Gemeente Amsterdam

Schriftelijke vragen

Datum 31 januari 2025
Volgnummer 34 / TA2025-000197

Onderwerp

Schriftelijke vragen van het lid Bobeldijk inzake zorgen van bewoners over de veiligheid van het nieuw aan te leggen kruispunt Kattenburgerstraat en Dijksgracht.

Aan het college van burgemeester en wethouders

Toelichting:

De SP-fractie ontvangt signalen van buurtbewoners die zich zorgen maken over de veiligheid van het nieuw aan te leggen kruispunt Kattenburgerstraat en Dijksgracht. De gemeente wil een nieuw fiets en wandelpad aanleggen langs de Dijksgracht Oost tussen de VOC-kade en de Kattenburgerstraat. Bewoners maken zich zorgen over het kruispunt waar fietsers moeten gaan oversteken. Ze wijzen op de onoverzichtelijke situatie door enerzijds het spoorviaduct met pilaren in het midden, en anderzijds de brug waar de auto's overheen komen. Auto's hebben pas op een laat moment zicht op fietsers op de kruising. Het zal daar gaan om overstekende fietsers, fietsers die – komende van alle vier de richtingen - links af willen slaan. Ook wijzen ze erop dat met deze plannen in de toekomst veel meer fietsers gebruik gaan maken van dit onoverzichtelijke kruispunt.

Naar verluidt heeft het verkeersadviesbureau *Verkeersatelier* in een rapport uit februari 2024 ook gewezen op de veiligheidsrisico's bij het kruispunt. De SP-fractie heeft begrepen dat naar aanleiding van dit advies aanpassingen zijn gedaan aan het ontwerp, maar Verkeersatelier desalniettemin toch de conclusie heeft getrokken dat in de voorliggende plannen met het kruispunt, de veiligheid niet goed genoeg geborgd is.

De SP-fractie heeft geen aanleiding om te denken dat het stadsbestuur lichtzinnig omspringt met de verkeersveiligheid en eventuele veiligheidsrisico's. Toch houdt de SP-fractie wel graag de vinger aan de pols. Omwonenden en *bewonersorganisatie 1018* trekken niet voor niets al tijden lang aan de bel.

Gezien het vorenstaande stelt ondergetekende, namens de fractie van < SP >, op grond van artikel 84 van het Reglement van orde gemeenteraad en raadscommissies Amsterdam, de volgende schriftelijke vragen:

1 Is het college bekend met het filmfragment[1] dat door omwonenden is vastgelegd om hun zorgen met betrekking tot het kruispunt te illustreren? En zo ja, hoe beoordeelt het college deze zorgen? Graag een toelichting.

2 Is het juist dat verkeersadviesbureau Verkeersatelier in februari 2024 een advies heeft uitgebracht waarin staat dat de voorliggende plannen met betrekking tot het kruispunt veiligheidsrisico's met zich mee brengen?

3 Indien ja, kan het college de passages waarin deze risico's benoemd worden in de beantwoording van deze vraag delen?

4 Is het juist dat adviesbureau Verkeersatelier na gedane aanpassingen in het ontwerp toch weer de conclusie heeft getrokken dat de verkeersveiligheid niet volledig geborgd is? Graag een toelichting.

5 Indien vraag 4 juist is, kan het college de passage waarin deze conclusie getrokken wordt in de beantwoording van de vragen verwerken?

6 De SP-fractie heeft begrepen dat uiteindelijk het gewijzigde ontwerp is goedgekeurd door het gemeentelijke Toetsteam, is dit juist?

7 Als het klopt dat het gewijzigde ontwerp uiteindelijk is goed gekeurd en als het klopt dat Verkeersatelier hier nog steeds serieuze kanttekeningen bij heeft geplaatst, kan het college dan aangeven hoe het komt dat verkeersadviesbureau *Verkeersatelier* en het gemeentelijke Toetsteam tot een verschillende conclusie komen? Graag een toelichting.

Indiener(s),

E. Bobeldijk

[1] Het fragment is hier terug te vinden: https://vimeo.com/1040165394 (Geraadpleegd 31-1-2025)