Gemeente Amsterdam
Gemeenteraad
Gemeenteblad

R

Voordracht voor de raadsvergadering van

4 of 5 november 2020

Jaar	**4 of 5 november 2020**
Afdeling	**1**
Nummer	**0**
Publicatiedatum	**<vrije tekst griffie>**
Agendapunt	**<vrije tekst griffie>**
Datum besluit B&W	**<vrije tekst>**

Onderwerp

Kennis nemen van de eerste voortgangsrapportage Oranje Loper en in te stemmen met een aanvullend uitvoeringskrediet van € 5,8 miljoen voor De Nieuwe Zijde Zuid en een uitvoeringskrediet van € 15,2 miljoen voor het functievrij maken van de bruggen

Met deze voordracht stellen wij u voor het volgende besluit te nemen:

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

De gemeenteraad van Amsterdam

Gezien de voordracht van burgemeester en wethouders,

besluit

1. Kennis te nemen van de eerste voortgangsrapportage Oranje Loper, met als belangrijkste informatie:
a. De besluitvormingsmomenten die we normaal onderscheiden bij dit soort projecten combineren we tot een geïntegreerd Uitvoerings-en Kredietbesluit voor straten en bruggen van het programma Oranje loper in het tweede kwartaal 2021 met stevige inzet op participatie
b. Start van het bouwteam bruggen en straten Oranje Loper
c. Functievrij maken bruggen
d. Aanvullend uitvoeringskrediet Nieuwe Zijde Zuid

2. In te stemmen met een uitvoeringskrediet van € 15,2 miljoen ten behoeve van het functievrij maken van de negen bruggen door het verleggen van kabels en leidingen uit de bruggen naar nabijgelegen hulpbruggen, inclusief aanschaf en plaatsing van deze hulpbruggen en deze kosten te dekken uit de bijdrage van de kabel- en leidingbedrijven en de kredietreservering voor de bruggen Oranje Loper

3. In te stemmen met een aanvullend uitvoeringskrediet van € 5,8 miljoen ten behoeve van De Nieuwe Zijde Zuid en deze te dekken uit de SMF reservering voor De Nieuwe Zijde (€ 4,3 miljoen) en een bijdrage van de kabel- en leidingbedrijven (€ 1,5 miljoen)

Wettelijke grondslag

Artikel 169 lid 1 Gemeentewet
Het college en elk van zijn leden afzonderlijk zijn aan de raad verantwoording schuldig over het door het college gevoerde bestuur.

Artikel 189, eerste lid jo artikel 212, eerste lid van de Gemeentewet en artikel 6, lid 1 en 2 van de Financiële verordening gemeente Amsterdam;
Voor alle taken en activiteiten stelt de raad jaarlijks de begroting vast (art. 189 Gemeentewet) en de raad stelt bij verordening de uitgangspunten voor het financiële beleid, alsmede voor het financiële beheer en voor de inrichting van de financiële organisatie vast (art. 212 Gemeentewet). Op basis van deze verordening (art. 6 Financiële verordening) draagt het college er zorg voor, dat alle door de raad vastgestelde wijzigingen van de begroting en investeringskredieten juist en volledig in de budgetten van de programma's, de programmaonderdelen en de budgetten van de investeringskredieten worden verwerkt.

Bestuurlijke achtergrond

7 januari 2019: College besluit Regeling Risicovolle Projecten waarin het collegebesluit programma Oranje Loper toe te voegen aan de Regeling Risicovolle Projecten(RRP), in plaats van alleen project Raadhuisstraat - Rozengracht. Onder het programma vallen vier projecten: de herinrichtingsprojecten Nieuwe Zijde (Noord en Zuid), Raadhuisstraat - Rozengracht, De Clercqstraat - Jan Evertsenstraat en het project Bruggen Oranje Loper.

14 februari 2019: De gemeenteraad stemt in met Uitvoerings- en Kredietbesluit De Nieuwe Zijde zuid.

3 april 2019: raadsbesluit inzake wijzigingen reikwijdte en aanpak programma Oranje Loper, beschikbaar stellen van voorbereidingskrediet, voorbereidingsbudget en kredietreservering. Programma Oranje Loper vernieuwt Nieuwezijds Voorburgwal, straten en bruggen van Paleis tot Mercatorplein.

10 juli 2019: Het college van B en W stemt in met voorkeursbesluit voor De Nieuwezijde noord.

2 juni 2020: Het college van B en W stemt in met het aangepaste ontwerp voor de herinrichting van de Rozengracht. Een verlaging van de snelheid op de rijweg naar 30 km/u en behoud van zoveel mogelijk bestaande bomen op de Rozengracht zijn daarbij het uitgangspunt. Ook komt er meer ruimte voor voetgangers, wordt er aparte laad- en losplekken aangelegd en ondergrondse afvalcontainers geplaatst.

23 juni 2020: Het college van B en W stemt in met het toesturen van een brief aan de raad op 3 september, die de raad informeert over de integratie van besluiten die nodig zijn voor de planvorming en uitvoering van verschillende onderdelen van programma Oranje Loper.

Onderbouwing besluit

Kennis te nemen van:
1. De eerste voortgangsrapportage Programma Oranje Loper, met als belangrijkste informatie:

a. Integratie besluitvorming onderdelen programma Oranje Loper
We integreren het voorkeursbesluit en uitvoerings- en kredietbesluit om het vervangen van de bruggen en het werk aan de straten in één aanpak te kunnen uitvoeren, wat een belangrijke voorwaarde is om de overlast en duur van de werkzaamheden te kunnen beperken. We werken toe naar één uitvoerings- en kredietbesluit in Q2 2021 voor de herinrichting van Raadhuisstraat, Rozengracht en De Clercqstraat en het vernieuwen van de negen bruggen op deze route. Op deze manier kan het bouwteam straks in een integrale aanpak de bruggen en de straten aanpakken. De Jan Evertsenstraat wordt op een later moment aan de raad ter besluitvorming gelegd. De participatie over deze straat wordt echter wel alvast ingezet samen met De Clercqstraat. Gezamenlijke uitvoering van bruggen en aanliggende straten kan alleen als de benodigde besluiten voor de verschillende deelprojecten tijdig genomen worden. Als we het traditionele besluitvormingstraject voor alle individuele projecten los van elkaar doorlopen, komen de besluiten voor de herinrichting van de straten niet op tijd om de straten in één aanpak te vernieuwen met de bruggen.

Participatie
In deze aanpak combineren we de processtappen ‘voorkeursbesluit’ en ‘uitvoerings- en kredietbesluit’ en daarmee dus de uitgangspunten en de ontwerpfase. De participatie zal daarom anders worden vormgegeven dan bij een gebruikelijk proces met formele inspraak en een nota van beantwoording. In plaats van een klassiek inspraaktraject wordt een actief participatietraject opgezet, waarmee bewoners, ondernemers en gebruikers van de route en professionele stakeholders, zoals bijvoorbeeld het GVB en de nutsbedrijven bij de plannen worden betrokken en de gemeenteraad met kennis van de standpunten van alle belanghebbenden besluiten kan nemen. Bij alle belanghebbenden halen we standpunten en wensen op over de plannen en ontwerpvarianten. Een concreet voorbeeld is het ontwerpen van de servicestrook, waarin de plaats voor ‘functies’ zoals groen, laad- en losplaatsen, fiets- / autoparkeerplaatsen en terrassen wordt bepaald.

b. Start van het bouwteam bruggen en straten Oranje Loper
In 2019 is gekozen om de vernieuwing van de 9 vaste bruggen in bouwteamverband voor te bereiden en uit te voeren. In het bouwteam, gestart op 1 april 2020, werkt de gemeente samen met de aannemers, restauratie-architect en andere experts aan het uitvoeringsplan. Zo bundelen we kennis over uitvoering, stad, bruggen en innovaties om het beste plan te maken en dit zo efficiënt mogelijk uit te voeren.
Afgelopen halfjaar stond volop in het teken van aanbestedingen voor samenstelling van het bouwteam. Rechtmatigheid van de procedures, en focus op een slimme en snelle aanpak, aantoonbare deskundigheid en kwaliteit van de partijen stonden in al deze procedures centraal.

c. Functievrij maken bruggen

Ter voorbereiding op de vernieuwing van de bruggen worden de bruggen “functievrij” gemaakt. Dat wil zeggen dat de kabels en leidingen uit de bruggen worden gehaald

en worden omgelegd. Het verleggen van kabels en leidingen is in dit programma een monsteropgave. De hoeveelheid kabels en leidingen die we moeten omleggen is gigantisch en de ondergrond waar de kabels tijdelijk moeten komen stampvol. Dit onderwerp is een groot aandachtspunt omdat het direct de planning van het vervangen van de bruggen en straten raakt.

Het omleggen van de kabels en leidingen gebeurt via tijdelijke hulpbruggen. Dat wil zeggen dat de kabels en leidingen uit de bruggen verplaatst worden naar de hulpbruggen. Deze werkzaamheden worden in het derde en vierde kwartaal van 2020 voorbereid. De uitvoering start in de eerste helft 2021 (eerst hulpbruggen, dan functievrij maken). De hulpbruggen komen er voor langere tijd te liggen en zijn met minimale aanpassingen herbruikbaar op andere plaatsen in de stad.

Participatie hulpbruggen
Bewoners aan een aantal grachten/kades haaks op de Oranje Loper krijgen te maken met een hulpbrug en aangepaste loop- en soms fietsstromen voor hun deur. Daarom is in de aanbesteding niet gekozen voor een standaardbrug, maar is veel aandacht besteed aan de inpassing in de omgeving. Het resultaat is een brug waarvan de technische basis vastligt, maar waarvan de direct omwonenden mede mogen bepalen hoe het zijaanzicht eruit komt te zien.

d. Aanvullend krediet Nieuwe Zijde Zuid
Voor de Nieuwe Zijde Zuid is een aanvullend krediet noodzakelijk. Dit heeft de volgende oorzaken:

- *Naar voren halen werkzaamheden*
  De werkzaamheden aan de ondergrondse infra bij Singel / Koningsplein zijn naar voren gehaald en vooruitlopend uitgevoerd op de rest van het project Nieuwe Zijde zuid. Hierdoor is er, gedurende enkele maanden, aanvullende inzet gepleegd voor uitvoeringsvoorbereiding, omgevingsmanagement, directievoering en toezicht. Tevens zijn er aanvullende BLVC maatregelen genomen zoals het plaatsen van pontons voor fietsparkeren, inzet van verkeersregelaars en een keet met faciliteiten. Ook is er verharding opgebroken en opnieuw aangebracht. Hiervoor is gekozen omdat het spoor dusdanig slecht was dat dit vervangen moest worden en vooruitlopend hierop werkzaamheden moesten plaatsvinden aan de oude gietijzeren gasleidingen nabij het spoor. De tweede reden om de werkzaamheden bij Singel / Koningsplein naar voren te halen was om de planning van de tijdelijke buiten gebruikname van het spoor (TBGN) begin 2021 te borgen. Vanwege de TBGN's in andere projecten zoals De Entree en bruggen Oranje Loper zou een latere TBGN niet mogelijk zijn omdat dan de bereikbaarheid van de binnenstad ernstig verstoord zou worden.
- *Wijziging inkoopstrategie*
  Bij het vaststellen van het uitvoeringsbesluit had het project de intentie om het project met een geïntegreerd contract op de markt te zetten. Dit houdt in dat de aannemer niet alleen verantwoordelijk wordt geacht voor de uitvoering, maar ook voor het ontwerp en de voorbereiding van de uitvoering. Vanuit de directie van het Ingenieursbureau zijn zorgen geuit over de beheersbaarheid van dergelijk E&C contract in combinatie met de scope van de ondergrondse infra. Op basis hiervan heeft het project in samenspraak met de directie van het IB besloten alsnog voor een contract onder UAV voorwaarden (RAW) te

kiezen. Dit betekende dat een deel van het werk overgedaan moest worden. Naast extra inzet door contractmanagement is een team geformeerd om het RAW-contract verder uit te werken.

- *Verschillen besteksraming en raming definitief ontwerp*
  Een aantal posten, zoals inzet verkeersregelaars, natuursteen en groen komen in het bestek hoger uit dan in de raming. Ook zijn de kabels en leidingen aan de scope toegevoegd. De afspraak met de nutspartijen is dat de werkzaamheden aan kabels en leidingen worden uitgevoerd door één en dezelfde aannemer en dat zij een financiële bijdrage leveren aan het project.

Ad 2. In te stemmen met een uitvoeringskrediet van € 15,2 miljoen ten behoeve van het functievrij maken van de negen bruggen door het verleggen van kabels en leidingen uit de bruggen naar nabijgelegen hulpbruggen, inclusief aanschaf en plaatsing van deze hulpbruggen en deze kosten te dekken uit de bijdrage van de kabel- en leidingbedrijven en de kredietreservering voor de bruggen Oranje Loper

Vooruitlopend op de integrale besluitvorming, moeten we de voorbereidende- en uitvoeringswerkzaamheden uitvoeren voor het verleggen van kabels en leidingen (“functievrij” maken), inclusief aanschaf en aanleg van hulpbruggen. De start uitvoering van functievrij maken staat gepland in het eerste half jaar van 2021. Het verleggen van de kabels en leidingen in het projectgebied is heel veel en complex werk. De onzekerheid rond deze planning is daarmee vanzelf ook groter dan bij een “reguliere” straat. Deze voorbereidende uitvoeringswerkzaamheden maakten nog geen onderdeel uit van de eerder beschikbaar gestelde voorbereidingsgelden voor de Bruggen Oranje Loper, ad. € 11,25 miljoen. Om de werkzaamheden tijdig te kunnen gunnen is het daarom noodzakelijk nu een uitvoerings- en kredietbesluit voor “functievrij maken inclusief hulpbruggen” voor te leggen.

De kostenraming voor het aankopen en plaatsen van de hulpbruggen is door ingenieursbureau Antea opgesteld en zowel door de aannemer als Turner en Townsend, beiden onderdeel van het Bouwteam bruggen, getoetst. De totale kosten zijn geraamd op circa € 8,1 miljoen (gebaseerd op een definitief ontwerp van de hulpbruggen). De hulpbruggen zijn modulair ontworpen, daarmee zijn ze na afronding van het werk aan de Oranje Loper bruggen ook te gebruiken voor andere brugrenovaties. Het Oranje Loper team is daarover in overleg met programma Kademuren en Bruggen.
De kostenraming voor het verleggen van kabels en leidingen is door de kabel- en leiding specialisten van de gemeente opgesteld en door het Bouwteam bruggen getoetst en bedraagt circa € 7,1 miljoen. Op het verleggen van kabels en leidingen is een aantal regelingen van toepassing zoals de WIOR, de Telecomwet en de Nota Stedelijke Infrastructuur. Deze regelingen bevatten bepalingen in hoeverre kosten doorberekend kunnen worden aan de kabel- en leidingbedrijven. Uitgangspunt bij het voorliggende krediet is dat de kosten voor een belangrijk deel worden gedragen door de kabel- en leidingbedrijven. Een deel van de kosten komt volgens deze regelingen ten laste van de gemeente, te weten de kredietreservering bruggen Oranje Loper. Vanwege de complexiteit van de opgave, worden kabel- en leiding werkzaamheden in een apart team binnen het programma Oranje Loper ondergebracht. Dit team werkt de te maken afspraken met de kabel- en leidingbedrijven verder uit. Zolang de afspraken over de bijdrage door de kabel- en leidingbedrijven nog niet vastliggen, fungeert de kredietreservering voor de Bruggen Oranje Loper als risicodekking. De

uiteindelijke bijdrage van de kabel- en leidingbedrijven zal hierop in mindering worden gebracht.

De raming en dekking van het “functievrij maken, inclusief hulpbruggen” kennen daarom nog enkele onzekerheden. Bij het geïntegreerde uitvoerings- en kredietbesluit voor bruggen en straten Oranje Loper dat medio 2021 wordt voorgelegd wordt de raming en het dekkingsvoorstel geactualiseerd op basis van de precieze prijsafspraken. Eventuele afwijkingen worden in dat kredietvoorstel vereffend.

3. **In te stemmen met een aanvullend uitvoeringskrediet van € 5,8 miljoen ten behoeve van De Nieuwe Zijde Zuid en deze te dekken uit de SMF reservering voor De Nieuwe Zijde (€ 4,3 miljoen) en een bijdrage van de kabel- en leidingbedrijven (€ 1,5 miljoen)**
Op 14 februari 2019 is een uitvoeringskrediet van € 13,1 miljoen (inclusief voorbereidingskosten) beschikbaar gesteld voor de herinrichting van de Nieuwezijds Voorburgwal zuid. Als gevolg van het voortijdig vervangen van de bogen op Singel / Koningsplein is het totale krediet verhoogd met € 0,4 miljoen (dekking Vervoerregio Amsterdam) tot € 13,5 miljoen.

Vanwege de ontwikkelingen zoals toegelicht bij beslispunt 1d komt de actuele raming van de Nieuwe Zijde Zuid € 5,8 miljoen hoger uit dan de middelen die zijn toegekend in het uitvoerings- en kredietbesluit van 14 februari 2019 en door de Vervoerregio Amsterdam. Een deel van deze extra kosten wordt gedekt door kabel- en leidingbedrijven ad € 1,5 miljoen. Het overige deel ad € 4,3 miljoen wordt gedekt door de bestaande reservering in het SMF voor De Nieuwe Zijde.

Doordat hiermee extra SMF middelen worden ingezet voor De Nieuwe Zijde zuid dan voorzien ontstaat mogelijk een dekkingstekort voor de Nieuwe Zijde noord. Eind dit jaar is de aanbesteding voor uitvoeringswerkzaamheden van De Nieuwe Zijde zuid afgerond. De opdracht voor de uitvoeringswerkzaamheden van De Nieuwe Zijde zuid wordt pas verstrekt als het aanvullend uitvoeringskrediet door de gemeenteraad is vastgesteld. Het resultaat van de aanbesteding heeft direct invloed op de omvang van het mogelijke dekkingstekort voor de Nieuwe Zijde noord. Indien nodig doen we daarom een extra aanvraag bij de behandeling van de Voorsjaarnota van 2021. Als dat niet wordt gehonoreerd zal het projectteam voorstellen doen om de scope van De Nieuwe Zijde Noord te beperken.

We knippen daarom de besluitvorming over De Nieuwe Zijde noord in tweeën. Om de aannemer in bouwteamverband de voorbereidingen voor Nieuwe Zijde noord te kunnen laten opstarten is in december 2020 een aanvullend voorbereidingskrediet nodig, omdat het huidige voorbereidingskrediet tot Definitief Ontwerp nagenoeg is afgerond. De opdracht voor de bouwteamfase wordt pas verstrekt als het aanvullend voorbereidingskrediet door de gemeenteraad is vastgesteld. De aanvraag voor het uitvoeringskrediet voor De Nieuwe Zijde noord willen we verplaatsen naar de tweede helft van 2021. Dan is de Voorjaarsnota vastgesteld en is het benodigde budget voor de uitvoering scherp in beeld gebracht door het bouwteam.

	Financiële paragraaf		
Grondexploitatie:		Totale omvang krediet:	€ 21.000.000
		Financiële dekking:	€ 1.500.000
Investering:		Totale omvang krediet:	€ 19.500.000
		Afschrijvingstermijn:	25 voor De Nieuwe Zijde 50 voor Functievrij maken Bruggen
		Gebruikt rentepercentage:	0,7%
		Looptijd krediet:	5 jaar
Is de regeling kredieten van toepassing: J		Omvang aangevraagd krediet (excl BTW)	€21.000.000
Regeling Risicovolle Projecten van toepassing: ja			

Zijn er risico's en zo ja, hoe worden deze beheerst?

Hulpbruggen:

- Kademuur nabij hulpbrug moet vooraf of tijdens aanleg hulpbrug ook aangepast worden. Beheersing door ondersteuningsconstructie ter plekke van de kademuur, door afstemming met programma bruggen en kademuren, door monitoring, en door aanvullend onderzoek.
- Aanvaring hulpbrug in gebruiksfase. Beheersing door indien nodig toepassen veiligheidsmaatregelen en bebording.
- Trillingen in de omgeving (panden, kademuren, etc.) of valgevaar damwandplank op/nabij woonboot tijdens aanleg hulpbrug. Beheersing door trillingsvrije aanleg en monitoring tijdens aanleg, en aanbieden hotelovernachting.
- Tijdens het vergunningstraject stuit het project op weerstand (vanuit mindervaliden-organisaties op steile hellingen bij hulpbruggen 8, 22, 106, 359) of bezwaar (op bomenkap) vanuit de omgeving (waarbij kapvergunning onderdeel is van omgevingsvergunning). Beheersing door afstemming op bestaande bruggen, door in overleg te treden met belangenvereniging, en goede onderbouwing noodzaak kap.
- Doorvaart-stremming benodigd tijdens aanleg hulpbrug wordt niet toegestaan. Beheersing door nauw overleg Waternet (vergunning), optimaliseren door inzet tijdvakken, technische oplossingen.

.

Verleggen Kabels en Leidingen

- Functievrij maken van K&L Bruggen wordt onderschat in voorbereidingstijd, uitvoeringstijd en uitvoeringscapaciteit. Beheersing door het instellen van een dedicated projecteam K&L om te zorgen dat het verleggen van de kabels en leidingen zo beheerst mogelijk zal verlopen; het tijdig maken van extra afspraken op directieniveau tussen gemeente en kabel- en leidingbedrijven; zoveel als kan versnellen in de voorbereidende processen; vroegtijdig de civiele aannemers betrekken.
- Tijdens de uitvoering stuiten we op onverwachte obstakels in de ondergrond. Beheersing door onderzoek vooraf en anticiperen op onverwachte obstakels en fall back scenario per brug.
- Er komen alsnog wijzigingen na akkoord wenstracé, doordat de omvang van de opgave voor een aantal kabel- en leidingbedrijven ongekend groot is. Beheersing door veel gestructureerde overleggen met kabel- en leidingbedrijven door het gespecialiseerd team vanuit het IB.
- Er blijkt te weinig ruimte in de ondergrond voor het verplaatsen van de K&L naar de hulpbruggen. Beheersing door nader onderzoek ter plaatse door het nemen van proefsleuven.
- K&L-beheerders vertragen in hun werkzaamheden bij het (terug)leggen van K&L naar de definitieve situatie. Beheersing doordat we tijdens de uitvoering een expliciete rol toebedelen voor K&L-coördinatie.

De Nieuwe Zijde Zuid:

- Het raamcontract van de gemeente voor aankoop natuursteen is op moment van gunning aan de opdrachtnemer nog niet beschikbaar. Apart inkopen van de natuursteen kan leiden tot het frustreren van de aanbesteding van dit raamcontract. Als beheersmaatregel is natuursteen mee in de opdracht richting de opdrachtnemer genomen. Dit is echter alleen mogelijk met een stelpost, aangezien de selectie van de natuursteen pas na gunning kan plaatsvinden. Dit heeft mogelijke prijsconsequenties, omdat het bedrag mogelijk hoger uitvalt dan geraamd.

Financiële gevolgen

	Jaar T	T+1	T+2	T+3	T+4	Volgnummer
Kapitaallasten						
De Nieuwe Zijde			0	172.000	172.000	Kredietreservering De Nieuwe Zijde

Bruggen					410.400	Kredietreservering Kunstwerken en bruggen
Overige exploitatielasten						
Baten						
Saldo ten laste van de algemene middelen			0	172.000	582.400	
Waarvan nog niet gedekt						

Toelichting

In bovenstaand schema zijn de kredieten voor zowel De Nieuwe Zijde Zuid als het functie vrijmaken van de bruggen Oranje Loper (aanleg hulpbruggen en verleggen kabels en leidingen) opgenomen.

De Nieuwe Zijde Zuid
De beschikbare middelen uit de reserve SMF worden niet in mindering gebracht op de boekwaarde van de investering, maar worden over een periode van 25 jaar afgeschreven. De afschrijvingslast bedraagt € 172.000 en wordt gedekt uit een financieringsreserve. Deze financieringsreserve wordt in dit specifieke geval gevoed met de beschikbare SMF middelen. De omvang van de financieringsreserve is altijd gelijk aan de omvang van het actief waarvan de afschrijvingslasten worden gedekt uit de financieringsreserve. Er wordt geen rente toegerekend. De uitvoering van de projecten staat gepland in de jaren 2021 t/m 2023.

Hulpbruggen en functievrij maken van de bruggen Oranje Loper
De uit deze extra investering van € 15,2 miljoen voorvloeiende afschrijvingslasten bedragen bij een afschrijvingstermijn van 50 jaar en een rentepercentage van 0,7% in het eerste jaar € 410.400 en wordt gedekt uit de reeds beschikbaar gestelde krediet reservering voor het vervangen van de bruggen Oranje Loper. De uiteindelijke bijdrage van de kabel- en leidingbedrijven zal hierop in mindering worden gebracht.

De oorspronkelijke kredietreservering bedroeg € 116,0 miljoen. Bij raadsbesluiten is in totaal voor een bedrag van € 11,25 miljoen aan voorbereidingsmiddelen beschikbaar gesteld. Na aftrek van de voorbereidingskredieten (€ 11,25 miljoen) en de uitvoeringskredieten voor de hulpbruggen (€ 8,1 miljoen) en het verleggen van de kabel & leidingen (€ 7,1 miljoen) is nog een reservering beschikbaar van € 89,55 miljoen.

Kosten Exploitatie, Handhaving, Beheer en Onderhoud
De aanleg en aanschaf van de hulpbruggen en het verleggen van de kabels en leidingen leiden niet tot een wijziging in de structurele kosten voor exploitatie, handhaving, beheer en onderhoud.
De meerkosten voor het beheer en onderhoud van de verschillende projectonderdelen na uitvoering van De Nieuwe Zijde Zuid zijn reeds in het uitvoerings- en kredietbesluit van 14 februari 2019 door de Raad vastgesteld. De verhoging van het krediet heeft geen gevolgen voor de kosten van beheer en onderhoud.

Geheimhouding

Niet van toepassing

Jaar	<datum onbekend>	**Gemeente Amsterdam**
		Gemeenteraad
Afdeling	1	
Nummer	0	**Voordracht voor de raadsvergadering van** <datum onbekend>
Datum	<vrije tekst griffie>	

R

Stukken

Meegestuurd

Voortgangsrapportage 1 Programma Oranje Loper, eerste helft 2020
Voortgangsrapportage in film Programma Oranje Loper

Ter inzage gelegd

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Diana van Loenen, ambtelijk opdrachtgever, Verkeer en Openbare ruimte
Telefoonnummer: 06-1459 1142, d.van.loenen@amsterdam.nl

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam

Femke Halsema, burgemeester

Peter Teesink, secretaris