Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: Fwd: BLVC-plan fase 06 Oosterdokseiland Kavel 5b/6
Datum: donderdag 5 december 2019 17:34:06
Bijlagen: BLVC-plan fase 06 dd. 27-11-2019.pdf
ATT00001.htm
Bijlage 1. Bebordingsplan Parking Oosterdok vanaf Ode-brug Oosterdoksstraat dd. 01-10-2019.pdf
ATT00002.htm
Bijlage 2. Bebordingsplan Parking Oosterdok vanaf De Ruijterkade dd. 01-10-2019.pdf
ATT00003.htm
Bijlage 3. Voorwaarden nood- en hulpdiensten m.b.t. bereikbaarheid dd. dec 2010.pdf
ATT00004.htm
Bijlage 4. Communicatieplan incl stakeholdersanalyse dd. sept 2017.pdf
ATT00005.htm
Bijlage 5. Communicatiematrix BLVC-plan fase 6 dd. 16-09-2019.pdf
ATT00006.htm

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "VooroverlegWWU.Centrum"
<[redacted]>
Aan: "[redacted]" <[redacted]>
Kopie: [redacted] "[redacted]>
Onderwerp: FW: BLVC-plan fase 06 Oosterdokseiland Kavel 5b/6

Beste [redacted]
Het heeft enige tijd gekost om contact te krijgen en te overleggen met de mensen van Sail vandaar mijn late reactie.
Het blvc-plan is akkoord om als mededeling naar de WWU te zenden op twee punten na:

1. **Kattenburgerstraat**
   In het blvc-plan geven jullie terecht aan de lange omleiding die door de gemeente zal worden aangegeven bij de afsluiting van de kattenburgerstraat richting IJtunnel voor jullie bouwverkeer niet het meest geschikt is maar het alternatief over de Haarlemmerweg is ook niet de meest wenselijke oplossing. Graag als alternatief de route via 100 en s101 aangeven.
2. **Sail**
   In het blvc-plan staan een paar zaken die niet geheel correct zijn dan wel voor misinterpretatie vatbaar. Touringcars en taxi's zullen de riviercruiseplekken aan de de Ruyterkade hooguit voor 10 uur kunnen bereiken via de de Ruyterkade maar zeker niet de gehele dag. Zoals het nu in het plan staat lijkt het alsof de de Ruyterkade gewoon zonder belemmeringen bereikbaar blijft maar dat is niet het geval.
   De situatie is als volgt
   a. Ten gevolge van Sail zullen er beperkingen zijn voor de transportlogistiek naar kavel 5/6 over land en over het water;
   b. Tot 10 uur kan de bereikbaarheid van kavel5/6 via de de Ruyterkade wel gegarandeerd worden. Daarna is er indien nodig wellicht maatwerk mogelijk voor het bouwverkeer om kavel 5/6 te bereiken op aanvraag en onder begeleiding en nog nader uit te werken voorwaarden. Hierbij

moet gedacht worden aan opgave van tijdstip, kenteken voertuig e.d.

c. De voorwaarden waaronder dit mogelijk zal zijn en nadere details worden verder uitgewerkt en met jullie besproken in overleg met de gemeentelijke projectorganisatie Sail, nadat het crowdmanagementplan Sail gereed is;

d. De parkeergarage Oosterdok zal bereikbaar blijven tijdens Sail;

e. Er kan worden afgezien van het gebruik van de Oosterdoksdraaibrug als voetgangersroute onder voorwaarde dat er een alternatieve route gerealiseerd wordt. De stichting Sail Events Partners onderzoekt nu hoe deze tijdelijke route te realiseren.

Graag het blvc-plan op deze punten aanpassen. Dan kan het daarna als mededeling naar de WWU.

Ik probeerde je net nog even te bellen hierover maar zonder succes. Als er nog vragen zijn dan hoor ik het graag

met vriendelijke groet,

[redacted]

Stadsdeelregisseur Centrum

Afdeling Stadsregie, Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

[redacted]

Amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo en do

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 28 november 2019 14:52

Aan: [redacted]; VooroverlegWWU.Centrum

CC: [redacted] | Ode [redacted]'

Onderwerp: BLVC-plan fase 06 Oosterdokseiland Kavel 5b/6

Goedemiddag meneer [redacted]

Tijdens het WIOR-vooroverleg op 24 oktober hebben wij afgesproken dat wij het BLVC-plan fase 06 van ons project op het Oosterdokseiland Kavel 5b/6, uiterlijk 1 december 2019 gaan inleveren zodat er voldoende tijd is voor de behandeling van het BLVC-plan fase 06 in de WWU en voor de vergunningverlening.

Het BLVC-plan fase 04 (aanvulling) en fase 05 heeft in principe een looptijd tot en met december 2019.

Voor de volgende fase hebben wij het BLVC-plan fase 06 opgesteld dat wij namens onze opdrachtgever Oosterdokseiland Ontwikkeling Amsterdam CV, middels dit mailbericht bij u indienen voor verdere behandeling.

In de bijlage heb ik het BLVC-plan fase 06 (dd. 27-11-2019) opgenomen inclusief de bijbehorende bijlage 1 t/m 5, en vanwege de bestandsgrootte mail ik bijlage 6 en 7 separaat naar u.

Mocht u vragen hebben, dan hoor ik het uiteraard graag en voor de volledigheid heb ik ook het BLVC-intakeformulier bijgevoegd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Projectleider Logistiek en Omgeving

Züblin Nederland BV

Integrale utiliteitsbouw

Lage Mosten 61-63 NL - 4822 NK BREDA
Postbus 4858 NL - 4803 EW BREDA
Telefoon +31 (0)88 133 2000

Project Oosterdokseiland Amsterdam
Aflever- en bezoekadres: Oosterdokskade 190, NL-1011 AE Amsterdam

M: [redacted]
E: [redacted]
I: www.zueblin.nl