[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 april 2020 14:48
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Scheepsbouwweg
Bijlagen: RE: Akkoord Schetsontwerp ventweg Waterwoningen de Bongerd; 19HB0439-NS-001-SO-191007-VERLEGGING FIETSPAD SCHEEPSBOUWWEG VARIANTENST....pdf

Hoi [redacted]

Qua principe zie ik die middengeleider met smalle rijstroken het meest zitten en dan bij voorkeur ook nog met een voet+fietsoversteek afgestemd met het project waterwoningen.

Zou je het ontwerp van de waterwoningen van [redacted] ook niet op tekening moeten zetten? Ik weet even niet of het ontwerp met de ventweg het gaat worden, want portefeuillehouder Saskia was er nogal kritisch op. Misschien dat er langs de oostzijde van ee weg ook wel parkeerplekken langs de weg komen. Verder is [redacted] met een extern ingenieursbureau bezig met de bocht, die er ietsje anders uit komt te zien (maar verder niet heel erg van belang voor de bocht). Het werk aan de bocht is gepland in de 2e helft dit jaar en dat van de Waterwoningen weet ik niet.

Wat jou as-verspringing in beide tekeningen betreft: GVB zal wel willen door-racen, dus zullen ze misschien om een rijcurve met ca. 30 tot 50 km/h wensen. Volgens CVC-leidraad zou je met 50 km/h minimale boogstralen van ca. R100 toe moeten passen. Maar dat is wel heel erg ruim, wellicht dat R50 of R70 ook kunnen.
Aangezien het een redelijk rustige weg is denk ik dat autoverkeer met hoge snelheid doorrijdt in het plaatje zonder eilandje. Ik denk dat het plaatje met eilandje ook qua openbare ruimte en parkeren een mooiere oplossing is. Het is procesmatig wat ingewikkelder, maar het zou mijn grootste voorkeur hebben om het eiland dan zelfs nog te combineren met een fiets-/voetgangersoversteek in het project waterwoningen. Zie ook hun voorstel, waarbij ze op de plek van de halte een doorsteek naar de ventweg wensen te maken...

Fijn weekedn.

Met vriendelijke groet,
R&D
[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted]@hgca.nl]
Verzonden: Friday, April 24, 2020 13:49
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Scheepsbouwweg

Toe aan weekend ☺

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 24 april 2020 13:30
Aan: [redacted]@hgca.nl>
Onderwerp: RE: Scheepsbouwweg

Bijlage vergeten?

Met vriendelijke groet,
R&D
[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted]@hgca.nl]
Verzonden: Friday, April 24, 2020 13:17
Aan: [redacted]
Onderwerp: Scheepsbouwweg

Goedemiddag[redacted]

Een grove opzet voor een maatregel Scheepsbouwweg. Graag even jouw mening.
Moet nog wel wat rijcurve toetsen.

Hoor graag van je

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
[redacted]@hgca.nl
www.hgca.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.