Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: afslag N200
Datum: woensdag 13 mei 2020 12:39:40

Beste [redacted],
Hierbij een samenvatting van ons telefoongesprek zojuist, zodat [redacted] ook op de hoogte zijn.
Je hebt aangegeven dat een aansluiting van Tuinen van West op de N200 echt niet meer haalbaar is. De tijden zijn veranderd. Het College zal hier niet mee instemmen/voor inzetten. Ik ga dit overleggen met mijn opdrachtgever [redacted]. En vervolgens zullen we terugkoppelen aan portefeuillehouder en/of stadsdeelbestuur.
Als ik een flap moet maken wil jij wel even meelezen zodat ik de juiste termen gebruik.
De vraag over de bereikbaarheid van Tuinen van West blijft. Er moeten voldoende bezoekers bij de ondernemers kunnen komen om hun voortbestaan mogelijk te maken. En naast het vraagstuk evenemententerrein, zie jouw mail hieronder, is er ook sportpark De Eendracht waar veel activiteiten plaatsvinden. Je gaf aan de jullie met hen overlegd hebben en dat mede daarom in het mobiliteitsplan staat/komt dat de route van bus 80 over de Joris van den Berghweg belangrijk is. Je gaf aan dat die niet binnen 2 jaar gerealiseerd zal kunnen worden. Ik denk wel hoe eerder hoe beter.
We hebben afgesproken dat jullie met op de hoogte houden over mobiliteitsplan, dat naar vewachting in oktober klaar is.
En ik hou jullie op de hoogte.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 12 mei 2020 14:09
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: afslag N200

[redacted]

Vanuit het gegeven dat er sowieso geen auto aansluiting met de N200 komt heb ik vooral gekeken naar de effecten van maatregelpakket 1 (knip o de Tom Scheursweg en J. vd Bergweg). Vanuit het mobiliteitsplan wordt nu ingezet op een knip op de Tom Scheursweg en de Osdorperweg om aldaar het doorgaand verkeer te weren. Of er dan nog een knip op de J vd Bergweg bij moet, vraag ik me af. Wat we welmoeten voorkomen is dat Geuzenveld met evenementen autoverkeer moet worden opgezadeld. Vanuit het mobiliteitsplan en Agenda Autoluw vinden wij van niet. Dat zou betekenen, dat zo lang er geen OV op die plek is, er ten tijde van evenementen eventueel met pendelbussen (van Sloterdijk of Halfweg of iets dergelijks) gewerkt moet worden (en natuurlijk met de fiets).
Met vriendelijke groet,

[redacted]

X [redacted]
X Verkeer en Openbare Ruimte
X Gemeente Amsterdam
Weesperstraat 113, 1018 VN Amsterdam
Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 mei 2020 10:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: afslag N200

Dag [redacted]
Zoals zojuist met [redacted] afgesproken stuur ik jullie hierbij een mail door over het onderzoek naar de aansluiting van Tuinen van West op de N200. Deze had ik naar [redacted] gestuurd.
In het document stand van zaken 9-4-2020 schets ik de aanleiding en het verloop van het proces, dat al een aantal jaren duurt.
Mijn voorganger had het project overgedragen dat ik nog met [redacted] moest overleggen ter afronding. [redacted] heeft [redacted] aangehaakt.
Zij vinden het rapport niet sterk. Missen de feitelijke onderbouwing met verkeersonderzoek. En missen ook de grotere context. Het rapport focust op de aansluiting N200 en kijkt niet naar andere oplossingen voor de bereikbaarheid van Tuinen van West. En daar ligt link met mobiliteitsplan. Zij verwezen naar [redacted].
Vandaar ook dat ik Onno net ook een mailtje had gestuurd.
De vraagstukken in Tuinen van West zijn breder
Hebben jullie vragen, laat het weten.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 april 2020 9:14
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: afslag N200

Beste [redacted]
Sinds 15 februari ben ik projectmanager Tuinen van West.
Ik heb vele dossiers overgenomen. Probeer ze een voor een op te pakken.
[redacted] heeft met jou contact gehad om een afspraak te maken over de afslag N200. Omdat dat volgens [redacted] de eerstvolgende actie zou moeten zijn.
Je vroeg om een stand van zaken.
Ik heb uitgespit wat er gebeurd is, zie bijlage. Mijn conclusie sinds september 2019 is er niet veel meer gebeurd dan wat heen en weer mailen.
IK zou graag samen met jou bekijken wat de volgende stappen zouden moeten zijn.
Met vriendelijke groet,

[redacted]