vodafone NL 4G 15:58 37%

Nieuws Hester

Hester Van Buren

do 22 jan

Amsterdam alle zeecruiseschepen

Van onze verslaggever

Amsterdam ■ Amsterdam wil per 2035 helemaal stoppen met zeecruises. Het stadsbestuur heeft daarom een zogeheten voorkeursbesluit genomen, waarin dit scenario als enige overblijft. De komende tijd wordt het plan verder uitgewerkt, zodat het nieuwe college - dat aantreedt na de gemeenteraadsverkiezingen in maart - er een definitief besluit over kan nemen.

De andere optie was het verplaatsen van de terminal voor zeecruises naar de Coenhaven in het Westelijk Havengebied. Maar verplaatsen van de terminal is erg duur (85 miljoen euro) en het is niet zeker of dit kan worden terugverdiend, zegt havenwethouder Hester van Buren. Cruiseschepen meren nu nog aan bij de Passenger Terminal op de Veemkade, vlak achter het Centraal Station.

Een algeheel vertrek van zeecruises heeft voor Amsterdam 'duidelijke voordelen voor duurzaamheid en het milieu', aldus Van Buren. Ze wijst erop dat de grote schepen erg vervuilend zijn, omdat ze veel CO_2, fijnstof en stikstof uitstoten. Ook staan de zeecruises het aanleggen van de Westbrug over het IJ in de weg. Die moet de verbinding gaan vormen tussen de NDSM-werf en de toekomstige wijk Haven-Stad.

Compensatie

Door het stoppen met zeecruises zou Amsterdam in dertig jaar tijd 46 miljoen euro aan opbrengsten misLopen. Compensatie kan volgens de wethouder worden gevonden in het herontwikkelen van de Veemkade en een nieuwe bestemming voor de aanmeerlocatie in de Coenhaven.

In 2023 nam de gemeenteraad een motie van D66 aan waarin werd opgeroepen cruiseschepen te weren en de terminal te verhuizen. Sindsdien heeft het college het aantal zeecruiseschepen al gehalveerd, van 190 naar maximaal 100 per jaar. Rivier-cruises mogen blijven aanleggen op de Veemkade.

Het stoppen met zeecruises is een van de maatregelen waarmee het college van B en W het overtoerisme wil aanpakken en de stad duurzamer wil maken.

> Verplaatsen van terminal geen optie, dus dan maar weg

D66 Amsterdam is blij met het besluit van het college. Fractievoorzitter Rob Hofland spreekt van 'geweldig nieuws'. „Jaren na ons voorstel gaan we Amsterdam eindelijk bevrijden van deze varende flatgebouwen. Ze vervuilen onze lucht, zijn slecht voor het klimaat, brengen hordes toeristen naar onze stad en blokkeren de brug over 't IJ." Omdat verplaatsing van de terminal niet kan, blijft volgens hem maar één optie over: de stad uit.



Haarlems Dagblad 08:04

Amsterdam stuurt aan op einde zeecruiseterminal

David Hielkema en Tim Wagemakers
AMSTERDAM

Amsterdam wil dat de zeecruiseterminal uit de stad vertrekt. Verplaatsing naar de Coenhaven blijkt technisch mogelijk, maar financieel te riskant. Daarmee stuurt wethouder Hester van Buren (Haven) aan op een volledig vertrek van de zeecruiseschepen uit de stad.

In 2023 nam de gemeenteraad een D66-motie aan waarin werd gesteld dat de zeecruiseterminal bij Centraal Station definitief weg moet om de stad schoner te maken. Wethouder Van Buren ontraadde destijds die motie, maar zette een jaar later toch in op het voor 2035 helemaal verdwijnen van de Passenger Terminal Amsterdam (PTA) *óf* het verplaatsen ervan naar de Coenhaven in het Westelijk Havengebied.

De aanleg van een nieuwe terminal in de Coenhaven kost volgens onderzoek ongeveer 85 miljoen euro. Of dat bedrag kan worden terugverdiend, is echter onzeker. Daarbij komt dat de huidige terminal aan de Piet Heinkade de aanleg van de Westbrug in de weg staat. Die moet een belangrijke schakel worden in de verbinding tussen de oevers van het IJ.

Uiterlijk in 2035



Een cruiseschip vaart richting de Passenger Terminal Amsterdam.
FOTO MARC DRESSEN

wegen. De cruisevaart past volgens haar steeds minder bij de koers van de stad, waarin leefbaarheid, ruimte en duurzaamheid leidend zijn.

D66-fractievoorzitter Rob Hofland spreekt van 'geweldig nieuws', dat goed is voor het klimaat en het mogelijk maakt een brug over het IJ aan de westkant te bouwen. "Jaren ná ons voorstel gaan we Amsterdam eindelijk bevrijden van deze varende flatgebouwen," zegt hij. Voor D66 is het naar buiten de stad verplaatsen van

meebrengt, kan volgens mij nader onderzocht worden."

"We zien dit als een voorlopig advies van de wethouder aan het aanstaande college en zullen de komende maanden meewerken aan de nodige vervolgonderzoeken."

Cruiseschepen stoten stikstof, fijnstof en CO_2 uit, ook wanneer ze gebruikmaken van walstroom. Daarnaast veroorzaken ze extra verkeersdrukte, omdat veel passagiers met touringcars door de stad reizen.

Bericht