegen om de buurt te verbeteren in plaats van te laten verloederen.

Het idee om een school te bouwen op een van de gevaarlijkste punten van Noord lijkt mij dan ook niet verstandig als er niets gedaan wordt aan veiligheid en overlast.

Ik hoop dat er eindelijk iets gedaan wordt aan deze milieu onvriendelijke overlast, iets waar Groen-links voor staat en verantwoordelijk voor is.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e Op 5.1,2,e
5.1,2,e

5.1.2,e Amsterdam

P.S. Ik verzoek u vriendelijk om een leesbevestiging te sturen.



Virusvrij. www.avg.com