From 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **RE: 260630 RE: Van Speijkstraat (EN02 EN04)**
To 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date July 1, 2026, 3:59:42 PM CEST

Hoi 5.1, 2, e

Nog andere input.. ik was gisteren op de locatie en zag dat er werkzaamheden plaatsvonden. De vorm en locatie komt overeen met de ingetekende plantvakken zoals we die hebben bedacht. Als je de 30x30 betontegels telt, zie je dat er ruim 2 meter doorloopruimte overblijft. Geveltuinen mogen max een stoeptegel breed zijn, dus liefst zou je 2.30 meter willen.

Ik stuur je straks de presentatie terug, visual is bijna klaar.

Groeten,
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 1 juli 2026 14:19
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: 260630 RE: Van Speijkstraat (EN02 EN04)

5.1, 2, e

Mochten hier verdere vragen over komen vanavond is het ook goed om aan te geven dat het niet alleen om de Van Speijkstraat gaat, maar ook om de omliggende straten. Als we in de Van Speijkstraat dus meer parkeerplekken weg zouden halen, betekent dit dat we in de omliggende straten geen ruimte meer hebben om parkeerplekken op te heffen. Naast ruimte voor vergroening/ fietsparkeren zijn die parkeerplekken in sommige gevallen ook nodig voor andere doeleinden, zoals het plaatsen van een groter elektriciteitshuisje (steeds grotere vraag naar).
We dachten aanvankelijk meer 'ophefruimte' te hebben, maar dat bleek nog om oude cijfers te gaan. Waarschijnlijk zijn in de tussentijd al een aantal parkeerplekken in de buurt herbestemd.

In de toekomst zal het beleid hierop mogelijk veranderen, met de wens van het nieuwe college om 10.000 parkeerplekken in de stad weg te halen, mogelijk betekent dat dat je tegen die tijd anders gaat rekenen met de parkeerdrukcijfers, maar vooralsnog is dat niet het geval.

Tot vanavond!

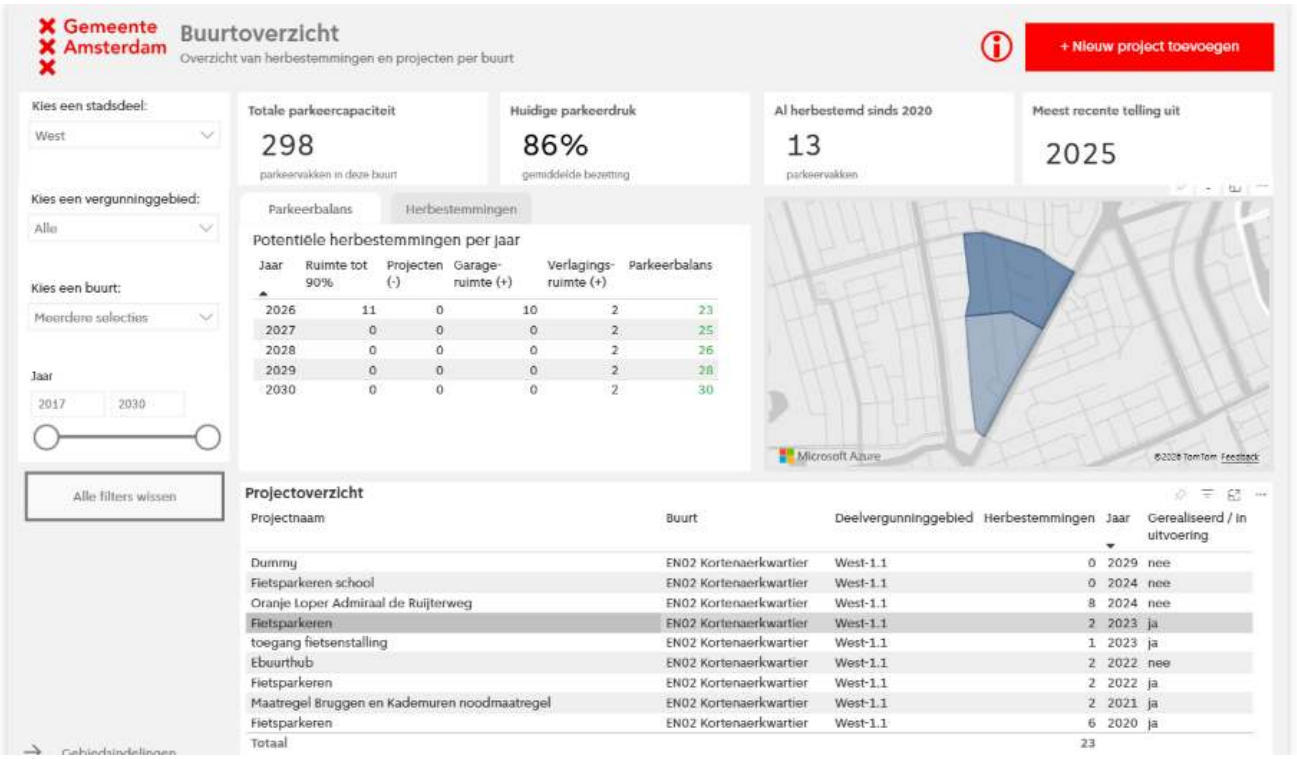
Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: Woensdag, 1 Juli, 2026 09:35
Aan: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: 260630 RE: Van Speijkstraat (EN02 EN04)

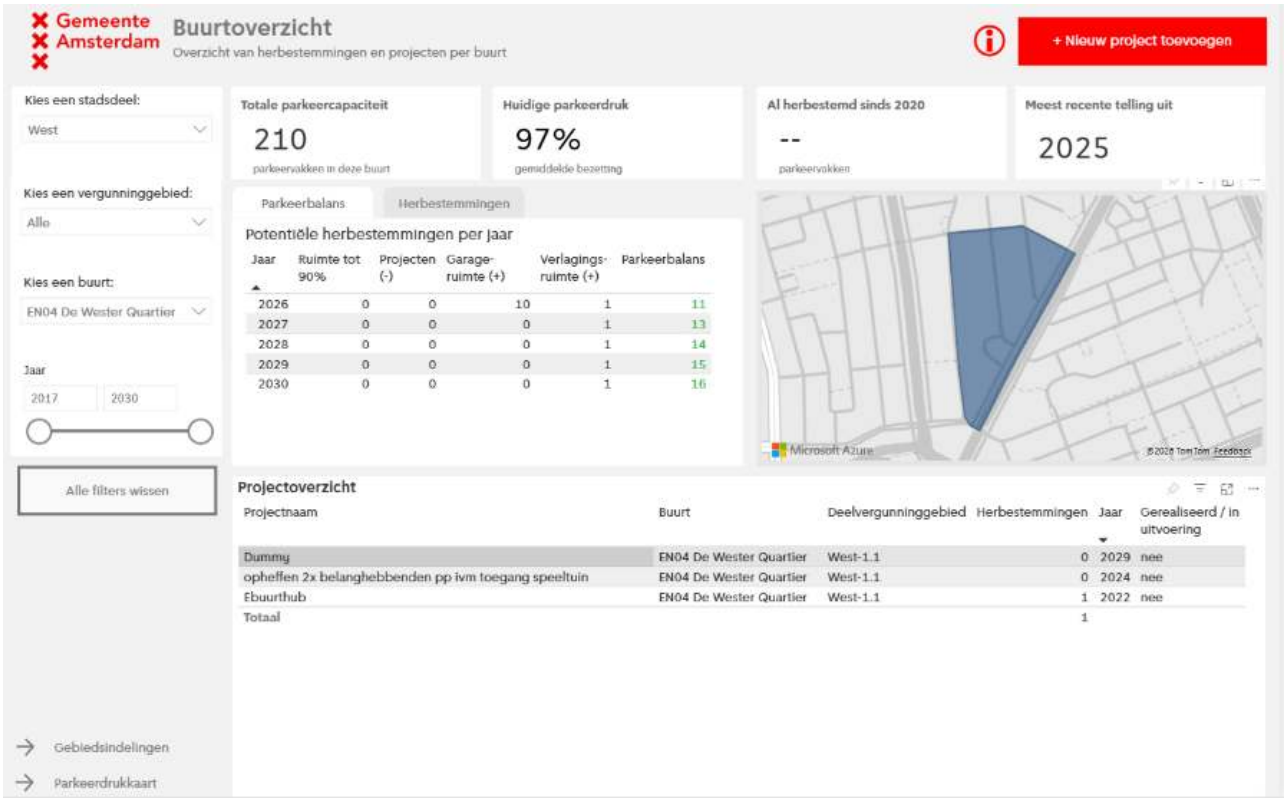
tkn

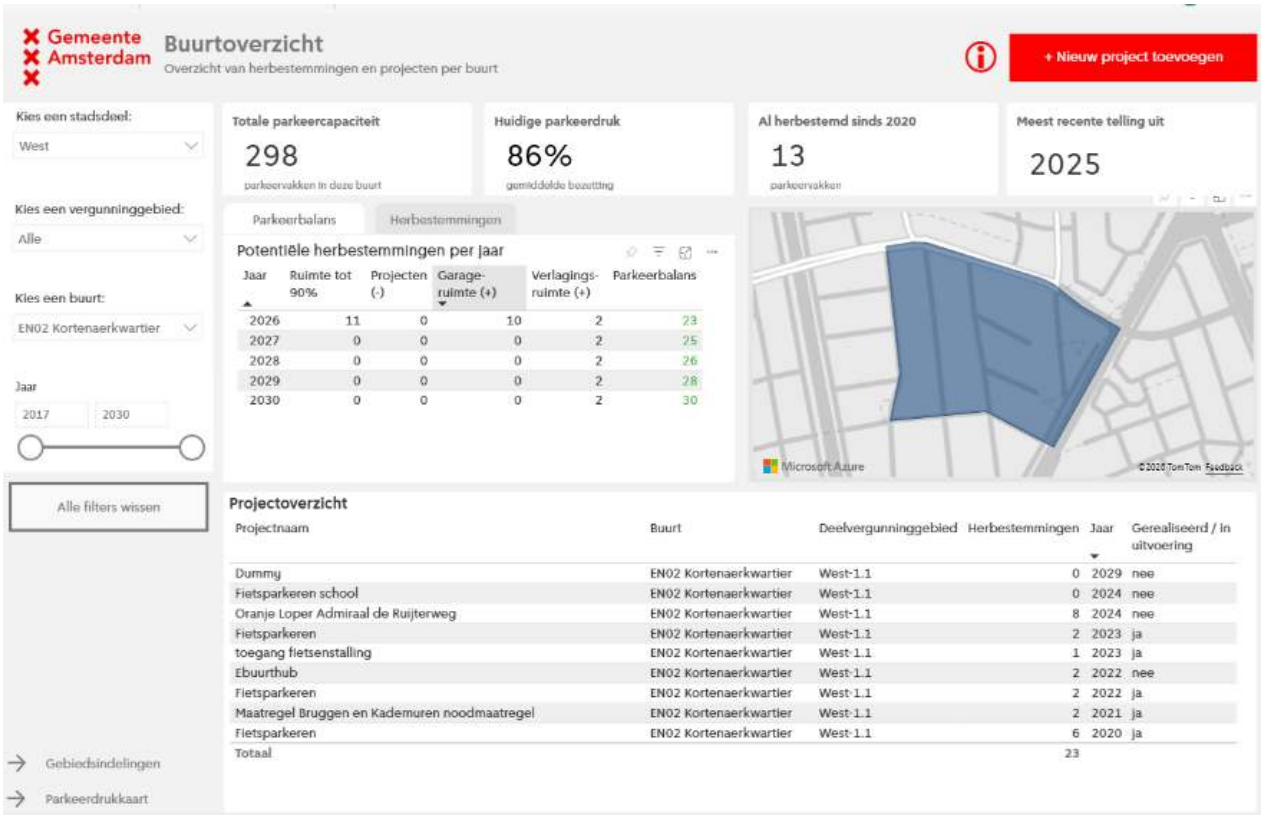
Van: ruimteregie-autoluw < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 30 juni 2026 17:35
Aan: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; ruimteregie-autoluw < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: 260630 RE: Van Speijkstraat (EN02 EN04)

Dag 5.1, 2, e

Dit is de ophefruimte in de buurten Kortenaerkwartier en De Wester Quartier samen en ieder individueel op basis van de laatste parkeerdrukmeting:


Gemeente Amsterdam
Buurtoverzicht
Overzicht van herbestemmingen en projecten per buurt
+ Nieuw project toevoegen
Kies een stadsdeel:
West
Kies een vergunninggebied:
Alle
Kies een buurt:
Meerdere selecties
Jaar
2017
2030
Alle filters wissen
Totale parkeercapaciteit
298
parkeervakken in deze buurt
Huidige parkeerdruk
86%
gemiddelde bezetting
Al herbestemd sinds 2020
13
parkeervakken
Meest recente telling uit
2025
Parkeerbalans
Herbestemmingen
Potentiële herbestemmingen per jaar
Jaar | Ruimte tot 90% | Projecten (-) | Garage-ruimte (+) | Verlagings-ruimte (+) | Parkeerbalans
2026 | 11 | 0 | 10 | 2 | 23
2027 | 0 | 0 | 0 | 2 | 25
2028 | 0 | 0 | 0 | 2 | 26
2029 | 0 | 0 | 0 | 2 | 28
2030 | 0 | 0 | 0 | 2 | 30
Microsoft Azure
©2026 TomTom Feedback
Projectoverzicht
Projectnaam | Buurt | Deelvergunninggebied | Herbestemmingen | Jaar | Gerealiseerd / in uitvoering
Dummy | EN02 Kortenaerkwartier | West-1.1 | 0 | 2029 | nee
Fietsparkeren school | EN02 Kortenaerkwartier | West-1.1 | 0 | 2024 | nee
Oranje Loper Admiraal de Ruijterweg | EN02 Kortenaerkwartier | West-1.1 | 8 | 2024 | nee
Fietsparkeren | EN02 Kortenaerkwartier | West-1.1 | 2 | 2023 | ja
toegang fietsenstalling | EN02 Kortenaerkwartier | West-1.1 | 1 | 2023 | ja
Ebuurthub | EN02 Kortenaerkwartier | West-1.1 | 2 | 2022 | nee
Fietsparkeren | EN02 Kortenaerkwartier | West-1.1 | 2 | 2022 | ja
Maatregel Bruggen en Kademuren noodmaatregel | EN02 Kortenaerkwartier | West-1.1 | 2 | 2021 | ja
Fietsparkeren | EN02 Kortenaerkwartier | West-1.1 | 6 | 2020 | ja
Totaal | | | 23


Gemeente Amsterdam
Buurtoverzicht
Overzicht van herbestemmingen en projecten per buurt
+ Nieuw project toevoegen
Kies een stadsdeel:
West
Kies een vergunninggebied:
Alle
Kies een buurt:
EN04 De Wester Quartier
Jaar
2017
2030
Alle filters wissen
Totale parkeercapaciteit
210
parkeervakken in deze buurt
Huidige parkeerdruk
97%
gemiddelde bezetting
Al herbestemd sinds 2020
--
parkeervakken
Meest recente telling uit
2025
Parkeerbalans
Herbestemmingen
Potentiële herbestemmingen per jaar
Jaar | Ruimte tot 90% | Projecten (-) | Garage-ruimte (+) | Verlagings-ruimte (+) | Parkeerbalans
2026 | 0 | 0 | 10 | 1 | 11
2027 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13
2028 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14
2029 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15
2030 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16
Microsoft Azure
©2026 TomTom Feedback
Projectoverzicht
Projectnaam | Buurt | Deelvergunninggebied | Herbestemmingen | Jaar | Gerealiseerd / in uitvoering
Dummy | EN04 De Wester Quartier | West-1.1 | 0 | 2029 | nee
opheffen 2x belanghebbenden pp ivm toegang speeltuin | EN04 De Wester Quartier | West-1.1 | 0 | 2024 | nee
Ebuurthub | EN04 De Wester Quartier | West-1.1 | 1 | 2022 | nee
Totaal | | | 1
Gebiedsindelingen
Parkeerdrukkaart



- Hoe worden elektrische parkeerplaatsen meegenomen in de tellingen? Niet iedereen kan of mag hier parkeren en als je auto is volgeladen moet je eigenlijk de auto weg halen en ruimte maken voor een auto die opgeladen moet worden. Wordt meegerekend als gewone parkeerplaats. Kun je een hele boom over opzetten, maar zo is het.
- Hoe worden omgegaan met de objectvergunningen (verhuiswagens/ bouwketen enzovoort) die zijn afgegeven tijdens een telling? Hoe worden die dan meegeteld, als vrij/beschikbaar of als bezet. Hoe verhoudt dat zich tot de parkeercijfers? Als het goed is worden die niet als capaciteit meegeteld.
- Op welke tijdstippen wordt er geteld? Is dat te achterhalen. Ja, dat weten de collega's achter 5.1, 2, e @amsterdam.nl.
- Worden invalideplekken meegeteld en hoe verhoudt zich dat tot de cijfers? Die worden niet meegeteld als algemene parkeercapaciteit, de plekken zijn immers uitsluitend door de rechthebbende te gebruiken.

Neem aan dat je hiermee verder kunt.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

adviseur parkeernormen

adviseur herbestemmen parkeervakken

V&OR – Afdeling Kennis en Kaders

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e

5.1, 2, e @amsterdam.nl

5.1, 2, e @amsterdam.nl

5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 29 juni 2026 11:15
Aan: ruimteregie-autoluw < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

CC: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Van Speijkstraat
Urgentie: Hoog

Goedemorgen,

Aankomende woensdag hebben wij weer een bewonersavond voor het project vergroenen van Spijkstraat.

Nou zijn recent de cijfers aangepast van metingen in 2024 naar 2025. Dit geeft alweer een ander beeld.

Bewoners kwamen vorige keer met een aantal vragen, waar wij geen antwoord op konden geven.

Hebben jullie antwoord op deze vragen, zodat wij die woensdag kunnen teruggeven/ beantwoorden?

- Hoe worden elektrische parkeerplaatsen meegenomen in de tellingen? Niet iedereen kan of mag hier parkeren en als je auto is volgeladen moet je eigenlijk de auto weg halen en ruimte maken voor een auto die opgeladen moet worden.
- Hoe worden omgegaan met de objectvergunningen (verhuiswagens/ bouwketen enzovoort) die zijn afgegeven tijdens een telling? Hoe worden die dan meegeteld, als vrij/beschikbaar of als bezet. Hoe verhoudt dat zich tot de parkeercijfers?
- Op welke tijdstippen wordt er geteld? Is dat te achterhalen.
- Worden invalideplekken meegeteld en hoe verhoudt zich dat tot de cijfers?

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

X Projectleider openbare ruimte

X Gemeente Amsterdam, Stadsdeel West

X 5.1, 2, e