Nummer VN2024-007321
Directie rve verkeer en or

Gemeente Amsterdam

College van burgemeester en wethouders B&W

Voordracht voor de College vergadering van 11 juni 2024

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt: B1

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Kennisnemen van de rapportage eerste kwartaal 2024 Aanpak Wegtunnels Amsterdam en instemmen met de raadsinformatiebrief hierover

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. Kennis te nemen van de rapportage van de Aanpak Wegtunnels Amsterdam over het eerste kwartaal van 2024 met als belangrijkste gebeurtenissen:

1. De realisatiewerkzaamheden van het gebouw van de nieuwe verkeerscentrale zijn daadwerkelijk gestart met heiwerk en het bouwen van de kabelkelders en fundering.
2. Restwerkzaamheden aan de Aanpassingen Michiel de Ruijtertunnel zijn uitgevoerd. Na een laatste nachtelijke tunnelsluiting kan het project naar verwachting in het tweede kwartaal worden opgeleverd, overgedragen en decharge ontvangen.
3. De uitgangspunten en randvoorwaarden voor het Vervangingsonderhoud IJ-tunnel zijn vooralsnog ambtelijk vastgelegd, waarop de volgende fase van de voorbereiding is gestart.
4. Komende maanden wordt gewerkt aan de update van het projectplan en de verdere opstart van het project Renovatie Arenatunnel. Het uitvoeringsbesluit is beoogd in het vierde kwartaal 2024.

2. Toevoeging aan de scope van het programma Aanpak Wegtunnels van:

- het koppelen van de IJ-tunnel en de Arenatunnel met *bestaande* bedienmiddelen aan de verkeerscentrale (dus vooruitlopend op uitvoering van onderhoudsingrepen aan deze tunnels).

3. In te stemmen met de raadsinformatiebrief Rapportage eerste kwartaal 2024 Programma Aanpak Wegtunnels Amsterdam, waarmee de raad wordt geïnformeerd over de voortgang van het genoemde programma.

Kernboodschap

Het college neemt kennis van de rapportage eerste kwartaal 2024 programma Aanpak Wegtunnels Amsterdam, met als belangrijkste ontwikkelingen de start van de realisatie van de nieuwbouw van de verkeerscentrale, de (bijna) laatste werkzaamheden aan de Michiel de Ruijtertunnel en de voortgang in de voorbereidingsfase van het Vervangingsonderhoud IJ-tunnel.

Bestuurlijke achtergrond

Op 4 juni 2019 heeft het college het programmaplan Aanpak Wegtunnels Amsterdam vastgesteld (ZD2019-004012).

Op 31 mei 2022 heeft het college van B&W de actualisatie van het programmaplan Aanpak Wegtunnels Amsterdam (versie 2.0) vastgesteld.

Op 2 april 2024 heeft het college van B&W de masterplanning van het programma Aanpak Wegtunnels Amsterdam (versie 5.2) vastgesteld.

Bestuurlijke prioriteit

Onderhouden van de bestaande stad.

Wettelijke grondslag

- Art. 160, lid 1 onder a Gemeentewet: Voeren dagelijks bestuur van de gemeente.
- Art. 169 lid 1 en 2 Gemeentewet: Het college en elk van zijn leden afzonderlijk zijn aan de raad verantwoording schuldig over het door het college gevoerde bestuur. Zij geven de raad alle inlichtingen die de raad voor de uitoefening van zijn taak nodig heeft.

Onderbouwing besluit

Ad 1. *Kennis te nemen van de rapportage van het programma Aanpak Wegtunnels Amsterdam over het eerste kwartaal van 2024.*

Nadere toelichting op de belangrijkste gebeurtenissen:

1. De realisatiewerkzaamheden van het gebouw van de nieuwe verkeerscentrale zijn daadwerkelijk gestart met heiwerk en het bouwen van de kabelkelders en fundering. Het ontwerp van de functionele systemen verloopt conform planning. Ook de ontwerpwerkzaamheden voor het koppelen van de Michiel de Ruijtertunnel en de Spaarndammertunnel is opgestart.
2. Restwerkzaamheden aan de Aanpassingen Michiel de Ruijtertunnel zijn uitgevoerd. Na een laatste nachtelijke tunnelsluiting kan het project naar verwachting in het tweede kwartaal worden opgeleverd, overgedragen en decharge ontvangen.
3. De uitgangspunten en randvoorwaarden voor het Vervangingsonderhoud IJ-tunnel zijn vooralsnog ambtelijk vastgelegd, waarop de volgende fase van de voorbereiding is gestart. Daarin worden de werkzaamheden aan het ontwerp, de contractdossiers en de uitvoeringsstrategie gedaan. In de vorige kwartaalrapportage is al gemeld dat de raming van de ingrepen aan dit project uitkomt op circa € 155 miljoen.
4. Doordat bij de Begroting 2024 budget voor de uitvoering van de renovatie van de Arenatunnel is gereserveerd, is het project hervat (waar het twee jaar geleden is stilgelegd). Komende maanden wordt gewerkt aan de update van het projectplan en verdere opstart van het project richting aanbesteding. Het uitvoeringsbesluit is beoogd in het vierde kwartaal 2024, waarna de aanbesteding kan starten.

Financiën:
Eind eerste kwartaal 2024 is € 302,4 miljoen aan kredieten beschikbaar voor het programma Aanpak Wegtunnels Amsterdam (inclusief de beschikbare kredieten voor de voorbereiding voor de projecten Vervangingsonderhoud IJ-tunnel en Renovatie

Arenatunnel). Er zijn nog geen uitvoeringskredieten beschikbaar voor de IJ-tunnel en de Arenatunnel (wel voorbereidingskredieten). In totaal is voor een bedrag van € 246,2 miljoen aan verplichtingen aangegaan en is inmiddels € 210,2 miljoen betaald. De verwachting is dat de projecten die in uitvoering zijn of al zijn afgerond een positief projectresultaat hebben van € 1,4 miljoen.

Ad 2. *Toevoeging aan de scope van het programma Aanpak Wegtunnels van:*

het koppelen van de IJ-tunnel en de Arenatunnel met bestaande bedienmiddelen aan de verkeerscentrale (dus vooruitlopend op uitvoering van onderhoudsingrepen aan deze tunnels).

De noodzakelijke werkzaamheden aan de IJ-tunnel en de Arenatunnel zullen pas na ingebruikname van de verkeerscentrale worden uitgevoerd. Dit zou betekenen dat de nieuwe verkeerscentrale pas na afronding van het onderhoud aan deze beide tunnels in gebruik kan worden genomen. Om die reden wordt nu ingezet op een gefaseerde aansluiting van de IJ-tunnel en de Arenatunnel op de in 2026 te openen nieuwe verkeerscentrale: eerst worden beide tunnels met de huidige (verouderde) bedienmiddelen op de nieuwe verkeerscentrale aangesloten. En later, nadat de noodzakelijke vervangingswerkzaamheden aan de IJ-tunnel en Arenatunnel zijn afgerond, worden deze tunnels alsnog met nieuwe bedienmiddelen op de verkeerscentrale aangesloten. Hierdoor is de planning voor de realisatie van de nieuwe verkeerscentrale onafhankelijk gemaakt van de planning voor het groot onderhoud in de IJ-tunnel en de Arenatunnel. Ontwikkelingen bij deze tunnelprojecten hebben daarmee geen invloed meer op de uitvoering en ingebruikname van de verkeerscentrale.

Het werk aan de verkeerscentrale vraagt om een extra investering van circa € 4 miljoen euro (onder andere voor extra ontwerpwerk om de aansluiting met de verouderde bedienmiddelen mogelijk te maken) en het zal naar verwachting leiden tot een beperkte (en acceptabele) vertraging van circa een half jaar. Voor de financiële meerkosten wordt dekking gezocht binnen de risicovoorziening die op programmaniveau is gealloceerd.

Ad 3. *In te stemmen met de raadsinformatiebrief Rapportage eerste kwartaal 2024 Programma Aanpak Wegtunnels Amsterdam, waarmee de raad wordt geïnformeerd over de voortgang van het genoemde programma.*

De belangrijkste punten, zoals verwoord bij beslispunt 1, worden verder toegelicht in de raadsinformatiebrief.

Participatie

Bewoners, bedrijven en weggebruikers in de omgeving van de projecten worden proactief betrokken, zodat vooraf duidelijk is wanneer eventuele hinder te verwachten is, wat omleidingsroutes zijn en welke mobiliteitsalternatieven er zijn. Om de hinderbeleving te verbeteren wordt open communicatie gevoerd via een klankbordgroep, worden communicatiecampagnes regelmatig herhaald en wordt concreet richting bewoners aangegeven wat met hun specifieke opmerkingen wordt gedaan.

Financiële onderbouwing

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente
Opnemen in de besluitenlijst

Buiten de gemeente
Opnemen in de besluitenlijst

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2024-034559	01 Q1 2024 AWA def versie.pdf (pdf)
AD2024-034557	02 Raadsinformatiebrief Q1 2024 AWA.docx (msw12)
AD2024-034562	Advies (pdf)
AD2024-036710	B - 01 VN2024-007321 getekende brief.pdf (pdf)
AD2024-030747	College van B&W Voordracht (pdf)

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Informatie niet beschikbaar

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten