Onderwerp: grote brokken
Datum: woensdag 29 september 2021 om 17:44:45 Midden-Europese zomertijd
Van: [redacted]
Aan: [redacted],
CC: [redacted]

Dag collega's,

Ik heb samen met [redacted] nog even goed gekeken naar de grootste verschillen tussen de raming van 116 mln en de raming van 201 mln.

De grootste brokken zijn grosso modo:

- Kabels en leidingen gaat van circa 3,2 mln in de oorspronkelijke raming naar 26,5 mln in de huidige raming (23,3)
- Hulpbruggen zaten niet (of niet noemenswaardig in de oorspronkelijke raming en nu voor € 8,1 in de huidige raming (8,1)
- Prijspeil raming 116 was 2021, huidige raming is prijspeil 2024 (medio uitvoeringsperiode), als we de 116 zouden doorrekenen naar 2024 scheelt dat 5 mln (5)
- BLVC maatregelen waren voor 4,2 mln meegenomen (o.b.v. 20% vd bouwkosten) nu ongeveer 6,4 mln (2,2)
- De indirecte bouwkosten (eenmalige kosten, bouwplaatskosten, uitvoeringskosten, Algemene kosten en Winst&Risico) was samen 10,1 mln en is nu 30,2 mln (20,1)
- Engineeringskosten zaten voor 15 mln in de raming nu (incl. historisch) 39 mln (24)
- Directe bouwkosten waren 28,2 en zijn nu 46,5 (18,3)

- Samen ongeveer 100

- Daarnaast zat er in de 116 voor 47,9 mln risicoreserve/scheefte/onzekerheidsmarge en nu 25,3 mln risicoreserve en scheefte (-/-22,6)

Het is geen hele nauwkeurige analyse, dus de bedragen kunnen we alleen als richt bedragen gebruiken, maar het geeft wel beeld aan welke factoren de grootste bijdrage aan de hogere kosten geven.

Ik zal de tekst in de flap en UP hier ook mee voeden.

MVG
[redacted]