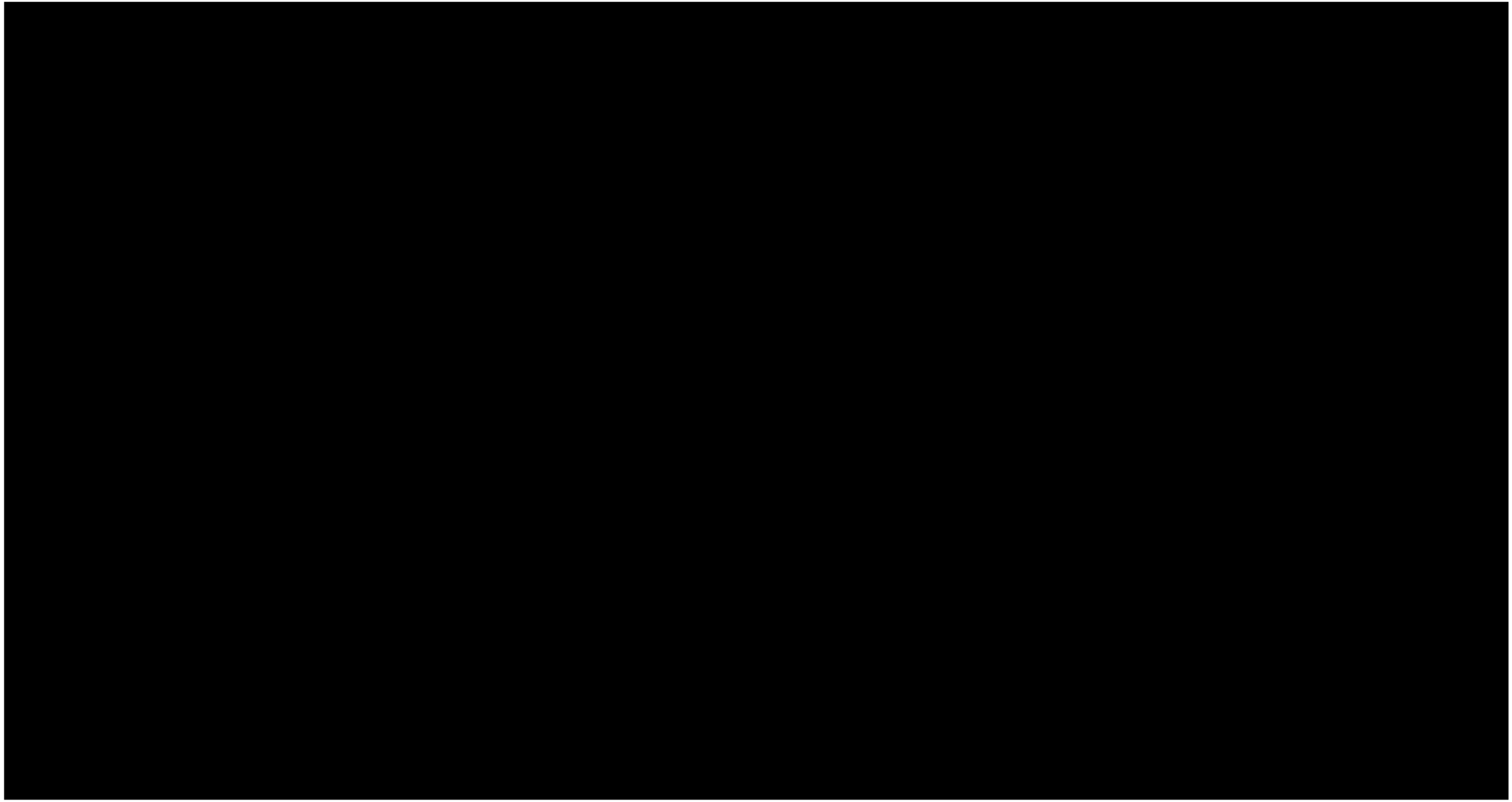
# Aanpak voorkomen transportschaarste gebied station Hemweg



1-7-2021
Vertrouwelijk



Concept - Vertrouwelijk

# A: Hoe (versnellen) netuitbreiding Hemweg en gerelateerde stations (1/3)

1. Uitgangspunten:
    - Voldoende prioriteit geven aan stations in verzorgingsgebied Hemweg
    - Gezamenlijk het maximale doen om te versnellen vanuit notie dat de opgave met name in Amsterdam West erg groot is.
    - Niet te veel overleggen naast elkaar en zoveel mogelijk gebruik maken van bestaande structuren.
    - Scope betreft naast Hemweg ook andere relevante stations (o.a. Oostzaan, Schipluidenlaan, Basisweg. Zaandam West, nieuwe stations vanuit netvisie).
    - Voortgang van lopende processen niet verstoren. Ofwel lopende acties voor uitbreiding betreffende stations worden niet ¨on-hold¨ gezet gedurende onderzoek naar versnelling.
    - Maximaal gebruik maken van kennis en ervaring van zowel Gemeente, Havenbedrijf, TenneT en Liander
    - De inhoud is er wel gaat erom dit op te halen en samen te brengen en hierop te acteren.
    - Bereidheid om waar nodig af te wijken van bestaande structuren en procedures. We geven onze teams ruimte om onconventioneel te denken.
    - Over silo´s (afdelingen) van de verschillende organisaties heen kijken (bijv. Netbeheerders zowel netplannen als uitvoering).

2. Doel:
    - Versnellen van benodigde netuitbreidingen voor het voedingsgebied Hemweg.
    - Integraal inzicht in planning relevante netuitbreidingen inclusief onderlinge afhankelijkheden en randvoorwaarden.
        - Wanneer kun je met de uitvoering (bouw) beginnen en wat is hiervoor nodig?
        - Mogelijkheden om uitvoering (bouw) te versnellen en wat is hiervoor nodig?
        - Concreet inzicht in processen en procedures die hiervoor nodig zijn.
        - Inzicht in mogelijkheden tijdelijke installaties voor vergroten netcapaciteit.
    - Inzicht in versnellingsmogelijkheden en benodigde besluitvorming.

Concept - Vertrouwelijk

# A: Hoe (versnellen) netuitbreiding Hemweg en gerelateerde stations (2/3)

3. Aanpak:

- Apart team voor voedingsgebied Hemweg waarin betrokken experts intensief samenwerken aan genoemde doelstellingen.
  - Deelnemers uit het bestaande gebiedsteam voor Amsterdam West.
- 4 maandenn lang dit team de tijd en ruimte geven om te doen wat nodig is om netuitbreidingen te versnellen.

- Aansturing van het team door een gezamenlijk te benoemen project manager. Te kiezen uit verschillende opties:
  - iemand van één van onze organisaties
  - één van de deelnemers die de rol op zich neemt als projectleider
  - een gezamenlijk in te huren persoon.
- Tijdens overleg op 30 juni besproken dat het de voorkeur heeft gezamenlijk iemand in te huren.
- [redacted] heeft namens de provincie NH aangegeven dat zij hier een financiële bijdrage aan kunnen leveren in lijn met situatie Schiphol Trade Park in de Haarlemmermeer.

- Uit te voeren stappen:
  - 1: Op basis van netvisie vast stellen welke netuibreidingen nodig zijn en in scope voor versnelling en afhankelijkheden in kaart brengen.
  - 2: Integrale planning netuitbreidingen ten behoeve van mitigeren congestie Hemweg in beeld brengen
  - 3: Inzicht in randvoorwaarden en knelpunten ten behoeve van versnelling
  - 4: Voorstellen vanuit project team om netuitbreidingen te versnellen.
  - 4: Eind resultaat voorleggen aan Stuurgroep en eventueel besluitvorming op bestuurlijk niveau.

# A: Hoe (versnellen) netuitbreiding Hemweg en gerelateerde stations (3/3)

4. Planning:




5. Deelnemers:

- *Havenbedrijf*:
  - [redacted] ([redacted] Infra)
  - ntb
- *Gemeente Amsterdam:*
  - ntb
- *Liander*:
  - [redacted] (Project ontwikkelaar)
  - [redacted] (Omgevingsmanager)
  - ntb (Service provider)
- *TenneT*:
  - [redacted]
  - ntb

Concept - Vertrouwelijk

# B: Oplossingen actuele problemen (1/2)

1. Doel:
    - Het risico op congestie zoveel mogelijk beperken gedurende periode dat de netuitbreidingen nog niet gerealiseerd zijn.
    - Korte termijn oplossingen hebben onder andere betrekking op:
        - Onderzoeken verhogen maximaal te leveren vermogen bestaande infra. (netbeheerders)
            - Liander onderzoeken lopen. Geplande afronding eind juli.
            - Tennet – onderzoek wordt opgestart op basis van uitkomsten Investeringsplan (IP).
        - Mogelijkheid inzet tijdelijke voorzieningen (provisoria, tijdelijke trafo´s, opslag, gasmotoren/WKK´s enz.)
            - PoA/Gemeente voor wat betreft opslag/opwek.
            - Netbeheerders voor zover gerelateerd aan netcapaciteit (provisoria, tijdelijke trafo´s). In scope versnellen netuitbreidingen en daarmee geen onderdeel van dit spoor.
    - Onderzoeken mogelijkheden vraag / aanbod sturing:
        - Inventariseren mogelijkheden op basis van markconsultatie
        - Gesprekken met bedrijven over aanpassing gebruiksprofiel
    - Samen sturen op ontwikkelingen en eventueel prioriteren van ontwikkelingen
        - Grote klanten (bijv. >5 MVA) vragen de timing van hun aanvraag af te stemmen op beschikbare netcapaciteit.
        - Indien mogelijk bij het verstrekken van vergunningen aan grote elektriciteitsverbruikers rekening te houden met ruimte op het elektriciteitsnet (voor overige ontwikkelingen).

# B: Oplossingen actuele problemen (2/2)

2. Aanpak:
   - Apart team parallel aan versnellen netuitbreidingen.
   - Stappen:
     - In kaart brengen mogelijke tussentijdse oplossingen
     - Hoog over inschatting haalbaarheid, kosten en welke partijen in aanmerking komen voor uitvoering.
     - Besluitvorming
     - Uitvoering maatregelen.

5. Deelnemers:
- *Havenbedrijf:*
  - n.t.b.
- *Gemeente Amsterdam:*
  - n.t.b.
- *Liander:*
  - [redacted] (EVA)
  - [redacted] (Relatie manager)
  - ntb. Team vraag aanbod
- *TenneT:*
  - [redacted]

# Backup slides



Concept - Vertrouwelijk

# Status uitbreiding Hemweg - Liander deel

- Studiefase wordt binnen enkele maanden afgerond.
  - Liander weet wat ze wil bouwen en hoeveel grond we nodig hebben om het te kunnen bouwen.

Openstaande punten:

1. Duidelijkheid over overdracht grond (grondpositie) binnen 3 maanden;
2. Duidelijkheid over voorwerpen op of in de grond die achterblijven;
3. Ligging spoor in relatie tot gronden Liander;
   - Havenbedrijf is hier voortvarend over in overleg met Vattenfall

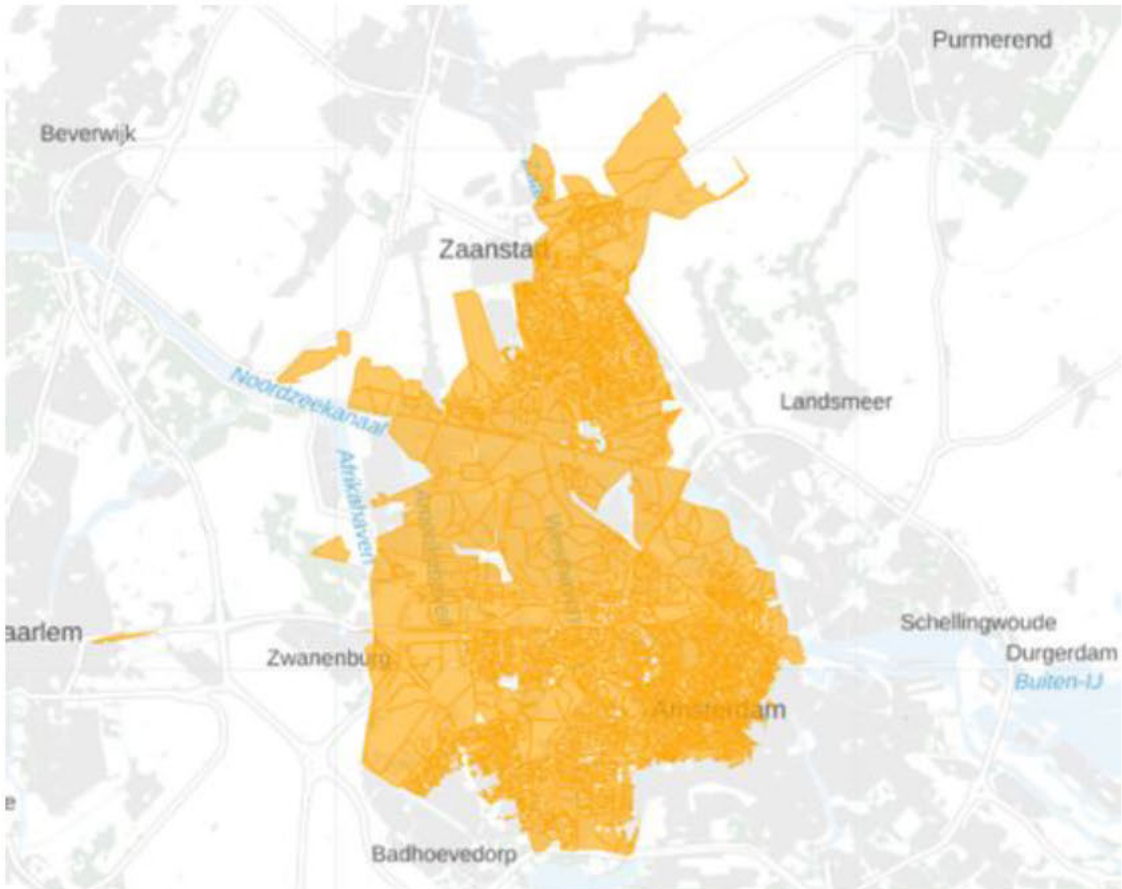
4. Vergunningprocedure met maximale doorlooptijd van 8 weken;
   - Liander gaat ervan uit dat geen bijzondere ruimtelijke inpassingseisen worden gesteld.

5. Mogelijkheid om aangesloten te worden op het TenneT-station.
   - Gezamenlijk met TenneT nog bezig om planning definitief te maken.

Concept - Vertrouwelijk

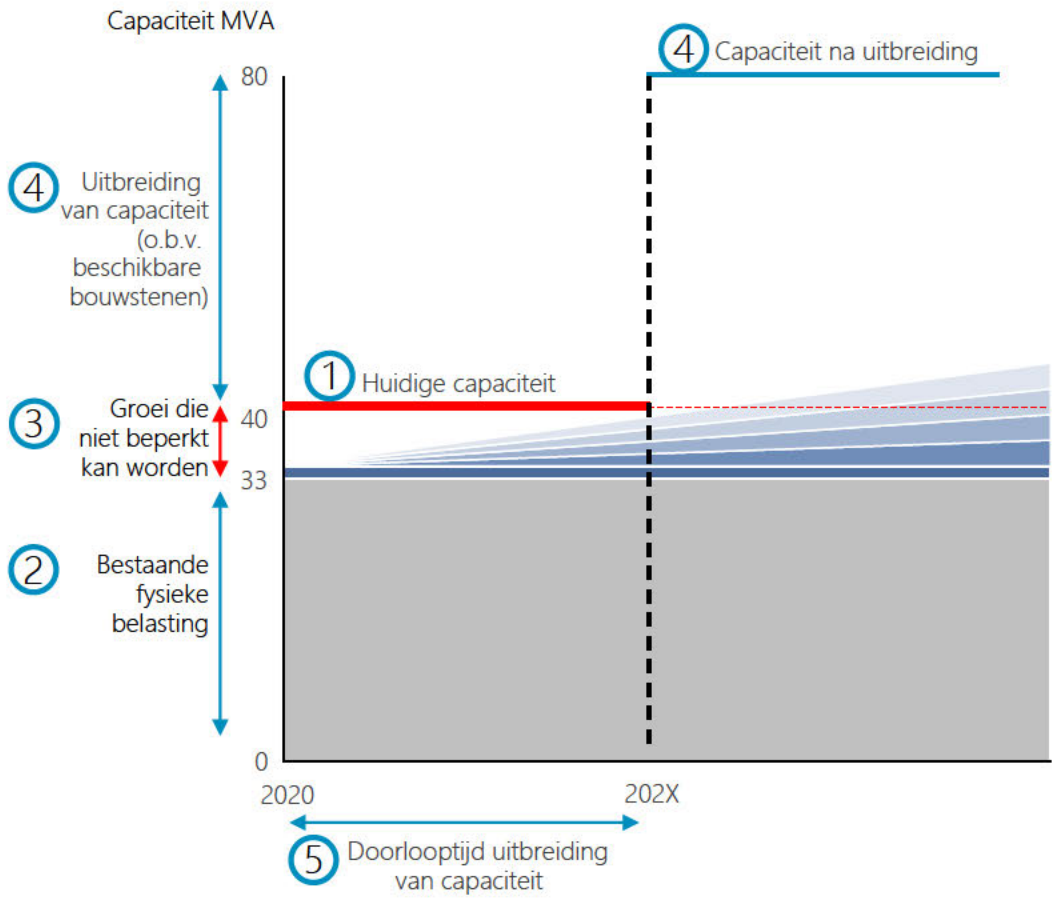
# Onderstation Hemweg

- Station Hemweg is een 150 kV station, dat gevoed wordt vanuit Oostzaan (Tennet 380 kV).
- Achter station Hemweg zijn negen Liander 50/10 kV stations aangesloten.
- Het voedingsgebied beslaat het westelijk deel van Amsterdam en een gedeelte van Zaandam.
- Op Hemweg zijn ca. 341.000 kleinverbruik klanten en 1.800 grootverbruik klanten aangesloten.



# Op basis van huidige inzichten wordt in 2025 de kritische grens bereikt, met 1 nieuwe klantvraag kan direct congestie optreden

## Asset moet binnen grenzen blijven, totdat verzwaring gereed is




## Situatie voor Hemweg

1. De huidige capaciteit is 550 MVA
   1. Liander voert momenteel onderzoek uit of deze capaciteit verhoogd kan woren.
   2. TenneT heeft aangegeven capaciteit met 30MVA te kunnen verhogen.

2. Meting in 2020 was ca. 370 MVA

3. Verwachte belastinggroei
   - Kleinverbruik = 85 MVA tot 2030
   - Grootverbruik = 172 MVA prospects in beeld
   - Kritische grens ligt nu in 2025

4. Capaciteit na de geplande netuitbreiding:
   1. Schipluidenlaan naar 150kV = 60MVA
   2. Zaanse stations naar Oostzaan = 120 MVA
   3. Basisweg naar 150kV = 60 MVA
   4. Vervanging Hemweg = 420 MVA

5. Planningen zijn nog onzeker
   1. Ombouw Hemweg december 2026
   2. Overzetten Zaanse stations 2026/27
   3. Schipluidenlaan & Basisweg nog onbekend



Concept - Vertrouwelijk