Gemeente Amsterdam

Centrale Verkeerscommissie

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

MET
MET heeft geen aanvullende opmerkingen op het plan maar twijfelt nog wel of het voldoende toekomstvast is als er voor automatisch rijdende voertuigen eigen rijbanen gewenst zijn. Dat moet dan opgelost worden in de groenstroken.

[redacted]

12. Sloterweg, tijdelijke maatregelen

[redacted]

Door de indiener wordt het volgende gemeld:
Op 4 november heeft wethouder Dijksma het principebesluit Autoluw Sloten en Nieuw-Sloten genomen en heeft de startnotitie naar de Raad gestuurd. Het project Autoluw bereidt de bestuurlijke besluitvorming voor, waaronder De Nota van uitgangspunten, die ook voor advies december 2020/januari 2021 wordt voorgelegd voor advies aan de CVC. Het idee is om de Sloterweg (en de Laan van Vlaanderen) af te sluiten voor doorgaand verkeer met behulp van camera's die controleren op kenteken. De realisatie na besluitvorming zal niet eerder zijn dan medio 2021.
Omdat de verkeersveiligheid van met name fietsende kinderen op de westelijke tak van de Sloterweg gedurende het komende halfjaar nog langer dan nodig onder druk staat heeft V&OR in samenspraak met stadsdeel Nieuw-West en het DB-Nieuw-West het voorstel gelanceerd om maatregelen te nemen die het snelheidsverschil tussen auto's en fietsers kan verminderen, en wel door de aanleg van een vijf tijdelijke verkeersdrempels (geschikt voor busverkeer) met tijdelijk 30km regime (in combinatie met de al 2 bestaande chicanes). Voor locatie wordt verwezen naar de bijgevoegde tekening en situatiebeschrijving. De maatregelen moeten nog in december worden uitgevoerd, opdat de verkeersveiligheid in de donkere wintermaanden wordt verbeterd.
Een alternatief is de chicanes te verwijderen en een tweetal extra drempels toe te voegen; Op de Oostelijke tak van de Sloterweg staan 4 chicanes (net aangelegd). Ook al is de intensiteit van fietsers en auto's lager, ook daar wordt te hard gereden. Stadsdeel en V&OR willen de chicanes aldaar vervangen door drempels.
De CVC wordt gevraagd een advies uit te brengen over het voorstel.
Als type drempel wordt (op voordracht van GVB) voorgesteld ofwel de drempels van de Aalsmeerweg of die pop de Laan van Vlaanderen te gebruiken (Gumacon drempels)



De CVC wordt gevraagd:

1. *Onder welke voorwaarden zijn tijdelijke drempels op de westelijke tak van de Sloterweg aanvaardbaar;*
2. *Zijn drempels te combineren met een tijdelijk 30km regime;*
3. *Te adviseren of de drempels te combineren zijn met 2 bestaande chicanes, of beter weggehaald kunnen worden;*
4. *Advies te geven chicanes op de oostelijke tak van de Sloterweg te vervangen door drempels. Deze hoeven niet OV-proof te zijn omdat daar geen OV rijdt.*

Opmerkingen vooraf

Het project beantwoordt enkele vragen.

Ingezonden reacties

Brandweer

Niet akkoord! De Sloterweg is een doorgaande hoofdroute voor de nood- en hulpdiensten. Het aanbrengen van snelheidsremmende maatregelen zal tot gevolg hebben dat wettelijk bepaalde opkomsttijden zeer waarschijnlijk niet gehaald kunnen worden. Hierdoor kunnen wij helaas niet akkoord gaan met het aanbrengen van de verkeersdrempels en versmallingen. Eerst zal er met ons gekeken moeten worden wat de precieze gevolgen zijn voor de opkomsttijden. Het verzoek is dan ook contact op te nemen met collega [redacted]*.*

Reactie CVC

R&D

- De Gumacondrempels zijn alleen aanvaardbaar als deze conform de eisen van 30 km/u zijn.
- R&D gaat akkoord met het principe, maar voor de nood- en hulpdiensten moet de aanrijtijd aanvaardbaar zijn.
- De chicane/wegversmalling op de oostelijke tak van de Sloterweg vervangen door drempels. R&D meent dat de chicane/wegversmalling te weinig afremt.

Politie
- De politie sluit aan bij de opmerking van R&D betreffende de 30 km/u-drempel.
- Ook de politie is voorstander van het weghalen van de chicane en wenst deze te vervangen door drempels.
- De politie pleit voor het in standhouden van de voorrangsregeling bij de uitgang van het sportpark. Een andere optie is het aanleggen van een uitritconstructie.

V&OR
- V&OR kan instemmen met de aanleg van drempels en is benieuwd of uit de buurt klachten komen over trillingen.
- Ook gaat V&OR akkoord met de combinatie van drempels en chicane, zolang de drempel niet te dicht op de chicane wordt gelegd. Dit is een aandachtspunt in de uitwerking.
- V&OR sluit aan bij de opmerking van de politie wat betreft de voorrangsregeling. Verkeer op de Sloterweg behoudt de voorrang.
- V&OR is benieuwd naar de verdere uitwerking van de oostelijke zijde.

MET
- MET gaat akkoord met de aanleg van een Gumacondrempel en het weghalen van de chicane.
- Verder sluit MET aan bij de gemaakte opmerkingen.

Cliëntenbelang Amsterdam
Cliëntenbelang Amsterdam sluit aan bij de opmerkingen van R&D en de politie.

Fietsersbond
- De Fietsersbond is blij met de drempels en het verdwijnen van de versmallingen.
- Graag de voorrang bij de afslag naar de Ditlaar regelen.
- Verder sluit de Fietsersbond aan bij de gemaakte opmerkingen.

GVB
De drempels graag busvriendelijk maken. Verder heeft GVB geen opmerkingen.

Advies CVC
- De brandweer heeft schriftelijk gereageerd en aangegeven niet akkoord te gaan met het voorstel omdat de maatregelen naar verwachting invloed hebben op de wettelijk vastgelegde aanrijdtijden. De CVC verzoekt het project om nader te overleggen met de brandweer.
- De CVC adviseert positief ten aanzien van de tijdelijke maatregelen Sloterweg, onder de voorwaarden dat in overleg met de brandweer een oplossing wordt gezocht voor de geschetste problematiek.
- De CVC is voorstander van het weghalen van de chicanes/wegversmallingen en wenst deze te vervangen door drempels.
- Wat betreft de oostzijde ziet de CVC geen belemmering voor de nadere uitwerking.
- De CVC pleit voor het principe dat verkeer op de Sloterweg voorrang blijft houden ten opzichte van de zijstraten en in- en uitritten.

[redacted]