From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Sent: Wed, 16 Mar 2022 18:15:07 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e 5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: Scheepsbouwweg - varianten lalo Plus
Attachments: varianten lalo Plus Scheepsbouwweg - concept 2022-03-16.pptx

Beste 5.1,2,e 5.1,2,e en 5.1,2,e

Even een vraag wat we moeten regelen om lalo-vakken te wijzigen, maar nog meer naast een verkeersbesluit? Zie bijlage voor de situering.

Toevallig krijgt de Plus aan de Scheepsbouwweg een nieuwe functie en ze zitten midden in een verkooop-proces. We hebben net met projectontwikkelaar gesproken en het wordt niet weer een supermarkt, maar er is wel behoefte aan laden en lossen. Men weet nog niet hoe vaak en met wat voor voertuigen.
In het ontwerp Scheepsbouwweg maken we eilandjes, waardoor de rijstrook stad-in meer richting de Plus schuift en waardoor fietspad op de huidige lalo komt te liggen. In het ontwerp hebben we ca. 5 meter trottoir tussen fietspad en Plus. In principe zou er op dat brede trottoir kunnen worden geladen en gelost naast de ondergrondse container, maar wenselijk is dat niet.
We hebben naast deze variant er nog twee: lalo in het parkeervak naast de ondergr. afvalbak, of aan de westzijde van de Plus.
Over enkele weken hebben we weer een afspraak met de projectontwikkelaar en hopen we meer te weten. Wat moeten we procedureel regelen voor het wijzigen van een lalo-vak? Aan de westzijde moeten we de algemene gehandicapten parkeerplekken wijzigen, maar nog meer naast een verkeersbesluit?

Met vriendelijk groeten,

5.1,2,e

Verkeersontwerper Ruimte en Duurzaamheid
Traffic-designer Department of Urban Planning and Sustainability
Team Ontwerp Publieke Ruimte

Gemeente Amsterdam | City of Amsterdam
M 5.1,2,e | 5.1,2,e@amsterdam.nl
A Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam | **P**ostbus 2758, 1000 CT Amsterdam