Sprong over het IJ en Oostbrug

Wethouder van der Horst
Dinsdag 10 maart 2026

Inhoud

Project Oostbrug

1. **Kostenopbouw** - toelichting door 5.1, 2, e
2. **Kansen en besparingen** - toelichting door 5.1, 2, e
3. **U_date inspraak Notitie Reikwijdte en Detailniveau** - toelichting door 5.1, 2, e 5.1, 2, e

Sprong over het IJ

4. **Terugkoppeling gesprek snelbrug** - toelichting door 5.1, 2, e



Project Oostbrug

Onderdeel van programma Sprong over het IJ



Wethouder van der Horst
Dinsdag 10 maart 2026

Kostenopbouw Oostbrug in mln

Object	Verzorgd	High End	Toelichting
Brug	385	565	Hoofdoverspanning, aanbruggen, beweegbare bruggen, stijgpunten, inrichting van de brug, bediening/besturing
Maaiveld Noord	15	30	Inrichting van de directe ruimte onder en rond de aanlanding van de brug in Noord, en de passerelle
Nautische voorzieningen	155	155	Wachtplaatsen, (extra) ligplaatsen, geleidewerken / aanvaarbescherming, walradar en walstroom
Duurzaamheidsmaatregelen	35	45	Mogelijke duurzaamheidsmaatregelen
Tijdelijke bouwvoorzieningen	60	55	Tijdelijke voorzieningen zoals een bouwweg op het water, een bouwhub en een samenstellocatie
Totaal	***650***	***850***	
Waarin opgenomen:			
Risico reservering	115	130	O.a. stikstof, planschade, kademuren, baggerwerk en aanvaarbescherming

Kansen en besparingen Oostbrug

Potentiële Kansen en Besparingen	Kans Spaar	Omvang Geschat
Wat is het effect indien er gekozen wordt voor een smalle brug van 12 meter (conform NVU) i.p.v. 13,1 meter wat nu als comfortabel wordt beschouwd?	Spaar	>10 mln
Wat zijn de consequenties indien er gekozen wordt om de stijgpunten te laten vervallen? Mogelijk met alternatief elektrisch vervoersmiddel i.k.v. inclusiviteit?	Spaar	>20 mln
Wat zijn de consequenties van het toepassen van de verschillende oplossingen voor de coherente vaarweg (palen met reflectoren, drijvende steiger of strekdam)?	Spaar	>5 mln
Wat zijn de consequenties indien er gekozen wordt voor aanbruggen in uitvoeringsvorm beton? Minder kosten, duurzamer, maar ,mogelijk minder beeldkwaliteit?	Spaar	>10 mln
Noordelijke en Zuidelijke aanbruggen met een steiler hellingspercentage (terug naar max gemiddeld 2,7%)?	Spaar	>5 mln
Wat is ervoor nodig om tot een enkele basculebrug (per beweegbaar deel) te komen? Smallere nevengeul – discussie met nautische partners.	Spaar	>10 mln
Potentiële besparingen tellen op tot:		***60 mln***
Wat is ervoor nodig om 3 extra ligplaatsen te realiseren? Amoveren	Kans	<10 mln

Notitie Reikwijdte en Detailniveau Oostbrug

- NRD lag ter visie en raadpleging t/m 4 maart jl.
- Bewonersavonden Noord en Oost, stadsdeelcommissies Noord en Oost.
- Commissie MER op bezoek geweest op 3 maart jl.
- Webinar Vaarweggebruikers op 19 feb jl.
- Circa 130 zienswijzen binnen waarvan de belangrijkste thema's:
  - Nautisch programma: ligplaatsen, "binnenhaven" en maat van binnenvaartschip
  - Openbaar vervoer over de brug
  - Verkeerskundige inpassing in het Oostelijk Havengebied
  - Locatie en nut en noodzaak brug
  - Veiligheidsrisico's rondom chemiebedrijf Ketjen.
- Ook zienswijze binnengekregen van PoA en RWS/IenW.
- Er is een WOO verzoek binnengekomen dat raakt aan de realisatie van de ligplaatsen en strekdam bij de Oostbrug.
- Vaststellen NRD en Nota van Antwoord door College, juni 2026.
- **Vervolg**: onderzoeken tbv tussentijdse resultaten bij het Definitiebesluit en tbv Omgevingseffectrapport (OER) voor de onderbouwing van de wijziging Omgevingsplan.



Programma Sprong over het IJ

Terugkoppeling gesprek snelbrug

Mondelinge toelichting door 5.1, 2, e