Gemeente Amsterdam

Vernieuwing Jan Tooropstraat
Eindverslag participatie

Traject Johan Jongkindstraat - Postjesweg

Introductie

Het project Jan Tooropstraat is een onderhouds- en herinrichtingsopgave die deel uitmaakt van het Plan Openbare Ruimte Overtoomse Veld 2005. De herinrichting dient een verbetering te brengen in de doorstroming en veiligheid van het verkeer en de locatie van afvalvoorzieningen, om eerder gemaakte beloftes aan omwonenden na te komen en de beleving van het groen in de wijk te bevorderen.

De oorspronkelijke scope van het project was het deel van de Jan Tooropstraat tussen de Johan Jongkindstraat en de Marius Bauerstraat. In 2024 is de scope uitgebreid tot aan de Postjesweg.

Om ervoor te zorgen dat de Nota van Uitgangspunten en het ontwerp goed aansluiten bij de wensen van bewoners en andere betrokkenen, hebben we verschillende bijeenkomsten georganiseerd. In dit verslag beschrijven we het verloop van het participatieproces. Het participatieplan, het schetsontwerp, notities en verslagen vindt u op de projectpagina onder “plannen en publicaties”: Jan Tooropstraat: opnieuw inrichten - Gemeente Amsterdam

Wat wilden we bereiken?

Met het participatieproces wilden we de zorgen en wensen van bewoners zo goed mogelijk meenemen in de Nota van Uitgangspunten en het ontwerp van de straat. De participatie was gericht op de bewoners van de straat, de scholen Viertal en Kentalis en de ondernemers van het August Allebéplein. In de eerste ronde konden bewoners met ons meedenken over het ontwerp, en in de tweede ronde mochten ze reageren op het conceptontwerp.

Wat hebben we georganiseerd?

Voorafgaande aan de officiële participatie zijn we langs de scholen geweest om hun wensen en zorgen op te halen.

Voor de bewoners hebben we drie bewonersavonden gehouden: op 2 november 2023, 8 februari en 22 oktober 2024. Met de ondernemers van het August Allebéplein hebben we individuele gesprekken gevoerd.

Tijdens de eerste bewonersavond gaven we een presentatie over het doel, de planning en de achtergrond van het project. We hebben de resultaten van de voorbereidende onderzoeken toegelicht zoals het boomonderzoek, parkeeronderzoek en verkeersonderzoek en de voor- en nadelen van verschillende type wegprofielen besproken. Bewoners hebben ook hun zorgen en wensen met ons gedeeld.

Na deze bijeenkomst bleven nog enkele vragen van de bewoners onbeantwoord en hebben we nog nieuwe vragen ontvangen via de e-mail. Om alle vragen te beantwoorden en iedereen van dezelfde informatie te voorzien, hebben we een document met antwoorden en een verkeersnotitie gepubliceerd op de projectpagina. Vervolgens organiseerden we een inloopavond en hebben we twee ontwerpscenario’s besproken met de bewoners. Bewoner konden hun voorkeuren aan ons aangeven.

Nadat de werkgrens van het project uitgebreid is tot aan de Postjesweg (voorheen tot de Marius Bauerstraat) is er een derde informatieavond georganiseerd, zodat ook de input van de bewoners en ondernemers van dit deel van de straat opgehaald kon worden. Op deze informatieavond is ook verteld welke opmerkingen op het ontwerp zijn gemaakt. Voorafgaand aan de bijeenkomst is het ontwerp op de website geplaatst en is de directe omgeving hierover per brief geïnformeerd.

Met de ondernemers van het August Allebéplein hebben we individuele gespreken gevoerd.

Hoe is het proces verlopen en hoe kijken we hierop terug?

We kijken terug op een zeer constructief proces. Tijdens de eerste en tweede bewonersavond waren bewoners zeer betrokken en de opkomst was goed. De tweede bijeenkomst, die oorspronkelijk niet gepland stond, bleek nodig om extra uitleg te geven. Door de inbreng van de bewoners tijdens de eerste bewonersavonden, hebben we de oorspronkelijke plangrens gewijzigd en oplossingen bedacht voor de aangegeven verkeersknelpunten. We hebben geluisterd naar de zorgen van bewoners en ondernemers. Hun feedback heeft ons geholpen om het plan te verbeteren. Dit hebben we gecommuniceerd via de uitnodiging voor de derde bewonersavond en de projectpagina. Hierdoor was de opkomst lager tijdens de derde bewonersavond. De bewoners die er langskwamen, waren erg tevreden over het ontwerp. Opvallend was de afwezigheid van de ondernemers, ondanks deze zowel per brief als via de gebiedsmakelaar uitgenodigd waren. Omdat er in hun directe omgeving verschillende wijzigingen in het ontwerp worden voorzien en we hun input erg belangrijk vinden, zijn we langs hun deuren gegaan om het schetsontwerp te bespreken.

Wat heeft het proces opgeleverd?

Opbrengst	Conclusie
Bewoners hebben hun zorgen geuit over de verkeersveiligheid in het algemeen en specifiek vanwege het vrachtverkeer rondom het August Allebéplein.	*Het verkeersknelpunt rondom het August Allebéplein was onbekend. Mede door de participatie hebben we het traject van de vernieuwing verlengt tot aan de Postjesweg.*
Het eerste voorstel was om de straat in te richten als een woonstraat met de rijbaan in klinkers en fietsstroken in asfalt. De meeste bewoners vonden het een goed idee maar velen vonden dat het nog beter zou zijn om een fietsstraat te maken.	*Gezien de wens van de bewoners en de nieuwe fietsverbinding bij de Lelylaan hebben we het wegprofiel veranderd naar een fietsstraat waar auto's te gast zijn.*
Nieuwe bewoners hebben regelmatig geklaagd over stank en geluidsoverlast omdat de afvalcontainers ter hoogte van de Thorn Pikkerstraat te dicht bij hun woningen staan.	*De afvalcontainers worden verplaatst naar de overkant waar een bedrijf bevestigd is, die alleen tijdens werkuren geopend is en daarom verwachten we dat het een geschikter locatie is en minder overlast gaat veroorzaken.*
Sommige bewoners en ondernemers zouden graag dat de Jan Tooropstraat en één-richtingsverkeer zou worden.	*Deze wens is niet meegenomen in het ontwerp want het wegprofiel is erg breed om als één richtingsverkeer goed te laten werken. Ook omdat dit consequenties zou hebben voor de verkeercirculatie in het hele buurt.*

Vooruitblik

Na vaststelling publiceren we de nota van uitgangspunten en het ontwerp op de projectwebsite en sturen we een brief aan bewoners en ondernemers om hen hiervan op de hoogte te brengen.

Als voorbereiding op de uitvoering gaan we aparte gesprekken voeren met scholen en ondernemers om de verkeersmaatregelen met hen af te stemmen. Bewoners krijgen een brief met de te verwachten verkeersmaatregelen en de uitvoeringsplanning. Tijdens de uitvoering zorgt de omgevingsmanager voor contact met alle belanghebbenden. We verwachten dat de uitvoering van het project in het derde kwartaal van 2026 begint.

Participatie in beeld

Alleen tijdens de eerste bewonersavond zijn er foto's genomen. Hieronder een fotoverslag van.



Bijlage: Verslagen van de verschillende bijeenkomsten/participatiemomenten

Inbreng scholen

De schooldirectrices maken zich met name zorgen over de logistiek en veiligheid van de schoolkinderen tijdens de uitvoering. We hebben met hen afgesproken om voorafgaand de uitvoering, de verkeersmaatregelen met hen af te stemmen via individuele gespreken.

1e bewonersbijeenkomst - november 2023

Tijdens de eerste bijeenkomst hebben we het doel, planning en aanpak van de vernieuwing van de straat besproken. Ook de eerste onderzoeksresultaten, zoals de boomeffectanalyse en het parkeer- en verkeersonderzoek. Ook hebben we met de bewoners van gedachten gewisseld over de ontwerpuitgangspunten en verschillende

opties voor de vernieuwing van de straat. Bewoners gaven vooral aan zich zorgen te maken over de verkeersveiligheid, met name op drukke momenten zoals bij het halen en brengen van schoolkinderen en door vrachtverkeer rondom het winkelgebied bij het August Allebéplein.

2e bewonersbijeenkomst - februari 2024

Voorafgaand aan de tweede bijeenkomst stelden we twee notities op om openstaande vragen van de eerste bijeenkomst te beantwoorden en om meer uitleg te geven over de voor- en nadelen van verschillende wegprofielen. Hiervoor is advies ingewonnen bij het expertiseteam. In de notities werd uitgelegd dat aparte fietspaden niet per se bijdragen aan een betere verkeersveiligheid. Ook is toegelicht dat een bredere straat vaak tot hogere snelheden leidt. Daarom gaat de voorkeur uit naar een smal wegprofiel in een 30 km/u-zone, waar fietsers en auto's samen gebruik van maken.

De meeste bewoners konden zich vinden in het idee van een smal wegprofiel, maar gaven wel aan dat ze de positie van fietsers duidelijk gemarkeerd zouden willen zien in de straat. Anderen zouden liever een fietsstraat zien waar auto's te gast zijn. Ook waren er enkele bewoners die voorstelden om eenrichtingsverkeer in te stellen. Sommige bewoners zouden graag dat het afvalpunt ter hoogte van de Tornpikkerstraat verplaatst zou worden omdat ze hier stank- en geluidsoverlast van onder vinden.

3e bewonersbijeenkomst- oktober 2024

In de eerste twee bijeenkomsten hebben we het over de vernieuwing van de Jan Tooropstraat besproken, tussen de Johan Jongkindstraat en de Maurits Bauerstraat. Mede door de reacties tijdens deze bijeenkomsten hebben we het traject voor de vernieuwing verlengd tot aan de Postjesweg, zodat ook het verkeersknelpunt bij het August Allebéplein kan worden meegenomen. Daarnaast is het oorspronkelijke ontwerp aangepast naar een fietsstraat.

Dit ontwerp hebben we gepresenteerd tijdens de bewonersbijeenkomst en op de website. Bewoners gaven aan blij te zijn met de aanpassingen richting een fietsstraat en waardeerden dat het verkeersknelpunt wordt aangepakt. Ook waren sommige bewoners waren blij met de nieuwgekozen locatie van het afvalpunt.

Inbreng ondernemers

De ondernemers van het August Allebéplein hebben we apart besproken en hebben hun uitleg gegeven over de veranderingen in hun directe omgeving, zoals de vergroening, minder parkeerplaatsen en aanpassingen aan het kruispunt bij de Postjesweg. De ondernemers reageerden positief op de veranderingen, met als enige verzoek om voldoende parkeerplekken voor scooters en fietsen te behouden voor hun klanten. Eén van de ondernemers gaf de voorkeur aan het instellen van eenrichtingsverkeer in de straat.