nieuwsbericht/woordvoeringslijn **CONCEPT**

Scheurvorming brugvleugel: brug 110 buiten gebruik

Brug 110 - Lijnbaansgracht over de Lauriergracht

Bij inspectie van brug 110 (Lijnbaansgracht over de Lauriergracht) zijn in 2016 in de brugvleugel (zijde Elandsstraat) scheuren in het metselwerk ontdekt. Onlangs is geconstateerd dat de scheurvorming in de brugvleugel groter is geworden. Het is onbekend wat de oorzaak is van de beschadigingen. Scheurvorming kan duiden op een constructieve oorzaak binnenin de brug.

Afsluiten brug 110

Daarom is besloten per <datum> brug 110 af te sluiten voor al het verkeer (voetgangers, fieters en auto-verkeer). De afsluiting zal in ieder geval duren tot nader onderzoek uit zal wijzen wat de oorzaak van de scheurvorming is. Bij het onderzoek wordt ook gekeken wat er nodig is om de brug (geleidelijk) weer open te stellen. Het is op dit moment onbekend hoe lang de afsluiting van brug 110 zal gaan duren.

Omleiding

Voetgangers en fietsers kunnen gebruik maken van brug 11[redacted] op ongeveer 200 meter afstand van brug 110. Voor het autoverkeer is de afsluiting ingrijpender. De verkeersrichting op Lauriergracht (even zijde/zijde Rozengracht, ter hoogte van huisnummer 112 - 170) tussen de brug en de Tweede Laurierdwarsstraat wordt omgedraaid. Autoverkeer komende vanuit de richting Rozengracht kan doorrijden naar de Tweede Laurierdwarsstraat.

De hoek Lauriergracht-Lijnbaansgracht is afgesloten voor het autoverkeer <wel voetgangers??>
Daardoor is de Lauriergracht (oneven zijde/zijde Elandsstraat, tussen de huisnummer 71 - 125) en Lijnbaansgracht (tussen de huisnummers 157 - 169) beiden doodlopend. Er enkele parkeervakken worden opgeheven om te dienen als passeervak en als keervak. <check>

Onderzoek

De komende weken zullen er bij de brug (bouwjaar fundering 1897 - brugdek 1961) een aantal inspecties en duikonderzoek worden gedaan. De duikers zullen de het metselwerk inspecteren en monsters nemen van de houten funderingspalen. Deze monsters zullen in een laboratorium worden onderzocht. Op www.amsterdam.nl/projecten/veiligheidbruggen is een film te vinden over het duikonderzoek.

Bruggen en kades in Amsterdam

Amsterdam heeft zo'n 1.600 bruggen en 500 <check> kilometer kades. Veel van de bruggen en kades zijn relatief oud (de oudste brug is uit het jaar 1600 en oudste kade uit <???>). Deze bouwwerken zijn - mede door de leeftijd en veroudering - soms onvoldoende berekend op het zware auto- en vrachtverkeer van tegenwoordig. Ook zorgen boomwortels, kabels en leidingen in de grond ervoor dat een brug of een kade verzwakt.

Toetsen van bruggen en inspectie van kades

Alle Amsterdamse verkeersbruggen moeten voldoen aan strenge eisen. Om een duidelijk beeld te krijgen van de constructieve staat van een brug, heeft de gemeente Amsterdam een groot

toetsingsprogramma opgezet om alle verkeersbruggen te onderzoeken. Ook de kademuren worden regelmatig geïnspecteerd door de gemeente en Waternet.

Meer informatie toetsingsprogramma bruggen Amsterdam
https://www.amsterdam.nl/projecten/veiligheidbruggen/