(VERTROUWELIJK) Q&A – Congestie aankondiging 16/09/2021

1. **Wat is er veranderd ten opzichte van de eerdere congestiemelding van Liander op 24 juni 2021?**
    - *Westzaanstraat: Er wordt nu ook congestie afgekondigd voor het station Westzaanstraat. Dat betekent dat nieuwe ontwikkelingen in de Spaarndammerbuurt en de Oude Houthaven, Houthaven, Entreegebied Gulden Winckel, Foodcenter en Sloterdijk 1 Zuid (wordt ook deels gevoed uit Westhaven) onder druk kunnen komen te staan. Wanneer congestie wordt afgekondigd betekent dit dat er geen ruimte meer is voor nieuwe ontwikkelingen met een grootverbuik aansluiting die nog geen goedgekeurde offerte hebben ontvangen van Liander. Dit gaat dan om ontwikkelingen zoals datacenters, bedrijven, kantoren, scholen, horeca, supermarkten, etc. Dit geldt ook voor bestaande klanten die binnen hun bestaande grootverbruik aansluiting willen uitbreiden (verzwaren). Voor kleinverbruik zoals woningen en kleine winkels en kantoren, geldt dat er nog wel vermogen beschikbaar is.*
    - *Noord Papaverweg: Er wordt nu congestie afgekondigd op onderstation Noord-Papaverweg. Het voedingsgebied beslaat een groot deel van Noord-West Amsterdam. Dat betekent concreet dat de gebiedsontwikkeling in Buikslotermeerplein, NDSM, Banne, Overhoeks, Buiksloterham, Klaprozenbuurt onder druk kan komen te staan. De woningbouw en andere kleinverbruik aansluiting zoals supermarkten, kleine bedrijvigheid en kantoren zullen doorgang kunnen vinden. Sommige plintontwikkelingen zijn nog onduidelijke, indien deze in de grootverbruiksaansluitings vallen, kunnen deze mogelijk een transportbeperking opgelegd krijgen door Liander.*
2. **Wat betekent het voor de woningbouwontwikkeling in mijn project? Op welke manier kan de congestie belemmerend werken?**
    - *In congestie kunnen kleinverbruik aansluitingen doorgang vinden. Dus woningbouw met de bijbehorende warmtevoorziening en voorzieningen zoals liften vallen hier altijd onder. Liander heeft in haar prognose de woningbouw en ruimte voor overige kleinverbuikaansluitingen van de desbetreffende gebieden overgenomen en heeft hiervoor vermogen gereserveerd.*
3. **Wat betekent het voor de nieuwbouw ontwikkeling van bedrijfs- en kantoorruimten in de gebieden? Op welke manier kan de congestie belemmerend werken?**
    - *De congestie heeft alleen invloed op nieuwe grootverbruik-aansluitingen. Veel bedrijvigheid kan aangesloten worden via kleinverbruik aansluitingen. Nieuwe aanvragen worden individueel beoordeeld of deze nog kunnen worden ingepast op het net. Er zijn manieren waarop er invloed kan worden uitgeoefend op de grootte van de benodigde aansluiting. Het is voor sommige bedrijven mogelijk om hun piekvermogen omlaag te brengen en daardoor in de kleinverbruikscategorie te vallen, door bijvoorbeeld met opslag te werken. Voor mogelijkheden moeten bedrijven hun technische specialist raadplegen.*
    - *NOG UIT TE ZOEKEN MAAR VOOR NU: Wel is het mogelijk bestaande contracten over te nemen. Dus als een bedrijf vertrekt uit een pand of kavel, laat hem dan niet het contract opzeggen met Liander, maar draag dit contract dan over aan de volgende eigenaar (MISSCHIEN WEL GEMEENTE). Zo behouden we het recht op vermogen op die locatie. Deze stap vraagt nog verder uitzoekwerk, maar daar is EVA volop mee bezig.*
4. **Blijft het vermogen voor bestaande bedrijven in Sloterdijk I Zuid beschikbaar als ze herontwikkelen/verhuizen binnen Sloterdijk I als gevolg van de transformatie?**
    - *Als bedrijven verhuizen redelijkerwijs binnen het gebied, behouden deze het recht op hetzelfde vermogen als voor de verhuizing. NOG UIT TE ZOEKEN: Wat als het bedrijf*

VERTROUWELIJK

verhuist en het huidige contract overdraagt aan een nieuw bedrijf (of kan dat niet, neemt ie het contract mee?)

5. **Blijft het vermogen voor bestaande bedrijven in Sloterdijk I Zuid beschikbaar als ze herontwikkelen/verhuizen buiten Sloterdijk I Zuid, maar binnen het voedingsgebied?**
    - *@[redacted] Hoe nauw nemen jullie hetzelfde netvlak. De vraag is eigenlijk, in hoeverre gaan jullie van jullie eigen beleid afstappen?*
6. **Stel dat een bedrijf uit Sloterdijk I moet/wil verhuizen naar een ander bedrijventerrein in Amsterdam. Op welke bedrijventerreinen in Amsterdam kan dat bedrijf dan terecht zonder hinder van de congestie te ondervinden?**
    - *Liander toont een actuele congestiekaart op https://www.liander.nl/transportcapaciteit/amsterdam. Hierop is te zien welke gebieden op dat moment geen hinder van congestie hebben. Echter is ook te zien dat Amsterdam bijna helemaal geel is gekleurd, wat inhoudt dat er mogelijk een transportbeperking dreigt. Laat bedrijven dan ook zo snel mogelijk een aanvraag indienen bij Liander*
7. **Zijn voorzieningen die al expliciet benoemd zijn in het investeringsbesluit, zoals twee scholen, supermarkten, bakker, kapper, kinderdagverblijf, gecombineerde zorg/welzijnsvoorziening (inclusief jeugd), kunst en cultuur (bijvoorbeeld een bibliotheek), crisisopvang en een passantenpension al wel gereserveerd qua energie?**
    - *Algemeen: Programma EVA heeft met behulp van u en andere collega's zo goed mogelijk in kaart gebracht welke gebiedsontwikkelingsprojecten, maatschappelijke ontwikkelingen en andere voorzieningen mogelijk geraakt gaan worden door congestie. In de bijlage zie u de voor u relevante geïnventariseerde lijst met ontwikkelingen. Er kan door de gemeente geen uitsluitsel worden gegeven of een project wel of niet een transportbeperking gaat krijgen. Hiervoor moet altijd een definitieve check bij Liander gedaan worden. In principe reserveert Liander alleen vermogen voor woningbouw en kleinverbruik. Alle andere gedeelde informatie/ontwikkelingen/projecten die grootverbruik zijn en geen goedgekeurde offerte hebben ontvangen, kunnen mogelijk hinder ondervinden. Liander mag geen vermogen reserveren op basis van gedeelde informatie, alleen wanneer er een officiële aanvraag is ingediend. De lijst met congestie impact voor Noord en West is opgesteld op basis van de omvang van een project en de timing wanneer er een aanvraag ingediend moet worden en of dit in de periode van congestie is gebeurd. Op basis daarvan is er een risico ingeschat. Liander is echter niet bevoegd om klantdata te delen, hierdoor kan de definitieve check alleen plaatsvinden door de (toekomstig) eigenaar van de aansluiting.*
    - *Westzaanstraat: "Het klopt dat Liander het programma van SIZ heeft opgenomen in haar capaciteitsberekeningen. Echter is daar uitgekomen dat niet alles op het bestaande netwerk aangesloten kan worden. Een vrij groot deel zal aangesloten moeten worden op het nieuw te realiseren onderstation (vlak bij de onderdoorgang Contactweg).Tot die tijd heeft Liander een paar mogelijkheden om vanuit onderstation Basisweg meer vermogen in het gebied te krijgen. Blok II N en Blok I N zullen op die nieuwe verbinding aangesloten worden. Dan zit er vermoedelijk nog ruimte om ook Blok VI midden en misschien een deel van Blok IV aan te sluiten. Dat is nog niet helemaal duidelijk om 1) Blok VI M lijkt op een ander onderstations aangesloten te zijn en 2) de vermogens van de huidige aansluitingen (die vrijkomen bij transformatie) waren/zijn nog niet goed in beeld. Liander geeft aan dat vanaf 2023-2024 mogelijk nog meer vermogen naar het gebied gebracht kan worden. Dat zou dan gebruikt kunnen worden voor Blok III. Zo gedetailleerd is het echter nog niet onderzocht. Daarna is voeding uit het nieuwe onderstation nodig (vroegst mogelijke moment lijkt 2027 te zijn). Met andere woorden is het nu niet mogelijk een exact omslag punt te bepalen. Het wordt spannend. De investeringsnota met daarin de*

VERTROUWELIJK

geplande bedrijven en voorzieningen zijn door Liander integraal overgenomen in hun capaciteitsberekeningen. Er kunnen altijd extra capaciteitsvragen komen (nieuwe bedrijven of uitbereidingen). Dan wordt per klant gekeken hoe en waar zij worden aangesloten. Liander geeft aan dat Blok VI wordt gevoed door ander onderstation. (Ik vraag me af hoe relevant dit nu is om hier op te nemen)

- ***Noord-Papaverweg: Zie bijlage @[redacted] zijn hier al stappen bekend zoals bij Sloterdijk die we over noord en andere gebieden kunnen zeggen?***

8. **Gevolgen per blok: Dit kan ingeschat worden op alle bovenstaande antwoorden**
9. **Hoe wordt de congestie opgelost**
    - *Algemeen: Het netwerk wordt ze snel mogelijk uitgebreid. Er wordt samen met Liander onderzoek gedaan naar de versnelling van deze uitbreiding.* Gemeente dringt er bij Liander op aan om haast te maken met oplossingen voor de korte termijn. Liander zal per gebied een caseteam inrichten die onderzoekt welke oplossingen kunnen worden ingezet. In deze caseteams zullen ook verschillende gemeentelijke organisatieonderdelen deelnemen. Er zijn diverse oplossingsrichtingen denkbaar zoals:
        - Versneld uitvoeren van planvorming en realisatie van uitbreiden en verzwaring van het lokale netwerk.
        - Tijdelijke maatregelen zoals tijdelijke transformatoren. ☐ Congestiemanagement (vraag en aanbod in balans brengen onder andere door afspraken te maken met klanten die momenteel (nog) niet alle capaciteit van hun contract gebruiken).
        - Gesprekken met grootverbruikers waarbij wordt gevraagd of zij hun vraag naar elektriciteit meer in lijn kunnen brengen met het aanbod bijvoorbeeld door minder elektriciteit te gebruiken, op andere tijdstippen van de dag elektriciteit te gebruiken of zelf elektriciteit lokaal op te wekken.
        - Eventuele andere onconventionele oplossingen die onder andere kunnen voortkomen uit de marktconsultatie die onlangs is afgerond."
    - *Westzaanstraat: Er worden nieuwe onderstations bijgebouwd: één in de Nieuwpoortstraat en een onderstation Havenstad. Die staan er niet van vandaag op morgen. De (voorlopige planning hiervan is realisatie in 2027). Vwb het nieuwe onderstation "Havenstad Zuid" gaat het om een nieuw 106MVA Liander onderstation, én een nieuw 150kV TenneT onderstation. Bij het Liander OS is gedacht aan de Contactweg in de "Alfadriehoek bij Hemspoor), en het TenneT OS is gedacht aan de Nieuw Hemweg in het oor van de nieuwe oostelijke A10-aansluiting S101. De realisatie vraagt afstemming met de vernieuwing van de S101, en de ingebruikname kan pas plaatsvinden nadat de nieuwe TenneT GIS onderstations aan de Hemweg ten westen van de A10 zijn gerealiseerd. Naar verwachting kunnen deze nieuwe onderstations "Havenstad Zuid" op zijn vroegst in 2027 in gebruik genomen worden.*
    - *Noord Papaverweg: Er moet een nieuw onderstation gerealiseerd worden. Hiervoor is al een geschikte locatie in beeld. De verwachting is dat deze 2025 gerealiseerd kan worden..* [redacted] *Kan jij hier uitweiden?*
10. **Wat is het principe van toewijzing in tijden van schaarste? Krijgen de in het programma geplande bedrijven en voorzieningen die zijn voorzien in de capaciteitsberekeningen van Liander voorrang ten opzichte van nieuwe/nog niet bekende/geplande capaciteitsvragen? Of is het 'Wie het eerst komt, die het eerst maalt?'**
    - *Toewijzing van vermogen voor nieuwe aansluitingen gebeurt altijd op het first come, first serve principe. Daarop kan niet worden afgeweken. Ook niet als dit al in de capaciteitsberkeningen is meegenomen. Een officiele goedgekeurde offerte van Liander is de enige manier om zeker te zijn van transport voor Grootverbruik. Alleen voor de woningbouw en andere kleinverbruik ontwikkelingen kan Liander vermogen reserveren en toewijzen.*

VERTROUWELIJK

11. **Wat wordt er verder nog gedaan in het kader van vraag- en aanbodsturing?**
    - *We roepen het Rijk op meer mogelijkheden te organiseren voor vraag- en aanbodsturing. Door bijvoorbeeld een (tijdelijke) batterij te plaatsen of het elektriciteitsverbruik zo te managen dat dit m.n. in de daluren plaatsvindt. Hiervoor bestaan allerlei oplossingen die ook binnen de energiesystemen van de projectgebieden kunnen worden toegepast. Deze mogelijkheden worden in de desbetreffende case-teams onderzocht en teruggekoppeld aan de desbetreffende projectleiders indien hier interessante mogelijkheden uit voort vloeien.*
12. **Heeft het nieuw te bouwen station invloed op eventuele (milieu-)contouren? Wat betekent dit voor de gebiedsontwikkeling?**
    - *Er dient voldaan te worden aan de milieunormering vwb geluidhinder en elektromagnetische straling (waarbij Amsterdam het voorzorgsprincipe hanteert). Dit betekent -kort door de bocht- dat woningbouw op een afstand van minder dan 25 meter ongewenst is. Gelet of de voorlopige voorkeurslocaties voor het nieuwe Liander en TenneT onderstation, is dit voor de ontwikkeling van XXXX I geen item. @[redacted], [redacted] Kan jij dit antwoord checken voor Noord en heel West*
13. **Wat betekent de congestie voor toekomstige projecten kabels/leidingen, zoals de nieuw aan te leggen kabels en leidingen die gepland staan?**
    - *Westzaanstraat: Voor het Sloterdijk Centrum gebied is een meer-jaren netuitbreiding in realisatie met meerdere dikke MS-kabels (630AL) naar 3 nieuwe middenspanningruimtes in het gebied, van waaruit weer kabels worden gelegd die gekoppeld worden aan het bestaande MS-net. Voor het Sloterdijk I Zuid gebied wordt momenteel vooral gebruik gemaakt van bestaande MS-kabels en is een grootschalig verzwaring ontwerp nog in ontwikkeling. Dit is mede afhankelijk van de planning van nieuwe stations in de buurt van dat gebied (zoals Nieuwpoortstraat). Dit moet nog verder worden uitgebreid met de andere gebieden in het verzorgingsgebied.*
    - *Noord Papaverweg: @[redacted]....??*
14. **Wat voor invloed heeft de congestie op hoe we in Sloterdijk I om (is dit antwoord repliceerbaar voor alle gebieden) willen/moeten gaan met energievoorziening, energie-systemen en energie-opwekking van nog te bouwen blokken?**
    - *Algemeen: Nieuwe grootverbruikers die nog niet in beeld zijn vanuit de gebiedsontwikkeling worden beoordeeld per individueel geval waar en hoe deze klanten aangesloten kunnen worden. Dit hangt af van de eerder genoemde factoren.*
15. **In hoeverre heeft de congestie invloed op de duurzaamheidsambitie van de gebiedsontwikkeling van de 2 congestiegebieden?**
    - .....@[redacted] *wat moeten we hierop antwoorden?*

Vraag
Antwoord
Terminologie:
Kleinverbruik (KV) = ≤3x80Ampere aansluiting
Grootverbruik (GV) = >3x80Ampere aansluiting
Verzwaren = binnen bestaande (grootverbruik)aansluiting uitbreiden. Indien uitbreiden naar >3x80A, mogelijk transport beperking

VERTROUWELIJK