VN2023-015735
bc noord

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Noord van 27 juni 2023

Portefeuille
Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Openbare Ruimte en Groen (33)

Agendapunt
B2

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Aanleggen verkeersmaatregelen, blauwe zone en ecologische verbeteringen Schellingwouderdijk e.o.

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Noord besluit

- Akkoord te gaan met het in procedure brengen van het instellen van een blauwe zone in het gebied Liergouw tussen Zuiderzeeweg en Schellingwouderdijk, (+ 6 parkeerplaatsen Paterslaan),Schellingwouderdijk tot aan Durgerdammerdijk en de Durgerdammerdijk, tussen Liergouw en Schellingwouderdijk, zoals zichtbaar is op bijgevoegde kaart.
- Akkoord te gaan met volgende tijden waarbinnen de blauwe zone geldt: maandag t/m zaterdag van 9 tot 19 uur en zondag van 12 tot 19 uur;
- Een parkeerduur van 4 uur voor de blauwe zone.
- Opdracht te geven tot het opstarten van een inspraakprocedure voor bewoners en omwonenden van het gebied.
- Akkoord te gaan met het instellen fysieke maatregelen om parkeren in de berm tegen te gaan
- Het voornemen ter advisering voor te leggen aan de Stadsdeelcommissie.

Kernboodschap

De omgeving Schellingwouderdijk kampt met parkeeroverlast van bezoekers en forenzen. We nemen maatregelen: invoering blauwe zone en fysieke maatregelen.

De blauwe zone zal ingevoerd worden in de driehoek Liergouw, Schellingwouderdijk en de Durgerdammerdijk. Een zestal parkeerplaatsen aan het begin van de Paterslaan zullen ook toegevoegd worden.

Bestuurlijke achtergrond

Uit meldingen van omwonenden, gebruikers en onderzoek van de directie Verkeer en Openbare Ruimte, parkeren blijkt dat de parkeerdruk hoog is. Gezien de verkeersituatie, parkeren op hoeken en zichtlijnen, ook op sommige punten niet veilig genoeg. Op 26 juni jl. is de blauwe zone en het instellen van verkeersmaatregelen en een parkeerverbod in het gebied in haar staf besproken. Portefeuillehouder is hiermee akkoord gegaan.

Bestuurlijke prioriteit

De vorige wethouder Verkeer en Openbare Ruimte alsmede 2 bestuurders van het vorige Dagelijks Bestuur van Stadsdeel Noord hebben toegezegd dat de overlast, ook in de tijdelijkheid, aangepakt moet worden.

Wettelijke grondslag

Het instellen van een blauwe zone is een verkeersbesluit dat als onderdeel I.1 van het

bevoegdhedenregister Dagelijks Bestuur gemandateerd is aan het Dagelijks Bestuur van

het betreffende stadsdeel.

Aan de directie Stadswerken wordt gevraagd om een verkeersbesluit te nemen waardoor de blauwe zone geeffectueerd wordt.

Onderbouwing besluit

De overlast in het gebied is zo groot, dat een tijdelijke maatregel noodzakelijk is. De invoering van een blauwe zone is een tijdelijke maatregel. De invoering van een blauwe zone betekent dat er niet teruggekeerd kan worden naar een situatie zonder parkeerregime.

In overleg met de directie Verkeer en Openbare Ruimte/parkeren en bewoners is het voorstel om de blauwe zone op de volgende momenten te lagen gelden:

- maandag t/m zaterdag van 9 tot 19 uur en zondag van 12 tot 19 uur;
- met een parkeerduur van 4 uur voor de blauwe zone.

De blauwe zone is een tijdelijke maatregel die ingesteld wordt tot de invoering van betaald parkeren. De invoering van een blauwe zone betekent dat er niet teruggekeerd kan worden naar een situatie zonder parkeerregime.

In de bijlage treft u het Voorlopig Ontwerp van het gebied met daarop zichtbaar gemaakt de maatregelen die we willen nemen om aan de wens van de omwonenden te voldoen. Tevens treft u in de bijlage een toelichting op deze maatregelen.

Omdat we hier te maken hebben met fysieke aanpassingen in de openbare ruimte willen we de Stadsdeelcommissie om advies vragen, zie bijlage adviesaanvraag.

Advies en afstemming

Er heeft afstemming plaatsgevonden met de directie Verkeer en Openbare Ruimte/ Parkeren. De adviseur van deze directie hebben een advies opgesteld. Er heeft afstemming plaatsgevonden met Stadswerken en met THOR. Beide directies hebben geen bezwaar tegen de voorgenomen blauwe zone en het parkeerverbod. Er heeft afstemming plaatsgevonden met het gebiedsteam Noord-Oost. Het gebiedsteam is een voorstander van deze maatregelen met daarbij als opmerking 'uiteraard met een goede communicatie over deze tijdelijke maatregel.'

<u>Inspraak:</u>

Voor de invoering van betaald parkeren ontvangen alle bewoners in Noord een brief met informatie en start op 6 september de inspraakperiode tot 1 november. Deze inspraak wordt per brief aangekondigd. Voorstel is om gelijktijdig bij de bewoners (in dit gebied) middels een brief de blauwe zone aan te kondigen, het ontwerp te delen en ook hiervoor de inspraak aan te kondigen en in te laten gaan. Om verwarring te voorkomen laten we de beide inspraaktermijnen gelijk lopen. Hierover is overleg geweest met de dienst Verkeer en Openbare Ruimte en de verzending van de brieven wordt op elkaar afgestemd.

Vanuit de Dorpenraad Schellingwoude en de Dorpenraad Durgerdam liggen verzoeken om Schellingwoude dorp en de dijk tot aan het bord bebouwde kom van Durgerdam toe te voegen aan de blauwe zone.

Dit voorstel is besproken met de directie Verkeer en Openbare Ruimte/parkeren zij adviseren om de volgende redenen om NIET tegemoet te komen aan deze vraag:

- In het dorp Schellingwoude en de Durgerdammerdijk buiten de ring A10 is geen sprake van parkeeroverlast. In het dorp Schellingwoude ligt de parkeerdruk op alle meetmomenten onder de 60%, op de Durgerdammerdijk op alle meetmomenten onder de 65%. Gezien de loopafstanden worden hier ook geen (grote) waterbed effecten verwacht als gevolg van een blauwe zone met de afmetingen en de voorwaarden die nu wordt voorgesteld;
- Voor heel stadsdeel Noord zijn mede op verzoek van het DB Noord - vergevorderde plannen voor het instellen van betaald parkeren. De aanwezigheid van blauwe zones en zeker het instellen van een nieuwe blauwe zone van aanzienlijke omvang op een locatie waar geen sprake is van parkeeroverlast - is hiervoor een complicerende factor omdat dit het draagvlak voor betaald parkeren ondermijnt.

Duurzaamheid

Participatie

Financiële onderbouwing

De financiering komt uit het Stedelijk programma Stadsverbetering projecten en coalitiemiddelen Aanpak Noord

Communicatie

Binnen de gemeente

Er wordt een bewonersbrief opgesteld waarin het voornemen van de blauwe zone, de fysieke maatregelen en het parkeerverbod worden aangekondigd. In deze brief wordt de tijdelijkheid (tot invoering betaald parkeren) benadrukt. Eenieder wordt middels deze brief tevens gewezen op de inspraaktermijn en de kans om op het voorgenomen besluit te reageren. De procedure hiervoor wordt in de brief aangegeven. De afdeling communicatie en het gebiedsteam zijn hier nauw bij betrokken .

Buiten de gemeente

Niet van toepassing

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2023-050833	Ultleg Ontwerp maatrgelen Schellingwouderdijk.docx (msw12)
AD2023-050834	Voorlopig schetsontwerp Schellingwouderdijk e.o.pdf (pdf)
AD2023-065270	2023.7.19 Adviesaanvraag incl. beantwoording DEF (003) (002).docx (msw12)
AD2026-004978	Stadsdeel Noord Voordracht (pdf)

Uitslag

A Akkoord