ma 9-5-2022 18:24

Hi [redacted]

Hierbij de onderbouwing van de knip voor autoverkeer zoals besproken in het overleg.

De knip is wenselijk voor de vervoerregio omdat:

1. Het zorgt voor een opstelruimte voor invoegend verkeer dat vanaf de Nassaukade de parkeergarage in wil rijden;
2. Het zorgt voor een goede doorstroming van bus- en tramverkeer omdat deze een aparte rijbaan hebben en er geen auto's op de trambaan gaan rijden / staan;
3. Het een kleine toevoeging geeft van verkeer wat de garage uit rijdt op de Nassaukade, dit zijn echter kleine aantallen die de Nassaukade prima kan verwerken (zeker ook omdat de garage geen plekken toevoegt maar uit de buurt haalt en onder de grond plaatst).

Een knip is onwenselijk voor de vervoerregio omdat:

a. Het zorgt voor een wachtrij van afslaande auto's, die het overige verkeer kan hinderen en ook het bus- en/of tramverkeer kan hinderen doordat er over de trambaan wordt gereden / gewacht (niet toegestaan maar wel te verwachten gedrag van de automobilisten);
b. Met name in de spits zorgt voor wachtende auto's die de garage in willen rijden i.c.m. een drukke verkeersintensiteit leidt tot onveilig gedrag / situaties;
c. Het zorgt voor vertraging voor de bus omdat deze in moet voegen op de rijbaan waar ook auto's rijden;
d. Het zorgt voor procesvertraging omdat er opnieuw naar de verkeersveiligheid van de in- en uitrit van de garage gekeken moet worden;
e. Dit geen meerwaarde voor bus- en tramverkeer oplevert en dus geen meerwaarde voor de vervoerregio, waar juist de ambitie is om de doorstroming van bus en tram te verbeteren.

Wellicht heb ik nog iets gemist of formuleer ik het niet helemaal juist. Wil je het bovenstaande controleren en aanvullen/corrigeren waar nodig?

Nadat het verkeersonderzoek gereed is zal ik een korte memo schrijven waar ik alle voor- en tegenargumenten op een rij zet met de eind conclusie. Hierin zal ik jullie meenemen.

Ik hoor het graag,

Met een vriendelijke groet,

ir. [redacted]
Technisch manager Singelgrachtgarage Marnix
Projectleider Bruggen Elzenhagen Zuid
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

[redacted]

Weesperstraat 430, 1018 DN
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam
ingenieursbureau.amsterdam.nl

Werkdagen: ma/di/wo/do/vr

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer