Beste bewoner, ondernemer en/of andere betrokkene,

Op 30 maart en 8 april 2026 hebben wij met bewoners, ondernemers en andere betrokkenen gesproken over de Utrechtsestraat en mogelijke maatregelen om de straat rustiger, veiliger en aantrekkelijker te maken.

Met deze brief geven wij een terugkoppeling van wat wij hebben opgehaald en hoe wij hiermee verder gaan.

Beeld uit de bewonersavonden
De bijeenkomsten zijn intensief verlopen en hebben een duidelijk, maar genuanceerd beeld opgeleverd.

Een aanzienlijk deel van de aanwezigen is kritisch over zowel de voorgestelde maatregel als het proces. Daarbij is onder meer aangegeven dat de noodzaak van ingrijpen niet altijd wordt herkend en dat het voorgestelde middel (zoals eenrichtingsverkeer) door sommigen als zwaarder wordt ervaren dan het probleem.

Tegelijkertijd zijn er ook bewoners en ondernemers die knelpunten herkennen, zoals drukte, beperkte ruimte voor voetgangers en onoverzichtelijke verkeerssituaties, en die aangeven dat verbetering wenselijk is.

Wat daarbij opvalt is dat:

- de ervaren problematiek sterk verschilt per persoon en per moment;
- zorgen zich met name richten op mogelijke effecten in omliggende straten;
- gebruikers van de Utrechtsestraat die niet op de avonden aanwezig waren (zoals bezoekers, fietsers en winkelend publiek) minder zichtbaar zijn in de opgehaalde reacties.

Belangrijkste aandachtspunten uit het traject
Op basis van de bijeenkomsten, schriftelijke reacties en de verslagen van Public Mediation komen de volgende hoofdlijnen naar voren:

- twijfel over de noodzaak en urgentie van maatregelen;
- zorgen over verplaatsing van verkeer naar omliggende straten zoals Achtergracht, Falckstraat en Reguliersgracht;
- aandacht voor bereikbaarheid van woningen, ondernemers en hulpdiensten;
- aandacht voor verkeersveiligheid, onder andere bij kruispunten en scholen;
- behoefte aan meer inzicht in de gebruikte onderzoeken en afwegingen;
- kritiek op het proces, met name over het moment en de wijze van betrokkenheid.

Daarnaast zijn ook alternatieve ideeën genoemd, zoals intensievere handhaving, aanpassing van laden en lossen, bredere stoepen en het principe “auto te gast”.

Transparantie van informatie
Om de informatiepositie te verbeteren, worden de bestuurlijke memo en de verslagen van de bewonersavonden en tafelgesprekken openbaar gemaakt.

Deze stukken zijn vanaf **[datum XXXXX]** te vinden via de projectpagina van de gemeente Amsterdam. Bij het opstellen van de verslagen is geprobeerd de inbreng zo volledig mogelijk weer te geven. Reacties zijn daarbij thematisch gecategoriseerd, zodat de verschillende perspectieven en argumenten inzichtelijk zijn.

Duiding en vervolg
Op basis van onderzoek en observaties ziet de gemeente mogelijkheden om de situatie op de Utrechtsestraat te verbeteren, met name voor voetgangers, fietsers en de overzichtelijkheid van het verkeer. Tegelijkertijd is er geen sprake van een eenduidig ervaren probleem of acute noodzaak.

De opbrengst van de bewonersavonden laat zien dat er sprake is van een draagvlakvraagstuk en dat herstel van vertrouwen in het proces aandacht vraagt.

Daarom ligt de focus op dit moment op:

- het beantwoorden van vragen uit de buurt;
- het beschikbaar maken van informatie en onderliggende onderzoeken.

Er wordt op dit moment nog geen keuze gemaakt tussen mogelijke maatregelen (zoals eenrichtingsverkeer, “auto te gast” of het stoppen van het traject).
De besluitvorming hierover volgt op een later moment, na de zomer, door het nieuwe dagelijks bestuur.

Tot slot
De Utrechtsestraat is een complexe stedelijke straat waar verschillende belangen samenkomen. De opgehaalde input laat zien dat dit geen eenvoudig vraagstuk is, maar een afweging vraagt tussen leefbaarheid, bereikbaarheid en verkeersveiligheid.

Wij danken u voor uw betrokkenheid en inbreng tot nu toe.

Met vriendelijke groet,