Gemeente Amsterdam

Opmerkingen voor publicatie:

Te publiceren in:	Gemeenteblad
Uiterlijk bekendmaken op:	Zo snel mogelijk
Niet eerder bekendmaken dan op:	
Consolideren op overheid.nl	Ja
Gevolgen voor de werking van een andere regeling:	n.v.t.
Externe informatieve bijlage voor de leesbaarheid:	n.v.t.
Andere bijzonderheden:	[...]

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam tot wijziging van het Financieel besluit maatschappelijke ondersteuning Amsterdam 2025

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op artikel 5.2 derde lid van de Verordening maatschappelijke ondersteuning Amsterdam 2025,

besluit:

Artikel I
Het Financieel besluit maatschappelijke ondersteuning Amsterdam 2025 wordt als volgt gewijzigd:

A.

Artikel 4 komt te luiden:

Artikel 4 Financiële tegemoetkomingen

1. De hoogte van de financiële tegemoetkomingen bedraagt voor:
   a. De wijziging geslachtsregistratie maximaal €550,-.
   b. De koop van een individuele vervoersvoorziening een bedrag vastgesteld op basis van de goedkoopst adequate voorziening. De tegemoetkoming wordt indien nodig verhoogd met een bedrag voor onderhoud of verzekering.
   c. Gebruik taxi of vervoer door derden € 1.806,09 op jaarbasis.
   d. Gebruik rolstoeltaxi of vervoer door derden € 2.779,62 op jaarbasis.
   e. Gebruik taxi of vervoer door derden naast gebruik van fiets, scootmobiel of (elektrische) rolstoel bedraagt € 677,75 op jaarbasis.
   f. De kosten van verhuizing en inrichting: € 3.157,17 .
   g. Gebruik van een eigen gesloten buitenwagen of een gesloten buitenwagen in bruikleen: per jaar € 278,86 .
   h. Gebruik van een eigen personenauto of een personenauto in bruikleen: per jaar € 809,46 .
   i. Gebruik van een eigen personenbus of een personenbus in bruikleen: per jaar € 1.172,26 .
   j. Tijdelijke huisvesting een bedrag gelijk aan de werkelijke huur van de nog aan te passen woonruimte.
   k. Huurderving een bedrag gelijk aan de kale huur.
   l. Stallingskosten voor een scootmobiel een bedrag gelijk de werkelijk gemaakte kosten.
   m. De aanleg van een parkeerplaats een bedrag gelijk aan de kosten daarvoor zoals bepaald bij de legesverordening.

n. Vervoer naar dagbesteding een bedrag per jaar gelijk aan het aantal dagen dat de dagbestedingslocatie per week wordt bezocht maal 52.
   i. € 8,03 voor een cliënt met een psychiatrische beperking;
   ii. € 9,47 voor een cliënt met een lichamelijke, niet-aangeboren lichamelijke of verstandelijke beperking of leeftijd gerelateerde problematiek, en
   iii. € 22,89 ingeval van rolstoelvervoer.

2. In het geval van een maatwerkbedrag taxi of vervoer door derden kan de daarvoor geïndiceerde aanvrager ook kiezen voor een tegemoetkoming op declaratiebasis (maatwerkbedrag). Uitbetaling vindt plaats op basis van declaratie. Als de declaratie niet voldoet aan in de beschikking gestelde verplichtingen en voorwaarden zal deze niet uitbetaald worden.

3. De maximumhoogte van de tegemoetkoming als bedoeld onder lid 2 bedraagt per jaar:

a. voor vervoer als bedoeld in het eerste lid, onderdeel c € 6.196,92 ;
b. voor vervoer als bedoeld in het eerste lid, onderdeel d € 4.679,96 ;
c. voor vervoer als bedoeld in het eerste lid, onderdeel e € 2.323,83 .

4. Indien de kosten van een woonruimteaanpassing meer bedragen dan € 10.000,00 geldt het primaat van verhuizen.

B

Artikel 6, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

a. “€ 3.032,98” wordt vervangen door “€ 3.133,07”.
b. “€ 6.065,97” wordt vervangen door “€ 6.266,14 ”.

Artikel II

In de ‘Artikelsgewijze toelichting’ bij het Financieel besluit maatschappelijke ondersteuning Amsterdam 2025 wordt vóór Artikel 7 een nieuw artikel toegevoegd luidende:

Artikel 4 en 6 Financiële tegemoetkomingen

Voor de indexering van de vervoersvoorzieningen, sportvoorzieningen, verhuizing en inrichting wordt gebruik gemaakt van indices passend bij het product of de dienst. De vervoersvoorzieningen worden geïndexeerd op basis van de NEA-index. De hoogte van dit percentage wordt jaarlijks bepaald door een samenwerkingsverband van het Nederlands Vervoerswetenschappelijk Instituut, het Economisch Bureau voor het Wegvervoer en het Administratief Centrum Beroepsvervoer. De financiële tegemoetkoming voor hulpmiddelen (sportvoorzieningen) en tegemoetkoming voor de kosten van verhuizing en inrichting wordt geïndexeerd zijn geïndexeerd met de CPI-index: een indexpercentage dat het prijsverloop weergeeft van gemiddelde goederen en diensten in Nederland. De CPI-index wordt bepaald door het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS).

Artikel III Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op de dag na bekendmaking.

Aldus vastgesteld in de vergadering van 13 januari 2026.

De burgemeester
Femke Halsema

De gemeentesecretaris (wnd.)
Thea de Vries

Toelichting

Artikelsgewijze toelichting

A.
Een PGB voor wijzigingen aan de eigen auto, is bij het vaststellen van de verordening voor 2025 ten onrechte verplaatst naar het Financiële besluit als financiële tegemoetkoming. Dit is met de gewijzigde verordening voor 2026 gecorrigeerd. De Financiële tegemoetkoming wordt daarom nu geschrapt uit het Financieel besluit.

Een deel van de financiële tegemoetkomingen is geïndexeerd ter compensatie van recente prijsontwikkelingen.

B.
Besloten is om voor Artikel 4 Financiële tegemoetkomingen en Artikel 6 Financiële tegemoetkomingen meerkosten voor een sportvoorziening, toe te lichten op basis waarvan een product op dienst wordt geïndexeerd.