21

Bestuurlijk Overleg gemeente Amsterdam en Hogeschool van Amsterdam 28 mei 2018

Aanwezig namens de gemeente: Thijs Reuten (lid dagelijks bestuur Bestuurscommissie Oost), [redacted]

Aanwezig namens de HvA: [redacted]

1. **Opening**

[redacted]s voorzitter. De agenda wordt zonder wijzigingen besproken.

2. **Verslag 5 april 2018**

De parkeerplaatsen zijn besproken, de meest actuele stand van zaken is bij de gemeente bekend. Voor wat betreft de vergunningen is er overleg met een medewerker van stadsdeel Oost. Het verslag van 5 april 2018 wordt vastgesteld.

3. **Stand van zaken**

- *gewijzigd gemeentebestuur*

De bestuurscommissie Oost krijgt een nieuwe voorzitter en de oude voorzitter, Ivar Manuel, neemt de gebiedsportefeuille van Reuten over. Rick Vermin krijgt de portefeuille openbare ruimte. Samen vormen zij het bestuurlijk aanspreekpunt vanuit Bestuurscommissie Oost. Vanuit de centrale stad is de nieuwe wethouder Marieke van Doornik. Sharon Dijksma gaat over Verkeer. Met de nieuwe bestuurders moet worden gekeken naar het nieuwe coalitieakkoord en wat het betekent voor het project Conradhuis/Rhijnspoorplein. Dit zal met name betrekking hebben op de parkeerplaatsen.

- *besluitvorming HvA*

Op 4 april heeft het CvB HvA een voorgenomen besluit genomen. Inmiddels heeft de Centrale Medezeggenschap ingestemd en de Raad van Toezicht toestemming verleend. Dit betekent dat er binnen een paar weken een definitief besluit kan worden genomen. Om draagvlak binnen de HvA te creëren is er een workshop georganiseerd voor de hogeschoolgemeenschap, over de financiën, haalbaarheid, strategie, visie en bouwplan. Er heerst een optimistische sfeer binnen de HvA over de bouw van het Conradhuis.

- *bevestigen afronden voortraject Conradhuis*

Afgelopen vrijdag is er een notitie gestuurd vanuit de gemeente over de afwikkeling van de laatste punten uit het voortraject van het Conradhuis. [redacted] Afgesproken wordt om de afwikkeling definitief af te ronden met een brief vanuit de HvA, als bijlage bij de erfpachtovereenkomst. Vanuit de gemeente heeft [redacted] het mandaat om de (afspraken uit de) brief te accorderen.

Gemeente en HvA spreken af dat alles in het werk zal worden gesteld om de planning van de HvA om het begin van het schooljaar 2021-2022 van start te gaan in het Conradhuis te halen. [redacted]

4. **Parkeerplaatsen gemeente**

De HvA heeft de kosten van de parkeergarage laten begroten, met hierin zowel de variant wel als niet bouwen. Er wordt gezocht naar kostenreductie, met behoud van de planning. Vanwege deze kostenreductie is het zonde om twee plannen te laten maken; daarom is gezocht naar één

oplossingsrichting. Dit plan bevat de mogelijkheid van een parkeergarage, maar nog geen uitspraak over het gebruik en de exploitatie. Afgesproken wordt dat de kosten voor planuren (uitgaande van twee plannen) worden besteed aan één plan voor de engineering en vooral de uitvoering.

[redacted]

De HvA heeft als grootste belang het gebouw conform planning realiseren. Voor de bestemming van de kelder heeft een fietsenkelder de voorkeur, maar zoals eerder aangegeven is de HvA bereid om de mogelijkheid van een parkeergarage te onderzoeken. De inschatting van de gemeente is dat de vraag naar een parkeergarage blijft bestaan. Afgesproken wordt dat [redacted] aandringt bij de (staf van de) twee betrokken wethouders om hen zo spoedig mogelijk een beslissing over de wenselijkheid van de parkeergarage te laten nemen (i.a.v. de portefeuillehouder Bestuurscommissie Oost, Ivar Manuel). Afgesproken wordt om signalen vanuit de centrale stad over de wenselijkheid van de parkeergarage onder het Conradhuis zo spoedig mogelijk door te geven. Binnen de HvA is er meer behoefte aan een fietsenkalender of parkeerplaatsen voor studenten of medewerkers met een functiebeperking. Als randvoorwaarde voor dit onderzoekstraject wordt afgesproken dat de planning van de bouw geen vertraging oploopt.

Het zijn relatief dure parkeerplekken. [redacted]

Uitgangspunt van het bestemmingsplan is dat de parkeergarages onder de HvA-gebouwen dienen om extra parkeerdruk op de Amstelcampus te voorkomen. De parkeerplaatsen voor Carré zijn een voorbeeld van het aantrekken van parkeerbehoefte, wat ingaat tegen de wens van het bestuur en de bestuurscommissie Oost. De HvA neemt als actie mee om het parkeerbeleid (waaronder vraag en aanbod) in kaart te brengen. [redacted]

5. Planning

Afgesproken wordt dat de gemeente een voorstel doet voor een datum voor een nieuw Bestuurlijk Overleg.

6. Communicatie

Afgesproken is dat de gemeente niet actief communiceert, en dat de HvA de gemeente op de hoogte houdt over hun communicatie. Het plan is om voor de zomer een bericht te versturen aan de bewoners rondom de Rhijnspoorpleinlocatie en na de zomer een informatiebijeenkomst te organiseren. Deze afspraak wordt voorlopig gecontinueerd, met hierbij het aanbod dat de HvA een beroep mag doen op het communicatieteam van de gemeente.

7. Rondvraag en sluiting

[redacted] sluit de vergadering. Reuten bedankt de aanwezigen voor de samenwerking met betrekking tot de Amstelcampus.