Gemeente Amsterdam

Notulen

Aan: Micha Mos (Bestuurder Stadsdeel Centrum)
Van: [redacted]
Datum: 28 april 2020
Pagina:

Vergadering: 28 april 2020
Video conference call MS teams

Aanwezig: [redacted] portefeuillehouder Sd Zuid Rocco Piers,

Afwezig: [redacted]

Onderwerp: Bestuurlijk Overleg Singelgrachtringen – stadsdeel Centrum

6. Weteringpark (agendapunt is naar voren gehaald)

- [redacted]

[redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

Micha: inhoudelijke opmerkingen (Micha niet goed te horen)

- Pag 21 onder A Aanpak verkeersveiligheid kruising Stadhouderskade/Weteringlaan/Ferdinand Bolstraat staat dat er wordt uitgezocht of er mogelijkheden zijn voor het samen laten rijden van de auto's met de tram. Dan zou er geen calamiteitenhalte komen. Dit laatste is nog onzeker. Micha heeft daar vrij lang met een bewoner van de Prinsengracht over gemaild. In de discussie over eenrichtingsverkeer op de Museumbrug was er sprake van een mogelijke halte op het Weteringcircuit. Graag uitzoeken of dat nog een issue is of niet.
- [redacted]geeft aan dat de vraag van de bewoner van de Prinsengracht de tramprioriteit op de kruising Stadhouderskade/Weteringlaan/Ferdinand Bolstraat betreft of wel de voorrang die de tram krijgt in de verkeersregelinstallatie. Die heeft invloed op hoe het autoverkeer doorstroomt op deze drukke kruising. Wat is het effect hiervan op het toekomstige eenrichtingsverkeer op de Museumbrug?
  [redacted]vraagt[redacted]dit te onderzoeken en een suggestie voor een goede tekst te doen, zodat de plannen voor de Binnenring en Museumbrug afgestemd worden op het verkeerstechnisch onderzoek.
- [redacted]