Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

[redacted]
Per e-mail: [redacted]@gmail.com

Datum 17 november 2021
Ons kenmerk
Behandeld door Mevrouw [redacted]@amsterdam.nl
Bijlage(n)

1. Relevante artikelen uit de Wob
2. Inventarisatielijst Wob documenten
3. Diverse documenten

Onderwerp Beslissing op uw verzoek in het kader van Wet openbaarheid bestuur d.d.15 augustus 2021

Geachte heer [redacted]

Bij brief/e-mail van 15 augustus 2021 heeft u bij de gemeente Amsterdam een verzoek ingediend als bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob). Uw verzoek heeft betrekking op de volgende documenten:

- *Alle in 2021 geldende vergunningen voor de partyboten op het IJ (ook de verleende evenementvergunningen aan gebruikers van de boten in 2021).*
  *De publicatiedatum van alle vergunningaanvragen voor de partyboten op het IJ*
- *Alle interne documenten, mails en andere communicatie over de vergunningen en handhaving op de partyboten op het IJ waaronder ook de communicatie met het Havenbedrijf.*
- *Alle gegevens over eventuele meldingen, klachten en de afhandeling daarvan in de periode 2016-2021. Inclusief alle geluidsmetingen op Silodam en Pontsteiger met betrekking tot deze meldingen.*
- *Alle stukken die betrekking hebben op het aan de ketting leggen van de Supperclub boot en de afspraken die met de exploitant zijn gemaakt naar aanleiding hiervan.*

Op 17 september 2021 heeft de gemeente Amsterdam u schriftelijk meegedeeld dat het niet mogelijk is om binnen vier weken op uw verzoek te beslissen. De reden daarvoor is dat een zorgvuldige behandeling meer tijd vraagt. Op grond van artikel 6 van de Wob is de beslistermijn van uw verzoek verlengt met vier weken en is aangegeven dat u uiterlijk op 11 oktober 2021

antwoord op uw verzoek tegemoet kunt zien.
U heeft telefonisch contact gehad met een medewerker van het Havenbedrijf waarbij u bent geïnformeerd dat er helaas enige vertraging is ontstaan in de afhandeling van uw verzoek.

**Wettelijk kader**
Uw verzoek valt gedeeltelijk onder de reikwijdte van de Wob. Voor de relevante Wob-artikelen verwijs ik u naar de bijlage 1.

*Er zijn documenten aangetroffen, inventarisatielijst*
Op basis van uw verzoek zijn in totaal **14 documenten** aangetroffen. Deze documenten zijn opgenomen in een inventarislijst, die als bijlage 2 bij dit besluit is gevoegd.
In dit besluit wordt verwezen naar de corresponderende nummers uit de inventarislijst, zodat per document duidelijk is wat is besloten.

Voor het varen op het Afgesloten-IJ en Noordzeekanaal is nog geen exploitatievergunning havenwater verplicht. Er zijn daarom geen vergunningen of ontheffingen voor partyboten aangetroffen om vaartochten te houden. Uiteraard gelden wel de geldende vergunningen zoals evenementvergunningen.

**Besluit**
Ik heb besloten (deels) aan uw verzoek tegemoet te komen en de informatie waarom u verzocht opgenomen in de documenten openbaar te maken met uitzondering van de daarin vermelde persoonsgegevens. Voor de motivering verwijs ik naar bijgaande inventarisatielijst die onderdeel is van het voorliggende besluit.

**Overweging**
Het recht op openbaarmaking op grond van de Wob dient uitsluitend het publieke belang van een goede democratische besluitvorming. Dat komt iedere burger in gelijke mate toe. Daarom kan ten aanzien van de openbaarheid geen onderscheid worden gemaakt naar gelang de persoon of de bedoeling of belangen van de verzoeker. Bij de te verrichten belangenafweging worden dan ook betrokken het algemeen belang bij openbaarmaking van de gevraagde informatie en de door de weigeringsgronden te beschermen belangen.

De Wob kent geen beperkte vorm van openbaarmaking. Dit betekent dat openbaarmaking van de gevraagde documenten uitsluitend aan u als verzoeker op grond van de Wob niet mogelijk is. Indien de desbetreffende documenten worden verstrekt, dan zijn ze dus openbaar en dienen deze tevens aan anderen te worden verstrekt indien daarom wordt verzocht. In dat licht vindt de belangenafweging dan ook plaats.

**Motivering**
Artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob bepaalt: Het verstrekken van informatie ingevolge deze wet blijft eveneens achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer. In de aangetroffen documenten staan persoonsgegevens. Wij zijn van oordeel dat t.a.v. deze gegevens het belang dat de persoonlijke

levenssfeer wordt geëerbiedigd, zwaarder moet wegen dan het belang van openbarheid. Daarom zijn de persoonsgegevens zoals namen van bestuurders, bewoners en overige betrokkenen verwijderd uit deze documenten. Namen van bestuurders, directeuren van gemeentelijke diensten, andere overheidsorganen en bedrijven zijn wel openbaar gemaakt.

*In de documenten zijn persoonsgegevens verwijderd*
Op grond van artikel 10 tweede lid, aanhef en onder e Wob blijft verstrekking van informatie Achterweg voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang dat de persoonlijke Levenssfeer wordt geëerbiedigd.

In alle documenten zijn persoonsgegevens, zoals namen (e-mailadressen) en telefoonnummers van ambtenaren en andere betrokkene opgenomen. Nu iedereen op grond van de wet het recht heeft op bescherming tegen ongebreidelde vergaring, bewerking en verspreiding van persoonsgegevens, weegt het belang van de bescherming van de persoonlijke levenssfeer naar mijn oordeel zwaarder dan het belang van de openbaarheid van informatie. Met name ook omdat door de weglating van de persoonsgegevens openbaarheid van overheidsinformatie kan worden bereikt zonder de persoonlijke levenssfeer van personen te schaden.

In Bijlage 1 zijn de relevante artikelen van de Wob opgenomen.

**Wijze van openbaarmaking**
De documenten treft u bij dit besluit in kopie aan.

**Publicatie op website**
De stukken die met dit besluit voor eenieder openbaar worden, worden gepubliceerd op de website van het Stadsarchief van de gemeente Amsterdam
https://archief.amsterdam/

Met vriendelijke groet,
Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

Namens deze,

Jan Willem Flohil
Directeur Economische Zaken en Cultuur

*Tegen dit besluit kan ingevolge de Algemene wet bestuursrecht een bezwaarschrift worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de Directie Juridische Zaken, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. De termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit op de voorgeschreven wijze bekendis gemaakt. Belanghebbenden kunnen in afwachting van de*

*behandeling van het bezwaarschrift een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te Amsterdam (Rechtbank Amsterdam, sector Bestuursrecht, afdeling voorlopige voorzieningen, Postbus 75850, 1070AW, Amsterdam).*

**Bijlage 1 – Relevante artikelen uit de Wob**

Artikel 1

In deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

a. document: een bij een bestuursorgaan berustend schriftelijk stuk of ander materiaal dat gegevens bevat;
b. bestuurlijke aangelegenheid: een aangelegenheid die betrekking heeft op beleid van een bestuursorgaan, daaronder begrepen de voorbereiding en de uitvoering ervan;
c. intern beraad: het beraad over een bestuurlijke aangelegenheid binnen een bestuursorgaan, dan wel binnen een kring van bestuursorganen in het kader van de gezamenlijke verantwoordelijkheid voor een bestuurlijke aangelegenheid;
d. niet-ambtelijke adviescommissie: een van overheidswege ingestelde instantie, met als taak het adviseren van een of meer bestuursorganen en waarvan geen ambtenaren lid zijn, die het bestuursorgaan waaronder zij ressorteren adviseren over de onderwerpen die aan de instantie zijn voorgelegd. Ambtenaren, die secretaris of adviserend lid zijn van een adviesinstantie, worden voor de toepassing van deze bepaling niet als leden daarvan beschouwd;
e. ambtelijke of gemengd samengestelde adviescommissie: een instantie, met als taak het adviseren van één of meer bestuursorganen, die geheel of gedeeltelijk is samengesteld uit ambtenaren, tot wier functie behoort het adviseren van het bestuursorgaan waaronder zij ressorteren over de onderwerpen die aan de instantie zijn voorgelegd;
f. persoonlijke beleidsopvatting: een opvatting, voorstel, aanbeveling of conclusie van een of meer personen over een bestuurlijke aangelegenheid en de daartoe door hen aangevoerde argumenten;
g. milieu-informatie: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 19.1a van de Wet milieubeheer;
h. hergebruik: het gebruik van informatie die openbaar is op grond van deze of een andere wet en die is neergelegd in documenten berustend bij een overheidsorgaan, voor andere doeleinden dan het oorspronkelijke doel binnen de publieke taak waarvoor de informatie is geproduceerd;
i. overheidsorgaan:

1°. een orgaan van een rechtspersoon die krachtens publiekrecht is ingesteld, of
2°. een ander persoon of college, met enig openbaar gezag bekleed.

Artikel 3

1. Een ieder kan een verzoek om informatie neergelegd in documenten over een bestuurlijke aangelegenheid richten tot een bestuursorgaan of een onder verantwoordelijkheid van een bestuursorgaan werkzame instelling, dienst of bedrijf.
2. De verzoeker vermeldt bij zijn verzoek de bestuurlijke aangelegenheid of het daarop betrekking hebbend document, waarover hij informatie wenst te ontvangen.
3. De verzoeker behoeft bij zijn verzoek geen belang te stellen.
4. Indien een verzoek te algemeen geformuleerd is, verzoekt het bestuursorgaan de verzoeker zo spoedig mogelijk om zijn verzoek te preciseren en is het hem daarbij behulpzaam.
5. Een verzoek om informatie wordt ingewilligd met inachtneming van het bepaalde in de artikelen 10 en 11.

Artikel 6

1. Het bestuursorgaan beslist op het verzoek om informatie zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen vier weken gerekend vanaf de dag na die waarop het verzoek is ontvangen.
2. Het bestuursorgaan kan de beslissing voor ten hoogste vier weken verdagen. Van de verdaging wordt voor de afloop van de eerste termijn schriftelijk gemotiveerd mededeling gedaan aan de verzoeker.
3. Onverminderd artikel 4:15 van de Algemene wet bestuursrecht wordt de termijn voor het geven van een beschikking opgeschort gerekend vanaf de dag na die waarop het bestuursorgaan de verzoeker meedeelt dat toepassing is gegeven aan artikel 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht, tot de dag waarop door de belanghebbende of belanghebbenden een zienswijze naar voren is gebracht of de daarvoor gestelde termijn ongebruikt is verstreken.
4. Indien de opschorting, bedoeld in het derde lid, eindigt, doet het bestuursorgaan daarvan zo spoedig mogelijk mededeling aan de verzoeker, onder vermelding van de termijn binnen welke de beschikking alsnog moet worden gegeven.
5. Indien het bestuursorgaan heeft besloten informatie te verstrekken, wordt de informatie verstrekt tegelijk met de bekendmaking van het besluit, tenzij naar verwachting een belanghebbende bezwaar daar tegen heeft, in welk geval de informatie niet eerder wordt verstrekt dan twee weken nadat de beslissing is bekendgemaakt.
6. Voor zover het verzoek betrekking heeft op het verstrekken van milieu-informatie:
    a. bedraagt de uiterste beslistermijn in afwijking van het eerste lid twee weken indien het bestuursorgaan voornemens is de milieu-informatie te verstrekken terwijl naar verwachting een belanghebbende daar bezwaar tegen heeft;
    b. kan de beslissing slechts worden verdaagd op grond van het tweede lid, indien de omvang of de gecompliceerdheid van de milieu-informatie een verlenging rechtvaardigt;
    c. zijn het derde en vierde lid niet van toepassing.

Artikel 7

1. Het bestuursorgaan verstrekt de informatie met betrekking tot de documenten die de verlangde informatie bevatten door:
    a. kopie ervan te geven of de letterlijke inhoud ervan in andere vorm te verstrekken,
    b. kennisneming van de inhoud toe te staan,
    c. een uittreksel of een samenvatting van de inhoud te geven, of
    d. inlichtingen daaruit te verschaffen.
2. Het bestuursorgaan verstrekt de informatie in de door de verzoeker verzochte vorm, tenzij:
    a. het verstrekken van de informatie in die vorm redelijkerwijs niet gevergd kan worden;
    b. de informatie reeds in een andere, voor de verzoeker gemakkelijk toegankelijke vorm voor het publiek beschikbaar is.
3. Indien het verzoek betrekking heeft op milieu-informatie als bedoeld in artikel 19.1a, eerste lid, onder b, van de Wet milieubeheer, verstrekt het bestuursorgaan, zo nodig, en indien deze informatie voorhanden is, tevens informatie over de methoden die zijn gebruikt bij het samenstellen van eerstbedoelde informatie.

Artikel 10

1. Het verstrekken van informatie ingevolge deze wet blijft achterwege voor zover dit:
    a. de eenheid van de Kroon in gevaar zou kunnen brengen;

b. de veiligheid van de Staat zou kunnen schaden;
c. bedrijfs- en fabricagegegevens betreft, die door natuurlijke personen of rechtspersonen vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld;
d. persoonsgegevens betreft als bedoeld in paragraaf 2 van hoofdstuk 2 van de Wet bescherming persoonsgegevens, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de persoonlijke levenssfeer maakt.

2. Het verstrekken van informatie ingevolge deze wet blijft eveneens achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen de volgende belangen:
a. de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties;
b. de economische of financiële belangen van de Staat, de andere publiekrechtelijke lichamen of de in artikel 1a, onder c en d, bedoelde bestuursorganen;
c. de opsporing en vervolging van strafbare feiten;
d. inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen;
e. de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer;
f. het belang, dat de geadresseerde erbij heeft als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie;
g. het voorkomen van onevenredige bevoordeling of benadeling van bij de aangelegenheid betrokken natuurlijke personen of rechtspersonen dan wel van derden.

3. Het tweede lid, aanhef en onder e, is niet van toepassing voorzover de betrokken persoon heeft ingestemd met openbaarmaking.

4. Het eerste lid, aanhef en onder c en d, het tweede lid, aanhef en onder e, en het zevende lid, aanhef en onder a, zijn niet van toepassing voorzover het milieu-informatie betreft die betrekking heeft op emissies in het milieu. Voorts blijft in afwijking van het eerste lid, aanhef en onder c, het verstrekken van milieu-informatie uitsluitend achterwege voorzover het belang van openbaarmaking niet opweegt tegen het daar genoemde belang.

5. Het tweede lid, aanhef en onder b, is van toepassing op het verstrekken van milieu-informatie voor zover deze handelingen betreft met een vertrouwelijk karakter.

6. Het tweede lid, aanhef en onder g, is niet van toepassing op het verstrekken van milieu-informatie.

7. Het verstrekken van milieu-informatie ingevolge deze wet blijft eveneens achterwege voorzover het belang daarvan niet opweegt tegen de volgende belangen:
a. de bescherming van het milieu waarop deze informatie betrekking heeft;
b. de beveiliging van bedrijven en het voorkomen van sabotage.

8. Voorzover het vierde lid, eerste volzin, niet van toepassing is, wordt bij het toepassen van het eerste, tweede en zevende lid op milieu-informatie in aanmerking genomen of deze informatie betrekking heeft op emissies in het milieu.

Artikel 11

1. In geval van een verzoek om informatie uit documenten, opgesteld ten behoeve van intern beraad, wordt geen informatie verstrekt over daarin opgenomen persoonlijke beleidsopvattingen.

2. Over persoonlijke beleidsopvattingen kan met het oog op een goede en democratische bestuursvoering informatie worden verstrekt in niet tot personen herleidbare vorm. Indien degene die deze opvattingen heeft geuit of zich erachter heeft gesteld, daarmee heeft ingestemd, kan de informatie in tot personen herleidbare vorm worden verstrekt.

3. Met betrekking tot adviezen van een ambtelijke of gemengd samengestelde adviescommissie kan het verstrekken van informatie over de daarin opgenomen persoonlijke beleidsopvattingen

plaatsvinden, indien het voornemen daartoe door het bestuursorgaan dat het rechtstreeks aangaat aan de leden van de adviescommissie voor de aanvang van hun werkzaamheden kenbaar is gemaakt.
4. In afwijking van het eerste lid wordt bij milieu-informatie het belang van de bescherming van de persoonlijke beleidsopvattingen afgewogen tegen het belang van openbaarmaking. Informatie over persoonlijke beleidsopvattingen kan worden verstrekt in niet tot personen herleidbare vorm. Het tweede lid, tweede volzin, is van overeenkomstige toepassing.

## Bijlage 2 – Inventarisatielijst

| | | OVERZICHT DOCUMENTEN<br>WOB[redacted] | |
|---|---|---|---|
| **Nr.** | **Datum** | **Korte omschrijving informatie** | **Grond voor gedeeltelijke weigering** |
| 1 | 15-10-2021 | Bericht met overzicht klachten van de klachtencoördinator Havenbedrijf. | Artikel 10, lid 2, sub e Wob |
| 2 | 15-10-2021 | Overzicht van klachten coördinator Havenbedrijf Amsterdam NV: Geluidsoverlast Party-/feestboren vanaf juni 2018 tm heden. | Artikel 10, lid 2, sub e Wob |
| 3 | 15-10-2021 | E-mail klachten coördinator van het havenbedrijf Amsterdam NV met mededeling dat dit jaar geen klachten zijn ontvangen over geluidsoverlast van Partyschepen. | Artikel 10, lid 2, sub e Wob |
| 4 | 15-09-2021 | E-mail van commercieel Manager Havenbedrijf Amsterdam NV aan Wob-coördinator stadsdeel Noord. | Artikel 10, lid 2, sub e Wob |
| 5 | 17-10-2021 | E-mail aan DHM MO'ers: Aandacht gevraagd voor varende partyschepen met passagiers. | Artikel 10, lid 2, sub e Wob |
| 6 | 08-09-2020 | E-mail van medewerker Havenbedrijf Amsterdam NV dat de dwangsom die is opgelegd aan de Supperclub Cruise is ingetrokken en hoe nu om te gaan met reserveringen? | Artikel 10, lid 2, sub e Wob |
| 7 | 07 -09-2020 | Intrekken opgelegde last onder dwangsom aan Supperclub Cruise BV. | Artikel 10, lid 2, sub e Wob |
| 8 | 18-08-2020 | Opleggen last onder dwangsom Supperclub Cruise BV. | Artikel 10, lid 2, sub e Wob |
| 9 | 09-08-2020 | Signalering havenbeambte va het Havenbedrijf Amsterdam Supperclub cruise met foto's. | Artikel 10, lid 2, sub e Wob |
| 10 | 26-09-2019 | Evenementenvergunning Soundfleet ADE 2019 voor schip Pure-Liner. | Artikel 10, lid 2, sub e Wob |
| 11 | 26-09-2019 | Evenementenvergunning ADE 2019 Supperclub Cruise. | Artikel 10, lid 2, sub e Wob |
| 12 | 08-02-2018 | Ontheffing op het invaarverbod Supperclub Cruise 31/03/2018 Besluitnr. 2018/A039 23/01-2018. | Artikel 10, lid 2, sub e Wob |
| 13 | 19-01-2018 | Ontheffing op het invaarverbod Supperclub Cruise Besluit 2018/A026 | Artikel 10, lid 2, sub e Wob |
| 14 | 31-07-2020 | Email aan managers operatie inzake party schepen op het IJ en NZK | Artikel 10, lid 2, sub e Wob |

1

**Van:**
**Verzonden:** vrijdag 15 oktober 2021 13:03
**Aan:**
**Onderwerp:** Overzicht geluidsoverlast party-/ feestboten vanaf juni 2018
**Bijlagen:** Partyboten.docx

Hoi

Bijgaand het gevraagde overzicht.
Met vriendelijke groeten,

Port of Amsterdam

Beleidsadviseur AZ

**T**: 020
**M**: 06
**E**: @portofamsterdam.com

De Ruijterkade 7 | 1013 AA Amsterdam
Postbus 19406 | 1000 GK Amsterdam
www.portofamsterdam.com

Denk aan het milieu, print alleen als het echt nodig is

**Geluidsoverlast Party-/ feestboten vanaf juni 2018 tm heden**

2

| datum | klacht |
|---|---|
| 30 juni 2018 | Geluidsoverlast supperclub partyboot op Ij waar muziek niet is toegestaan GRAAG HANDGAVI G |
| 30 juni 2018 | Achter Cs bij de fietsenstalling g ligt een partyboot aangemeerd, de ... King, met luide muziek die galmt over het Ij naar onze woningen. Muziek is hier verboden. Graag handhaving |
| 7 juni 2018 | Geachte havendienst,<br>Vandaag en gisteren heb ik ernstige geluidsoverlast van het schip hydrograaf ondervonden.<br>Mijn kinderen kunnen er niet van slapen.<br>De muziek is veel te hard ik heb een telefonische melding bij de havendienst gedaan mij werd geadviseerd om een mail te sturen. |
| 6 juli 2018 | De naam van het schip kon ik niet zien op afstand (volgens mij een grijze feestboot, maar dat weet ik niet zeker)<br>Er waren extreme paarse lampen voordat de boot aanlegde ergens tussen Damen Shiprepair Oranjewerf en Zijkanaal K naar Nieuwendam / Tesco.<br>Ik woon er recht tegenover aan de andere kant van het<br><br>Op het moment dat ik belde waren er al meerdere klachten binnengekomen en was er al een boot van het havenbedrijf onderweg, zij hadden iest gehoord over een feestje met Gordon.<br>Het water is een groot klankbord en momenteel staat de wind al wekenlang van noord.<br>Mijns inziens moeten boten op het water geen vergunning krijgen voor luidruchtige feesten zonder vooraankondiging aan degenen die er overlast van ondervinden. |
| 17 juli 2018 | LS,<br>De naam van het schip kon ik niet zien op afstand (volgens mij een grijze feestboot, maar dat weet ik niet zeker)<br>Er waren extreme paarse lampen voordat de boot aanlegde ergens tussen Damen Shiprepair Oranjewerf en Zijkanaal K naar Nieuwendam / Tesco.<br>Ik woon er recht tegenover aan de andere kant van '<br><br>Op het moment dat ik belde waren er al meerdere klachten binnengekomen en was er al een boot van het havenbedrijf onderweg, zij hadden iest gehoord over een feestje met Gordon.<br>Het water is een groot klankbord en momenteel staat de wind al wekenlang van noord.<br>Mijns inziens moeten boten op het water geen vergunning krijgen voor luidruchtige feesten zonder vooraankondiging aan degenen die er overlast van ondervinden. |
| 15 juli 2019 | 17 juni 2019: Een van de incidenten ging over de overlast door een geluidsinstallatie op 30 mei in de avond, tot ongeveer middernacht.<br>Het andere incident ging over een geluidsincident met de schepen Anne Sophia als de Hydrograaf rond de 18e juni. |
| 17 juli 2019 | lacht d.d. 13/7 22.15 uur door gekregen van de Omgevingdienst d.d. 15/7<br>De gemeente Amsterdam verwijst mij naar u door. Ik heb namelijk een vraag over partyschepen die harde muziek draaien op het IJ. Dat is sterk |

| | |
|---|---|
| | toegenomen sinds er op de grachten streng gecontroleerd wordt. In de haven is het vrij lawaai maken volgens de gemeente en de verantwoordelijkheid<br>van de havendienst. Doet u hier iets aan? Kunnen er op het IJ ook regels komen (bv geen harde muziek na een bepaald tijdstip?) Er wonen<br>steeds meer mensen aan het IJ, er wordt steeds meer gefeest op het IJ. Dus dat geeft verantwoordelijkheid tot handhaving, denk ik. |
| 14 oktober 2019 | feestboten op het ij maken vaak veel lawaai s nachts, met verstoring van slaap als gevolg.<br>terwijl er in de amsterdamse grachten gehandhaafd wordt tegen geluidsoverlast, is dat op het IJ kennelijk niet het geval.<br>het geldt voor veel van deze partyboten , maar afgelopen zondag 13 maakte firma Docks het heel erg bont, op verschillende tijden van de nacht.<br>Kan er gehandhaafd worden, of is er iets te doen aan de vergunningskant? |
| 17 augustus 2020 | gisteravond was de Supperclub Cruise vrij luidruchtig en een kleine sloep had een installatie aan boord wat 85 dBC aan de gevel opleverde. Ze voeren heel langzaam over het IJ.<br>Filmpjes met decibelmeter hieronder, dit was de kleine sloep. Supperclub stuur ik je via WeTransfer (zonder decibelmeter). |
| | |
| 4 juli 2021 | Vannacht om 2.23 uur (4 juli) werd ik wakker van harde muziek op een voorbijvarend schip Supperclub cruise (richting IJmuiden) daarna kwam het om 03.00 uur weer terug naar Amsterdam |
| 16 augustus 2021 | Goedenavond,<br>Het is de laatste twee weken weer helemaal mis op het IJ met de bekende partyboten.<br>De Supperclub boot vaart vandaag ook met een house party met al uren snoeiharde muziek en gillende mensen. Iedereen staat de dansen. Het geluid is storend. Niemand houdt zich aan coronaregels, lijkt het. We hebben melding gemaakt bij Havendienst en Politie vanavond... ze lijken ondanks eerder vaarverbod onverbeterlijk. |
| 6 september 2021 | Betr. gesproken. hij laat weten dat hij te hoogte van woont in op een woonboot. Het geluid is niet te harden als de Supperclub voorbij vaart. Het geluid is wel op 1,5 km te horen. |
| 11 september 2021 | Geachte personen,<br>Vanavond zijn het meerdere malen "De ameland" en de "Supperclub cruise" gisteren de "moby king" die knal hard de muziek aan hebben staan bij zijkanaal D.<br>Is het niet een beetje vreemd dat een bedrijf zoveel geluid produceert bij een woonwijk en hier niets aan wordt gedaan? Port of amsterdam geeft aan er niet veel tegen te kunnen doen want het is open water.<br><br>Kan hier door iemand wel iets aan gedaan worden of moeten burgers dit zelf gaan oplossen? |
| | |
| | |

**Van:**
**Verzonden:** vrijdag 15 oktober 2021 11:51
**Aan:**
**Onderwerp:** FW: meldingen en klachten partyschepen

Hoi

Bijgaand het mailtje die ik vorig jaar aan heb gestuurd.

Ik zal kijken of er voor 2020 en vanaf 1 juli 2010 nog meldingen zijn geweest over party schepen.

Mvg.

**Van:**
**Verzonden:** vrijdag 7 augustus 2020 10:00
**Aan:** @portofamsterdam.com>
**Onderwerp:** RE: meldingen en klachten partyschepen

Hoi

Dit jaar heb ik geen klachten ontvangen over geluidsoverlast van Partyschepen.
Wellicht zijn ze bij andere instanties terecht gekomen. Ik weet dat politie handhaaft op varende partyschepen.
Liggen ze aan de kade dan is het stadsdeel die hierop toezicht houdt.
Met vriendelijke groeten,

**Van:** @portofamsterdam.com>
**Verzonden:** vrijdag 7 augustus 2020 09:27
**Aan:** @portofamsterdam.com>
**Onderwerp:** RE: meldingen en klachten partyschepen

Hoi

Vorige week hebben we vanuit gemente (EZ) een aantal raadsvragen gehad over overlast door partyschepen en het aantal geregistreerde klachten. Weet jij of er in de eerste helft van 2020 klachten zijn binnengekomen en waar deze precies betrekking op hadden?

Alvast dank en groet,

**Van:**
**Verzonden:** vrijdag 31 januari 2020 09:18
**Aan** @portofamsterdam.com>
**CC:** @portofamsterdam.com>
@portofamsterdam.com>
**Onderwerp:** RE: meldingen en klachten partyschepen

Hoi

Dank je wel, dit helpt al heel erg! Trend is in ieder geval duidelijk: aantal klachten is aanzienlijk toegenomen in afgelopen 3 jaar.

Groet,

**Van:** .s@portofamsterdam.com>
**Verzonden:** donderdag 30 januari 2020 16:11
**Aan:** @portofamsterdam.com>
**CC:** @portofamsterdam.com>
**Onderwerp:** meldingen en klachten partyschepen

Dag

Dit is wat ik uit de kwartaaloverzichten van de afgelopen jaren kan halen.
Tot en met woensdag 5 februari a.s. ben ik niet op het werk.
Heb je vragen, dan kan mijn collega je mogelijk verder helpen.

Met vr. groet,

**Van:**
**Verzonden:** woensdag 15 september 2021 11:10
**Aan:**
**Onderwerp:** RE: WOB21-00304 Wob-verzoek vergunningen voor partyboten op het IJ - T.a.v.

Dankjewel

Port of Amsterdam

**T:** +31 (0)20
**M:** +31 (0)6
**E:** .@portofamsterdam.com

De Ruijterkade 7 | 1013 AA Amsterdam
P.O. Box 19406 | 1000 GK Amsterdam
The Netherlands
www.portofamsterdam.com

**Van:** @portofamsterdam.com>
**Verzonden:** woensdag 15 september 2021 11:10
**Aan:** .@portofamsterdam.com>
**CC:** Wob-coördinatie stadsdeel Noord <wob.coordinatie.SDN@amsterdam.nl>; Portoffice <Portoffice@portofamsterdam.com>
**Onderwerp:** Re: WOB21-00304 Wob-verzoek vergunningen voor partyboten op het IJ - T.a.v.

Ha
Ja hoor. Ik ben begin volgende week op de Capriweg en dan zal ik mijn archief en de eventueel beschikbare info via PortOffice achterhalen. Dat stuur ik dan door naar de gemeente omdat het Havenbedrijf niet zelfstandig WOB verzoeken kan behandelen

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 15 sep. 2021 om 10:41 heeft .@portofamsterdam.com> het volgende geschreven:
>
> Beste
>
> Voor het varen op het IJ is geen ontheffing of vergunning noodzakelijk, de partyboten hebben zich tijdens de vaartochten te houden aan de geldende vaarregels en coronamaatregelen. Hier kan op gehandhaafd worden maar dat ligt dus buiten een vergunning of ontheffing.
>
> Ik kan dus helaas geen vergunningen aanleveren.

https://twitter.com/noord020

**Van:** Wob-coördinatie stadsdeel Noord
**Verzonden:** dinsdag 7 september 2021 16:01
**Aan:** 'portoffice@portofamsterdam.com' <portoffice@portofamsterdam.com>
**CC:** a @amsterdam.nl>; Wob-coördinatie stadsdeel Noord <wob.coordinatie.SDN@amsterdam.nl>
**Onderwerp:** FW: WOB21-00304 Wob-verzoek vergunningen voor partyboten op het IJ - T.a.v.

**Urgentie:** Hoog

Beste

Vorige week heb ik onderstaande mail gestuurd.
Klopt het dat ik nog geen reactie heb ontvangen?
Ik hoor graag of Port of Amsterdam dit Wob-verzoek in behandeling neemt. Dan ik de heer van doorzending op de hoogte stellen. Als het niet door Port of Amsterdam behandeld kan worden, moet ik verder zoeken welk organisatieonderdeel binnen de gemeente Amsterdam het Wob-verzoek wel kan behandelen.
Ook hoor ik graag of er nog informatie/documenten vanuit de gemeente Amsterdam aangeleverd moeten worden.

Bij voorbaat dank.

**Met vriendelijke groet,**

Stadsdeel Noord
Gemeente Amsterdam

T 06- (tussen 9.30 en 17.00 uur)
Wob.coordinatie.sdn@amsterdam.nl
https://twitter.com/noord020

**Van:** Wob-coördinatie stadsdeel Noord
**Verzonden:** woensdag 1 september 2021 16:39
**Aan:** 'portoffice@portofamsterdam.com' <portoffice@portofamsterdam.com>
**Onderwerp:** WOB21-00304 Wob-verzoek vergunningen voor partyboten op het IJ - T.a.v.

Beste
Voor dit Wob-verzoek heeft , Programma Varen me naar jou doorverwezen. Ik begreep, dat jij hebt bevestigd dat de informatie betreffende dit Wob-verzoek waarschijnlijk bij de Port Office van Port of Amsterdam ligt.
Bijgaand en onderstaand alle informatie.
Er is een Wob-verzoek binnengekomen over partyboten op het IJ.
Omdat het bij stadsdeel Noord zou kunnen thuishoren, heb ik het in behandeling gekregen. Ik heb de heer een ontvangstbevestiging/behandelbericht gestuurd. (Ik heb al eerder Wob-verzoeken van hem afgehandeld.)
Noord geeft echter geen vergunningen/ontheffingen af voor deze boten of de evenementen die hierop plaatsvinden.

4

@ , kan jij nog iets betekenen in onderstaand verzoek mbt partyboten op het IJ:

- Alle in 2021 geldende vergunningen voor de partyboten op het IJ (ook de verleende evenementvergunningen aan gebruikers van de boten in 2021).
- De publicatiedatum van alle vergunningaanvragen voor de partyboten op het IJ
- Alle interne documenten, mails en andere communicatie over de vergunningen en handhaving op de partyboten op het IJ waaronder ook de communicatie met het Havenbedrijf.
- Alle gegevens over eventuele meldingen, klachten en de afhandeling daarvan in de periode 2016-2021. Inclusief alle geluidsmetingen op Silodam en Pontsteiger met betrekking tot deze meldingen.
- Alle stukken die betrekking hebben op het aan de ketting leggen van de Supperclub boot en de afspraken die met de exploitant zijn gemaakt naar aanleiding hiervan.

Groet,

---

<image001.png>

**T:** +31 (0)20
**M:** +31 (0)6
**E:** @portofamsterdam.com

De Ruijterkade 7 | 1013 AA Amsterdam
P.O. Box 19406 | 1000 GK Amsterdam
The Netherlands
www.portofamsterdam.com

**Van:** Wob-coördinatie stadsdeel Noord <wob.coordinatie.SDN@amsterdam.nl>
**Verzonden:** dinsdag 14 september 2021 18:03
**Aan:** @portofamsterdam.com>
**Onderwerp:** FW: WOB21-00304 Wob-verzoek vergunningen voor partyboten op het IJ - T.a.v.

**Urgentie:** Hoog

Hallo

Zoals net besproken stuur ik je het Wob-verzoek over de partyboten op het IJ alsmede wat informatie die ik inmiddels gevonden en ontvangen had.
Nogmaals bedankt voor je telefoontje en ik hoor of lees graag je reactie.

**Met vriendelijke groet,**

Stadsdeel Noord
Gemeente Amsterdam

T 06- (tussen 9.30 en 17.00 uur)
Wob.coordinatie.sdn@amsterdam.nl

Stadsdeel Centrum heeft ook e.e.a. uitgezocht, omdat het hoofdkantoor van Supperclub in Centrum gevestigd is.
Hieronder in het kort het verzoek:
Zaterdag 14 augustus blijken er meerdere partyboten overlast te hebben veroorzaakt: het geluid was hard en de coronaregels leken niet te gelden.
De Wob-verzoeker heeft gedaan via de gemeentelijke website en kreeg als reactie van de gemeente: 'De boot heeft een vergunning tot 24:00'.
De verzoeker geeft aan dat de vergunningen niet in de bekendmakingen niet zijn te vinden, maar ook dat een vergunning verleend is voor het niet hoeven navolgen van geldende coronaregels.
Daarom vraagt diegene de volgende stukken openbaar te maken:

- Alle in 2021 geldende vergunningen voor de partyboten op het IJ (ook de verleende evenementvergunningen aan gebruikers van de boten in 2021).
- De publicatiedatum van alle vergunningaanvragen voor de partyboten op het IJ
- Alle interne documenten, mails en andere communicatie over de vergunningen en handhaving op de partyboten op het IJ waaronder ook de communicatie met het Havenbedrijf.
- Alle gegevens over eventuele meldingen, klachten en de afhandeling daarvan in de periode 2016-2021. Inclusief alle geluidsmetingen op Silodam en Pontsteiger met betrekking tot deze meldingen.
- Alle stukken die betrekking hebben op het aan de ketting leggen van de Supperclub boot en de afspraken die met de exploitant zijn gemaakt naar aanleiding hiervan.

Bijgaand:
Originele mail met Wob-verzoek
E-mail naar verzoeker met ontvangstbevestiging/behandelbericht
Bevindingen op een rij
Twee vergunningen vanuit Centrum
Handel jij dit Wob-verzoek dan ook af of gaat dit anders? Als er vanuit de stadsdelen of andere gemeentelijke organisatieonderdelen toch informatie geleverd moet worden, hoor ik dat ook graag. Is dit voldoende informatie? Natuurlijk wil ik ook even persoonlijk uitleg geven per Teams of telefonisch. Dat hoor ik dan ook graag, dan plan ik een overleg.
Bij voorbaat dank voor je reactie.
**Met vriendelijke groet,**

Stadsdeel Noord
Gemeente Amsterdam
T 06- (tussen 9.30 en 17.00 uur)
Wob.coordinatie.sdn@amsterdam.nl
https://twitter.com/noord020

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

<mime-attachment>

5

**Van:**
**Verzonden:** zaterdag 17 oktober 2020 09:13
**Aan:** _DHM MO's
**CC:**
**Onderwerp:** Aandacht voor varende partyschepen met passagiers

Beste collega's,

Ik heb gisteren van , agent bij de politie team Water-Havens het volgende vernomen:
Sinds de landelijke horeca sluiting wordt geprobeerd het verbod te ontduiken door aan boord van partyschepen feesten te houden waar ook drank wordt geschonken.
Dit wordt beschouwd als horeca. En mag natuurlijk niet.
Mijn verzoek is om bij het aantreffen van zo'n situatie een rapport van bevindingen met fotobewijs op te maken.
De aanleiding en werkinstructie zijn terug te vinden in het Operationeel handboek.
Ik ben dit weekend telefonisch bereikbaar mochten er nog vragen zijn.

De vraag is ook of er nog reserveringen staan voor het weekend aan De Ruijterkade steiger 14.
Graag deze aanvraag bestuderen en bij onduidelijkheid de aanvrager bellen en vragen wat precies de bedoeling is.
Als blijkt dat er om een feest gaat met passagiers waarbij dranken worden geserveerd moeten wij meedelen dat wij daar niet aan gaan meewerken door dit te faciliteren/reserveren ligplaats.

Aanstaande maandagmiddag heb ik spoedoverleg met , om dit alles nog door te nemen en afspraken te maken in het kader van een goede samenwerking.
Ik maak een verslag van dat gesprek. Uiteraard krijgen jullie een afschrift.

Hartelijke groet,

6

**Van:** Portoffice
**Verzonden:** dinsdag 8 september 2020 13:24
**Aan:** Managers Operatie;
**CC:** ; Rivercruise
**Onderwerp:** RE: LOD Supperclub augustus 2020 def (002).pdf

Dame /heren,

Vandaag zijn er een aantal reserveringen van Supperclub cruise gemaakt in Easydock voor 12 en 13 september a.s.
Reserveringen zijn voor steiger 14.
Gezien de last onder dwangsom hoe gaan we hier mee om en wat is de procedure richting Team Havens en OOV?

Met vriendelijke groet,

Port of Amsterdam

Port Office

Havenbedrijf Amsterdam NV
Divisie Havenmeester | Portoffice
**T**: +31 (0)20 52 34 600 optie 2
**E**: portoffice@portofamsterdam.com

Capriweg 32 | 1044 AL Amsterdam
Postbus 19406 | 1000 GK Amsterdam
Nederland
www.portofamsterdam.com

Outlook voor Android downloaden

6

**From:** @portofamsterdam.com>
**Sent:** Thursday, August 20, 2020 6:31:42 PM
**To:** _DHM Havenbeambten < DHMHavenbeambten@portofamsterdam.nl>
**Subject:** FW: LOD Supperclub augustus 2020 def (002).pdf

Beste collega's

Ik stuur dit nu door maar weet ook dat de formats nog niet in het operationele handboek staan, neemt niet weg dat jullie dit vast in gaten kunnen houden en doorzetten richting Team Havens en het OOV.

Mvrg

**Van:** @portofamsterdam.com>
**Verzonden:** donderdag, 20 augustus 2020 17:04
**Aan:** Managers Operatie <managers_operatie@portofamsterdam.com>
**CC:** @portofamsterdam.com>; .@portofamsterdam.com>
**Onderwerp:** LOD Supperclub augustus 2020 def (002).pdf

Beste MO'ers,

Hierbij stuur ik jullie een last onder dwangsom toe die is opgelegd aan de Supperclub Cruise. De Supperclub mag niet meer varen met publiek, wordt dat toch geconstateerd dan verbeuren ze de dwangsom van €250.000,-.

Willen jullie onze havenbeambten hierover informeren? Zodra zij signaleren en waarnemen dat de Supperclub toch vaart met publiek dan graag handelen via de werkinstructie 'Signalering passagiersschepen' en rapport opmaken in het format 'Signaleringsrapport passagiersschepen'.

Het kan zijn dat de betreffende werkinstructie en het format op dit moment nog niet zijn opgenomen in het operationeel handboek. Dit gaat op zeer korte termijn wel gebeuren.

Mochten er verder nog vragen zijn dan hoor ik het wel.

Hartelijke groet,

Verzonden vanuit Mail voor Windows 10

7

Veiligheidsregio
Amsterdam-Amstelland

Supperclub Cruise B.V.
Singel 460
1017 AW Amsterdam

*Datum:* 7 september 2020
**Betreft:** Intrekken opgelegde last onder dwangsom
**Kenmerk:**

Geachte heer

Op 18 augustus 2020 is aan de Supperclub Cruise B.V. een last onder dwangsom opgelegd in verband met geconstateerde overtredingen van de noodverordening van de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland. De last zag op een verbod op het houden van samenkomsten op uw vaartuig binnen het grondgebied van de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland.

Inmiddels heeft u een plan van aanpak ingediend waarin maatregelen zijn opgenomen die in de toekomst moeten waarborgen dat bij het hervatten van uw exploitatie geen nieuwe overtredingen van de noodverordening zullen plaatsvinden.

De GGD heeft uw plan, na een bezoek aan de locatie en na een aantal aanpassingen, goedgekeurd. Ook ik zie in het door u ingediende plan voldoende waarborgen om u toe te staan uw exploitatie weer te hervatten.

Wel maak ik u er op attent dat bij een onverhoopte nieuwe overtreding van de noodverordening geen waarschuwing hoeft te volgen maar direct een nieuwe last opgelegd kan worden. Ook wil ik u aangeven dat, als u besluit weer met fotografen te gaan werken, u vooraf overleg met de GGD dient te voeren over de vraag hoe dat voldoende veilig kan gebeuren.

**Besluit**
Gelet op bovenstaande trek ik per direct de aan de Supperclub Cruise opgelegde last onder dwangsom d.d. 18 augustus 2020 in.

Bezoekadres
Ringdijk 98
1097 AH Amsterdam

Postadres
Postbus 92171
1090 AD Amsterdam

Telefoon (020) 552 20 49
informatie@veiligheidsregioaa.nl
www.veiligheidsregioaa.nl

Hoogachtend,
Voorzitter van de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland,



Femke Halsema

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan binnen 6 weken na bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij de voorzitter van de veiligheidsregio Amsterdam Amstelland, postbus 202, 1000 AE Amsterdam, t.a.v. de directie Juridische Zaken, of per fax 020 552 2402. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. U kunt een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening (schorsing) indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam

Veiligheidsregio
Amsterdam-Amstelland

Supperclub Cruise B.V.
Singel 460
1017 AW Amsterdam

Datum: 18 augustus 2020
Betreft: Opleggen last onder dwangsom
Kenmerk:

Geachte heer

Supperclub Cruise B.V. is exploitant van de Supperclub Cruise. Voor u gelden bij het organiseren of laten plaatsvinden van samenkomsten op of in de door of namens Supperclub Cruise B.V. geëxploiteerde vaartuigen ook de voorschriften van de Noodverordening COVID-19 Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland van 14 augustus 2020 (hierna: de noodverordening).

Gebleken is dat Supperclub Cruise B.V. zich niet aan de voorschriften van de geldende noodverordening heeft gehouden. Dit is geconstateerd door toezichthouders in burger. De daarbij geconstateerde overtredingen van de noodverordening zijn dermate ernstig dat gelet op het belang om verspreiding van het COVID-19 virus zo veel als mogelijk te voorkomen er sprake is van een spoedeisende situatie. Ik ga daarom over tot het opleggen van een last onder dwangsom om nieuwe overtredingen te voorkomen. Nu is gebleken dat bij de door of namens u georganiseerde samenkomsten de voorschriften van de noodverordening stelselmatig en op grove wijze worden geschonden, acht ik het alleen mogelijk de overtredingen te beëindigen door u de last op te leggen in het geheel geen samenkomsten meer te (laten) organiseren.

**Constatering**
Op 15 augustus 2020 omstreeks 17:50 uur hebben toezichthouders van de gemeente Amsterdam geconstateerd dat er op het schip dat gebruikt wordt ten behoeve van de Supperclub cruise geen maatregelen zijn getroffen om er voor te zorgen dat aanwezigen 1,5 meter afstand van elkaar kunnen houden, niet in algemene zin en niet bij de sanitaire voorzieningen, bezoekers veelvuldig onvoldoende afstand tot elkaar hielden, er door aanwezigen werd geschreeuwd en gezongen, er werd gedanst, er geen sprake was van de verplichte triage en placering. Er werd bovendien actief gefaciliteerd dat aanwezigen zich niet aan de 1,5 meter afstand hielden, onder andere door DJ's

Bezoekadres
Ringdijk 98
1097 AH Amsterdam

Postadres
Postbus 92171
1090 AD Amsterdam

Telefoon (020) 552 20 49
informatie@veiligheidsregioaa.nl
www.veiligheidsregioaa.nl

actief op te laten roepen te dansen en door het inzetten van een professionele fotograaf die mensen aanzette gearmd en in omhelzing te poseren.

Dit betekent dat sprake was van overtreding van artikel 2.1 lid 1 sub a, b, c, d en e, artikel 2.1 lid 2, artikel 2.3 en artikel 2.4 van de noodverordening.

**Zienswijze**
Op 18 augustus 2020 omstreeks 14:45 is getracht u telefonisch te bereiken. Dat is niet gelukt. In een voicemailbericht is u verzocht binnen een uur terug te bellen, wat niet is gebeurd.
Vanwege de ernst van de overtredingen en het belang van de volksgezondheid ga ik desondanks over tot het opleggen van een last onder dwangsom.

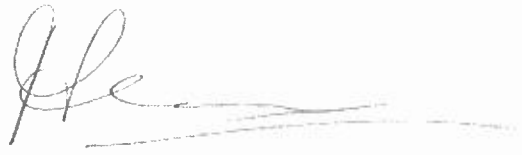
**Besluit**
Op grond van artikel 2.1, 2.2, 2.3 en 2.4 Noodverordening COVID-19 veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland 14 augustus 2020, artikel 39 Wet veiligheidsregio's, artikel 34 Tijdelijke wet Covid-19 Justitie en Veiligheid, artikel 125 Gemeentewet en artikel 5:32 Algemene wet bestuursrecht leg ik u een last onder dwangsom op.

De last houdt in dat Supperclub Cruise B.V. geen vaartuigen in de regio Amsterdam-Amstelland mag benutten ten behoeve van het organiseren en/of het laten organiseren en/of het laten plaatsvinden en/of laten ontstaan van samenkomsten op of aan het water zoals cruises, vaartochten of andere vormen van samenkomsten waarbij bezoekers aanwezig zijn op of in een vaartuig en treedt onmiddellijk in werking.

Indien u zich niet aan de last houdt en er wordt geconstateerd dat de Supperclub Cruise B.V. enig vaartuig binnen de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland laat varen en/of aanmeert met

publiek, dan verbeurt de Supperclub Cruise B.V. een dwangsom van **€250.000,- ineens**. Ik acht dit bedrag gerechtvaardigd gelet op de ernstige overtredingen van de noodverordening, de hoge maatschappelijke kosten die met verspreiding van het virus gepaard gaan en het geld dat u potentieel kunt verdienen met het organiseren van de cruises. Ik heb er daarbij meegewogen dat u – getuige de website www.supperclubcruise.nl meerdere afvaarten per dag organiseert waarbij een kaartje € 39.95 kost

Hoogachtend,
Voorzitter van de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland,



Femke Halsema

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan binnen 6 weken na bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij de voorzitter van de veiligheidsregio Amsterdam Amstelland, postbus 202, 1000 AE Amsterdam, t.a.v. de directie Juridische Zaken, of per fax 020 552 2402. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. U kunt een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening (schorsing) indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam

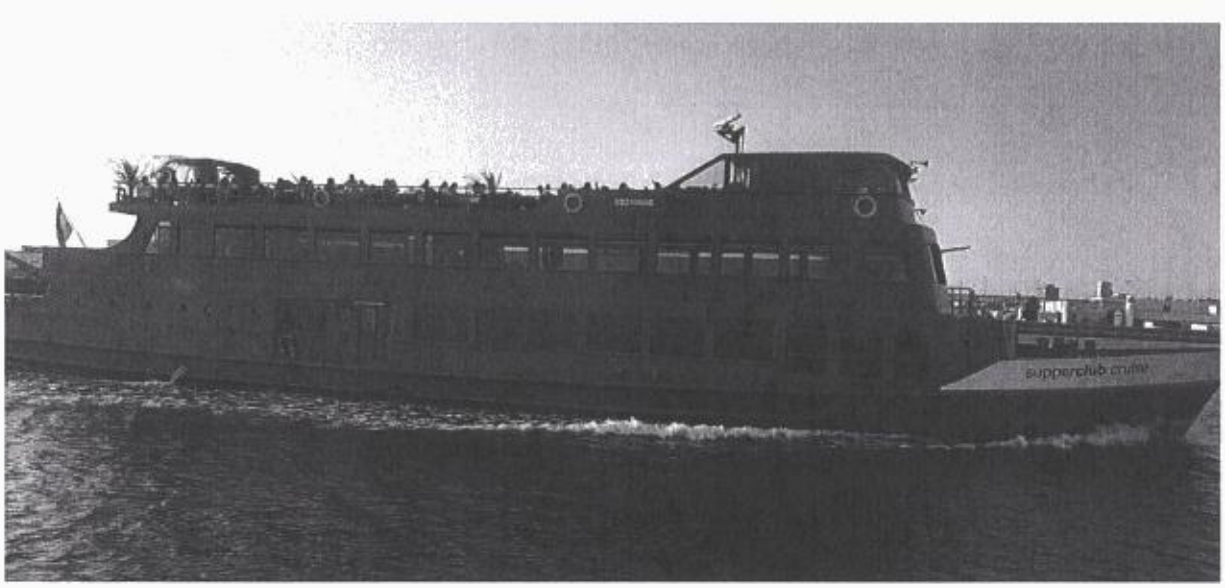
Port of Amsterdam

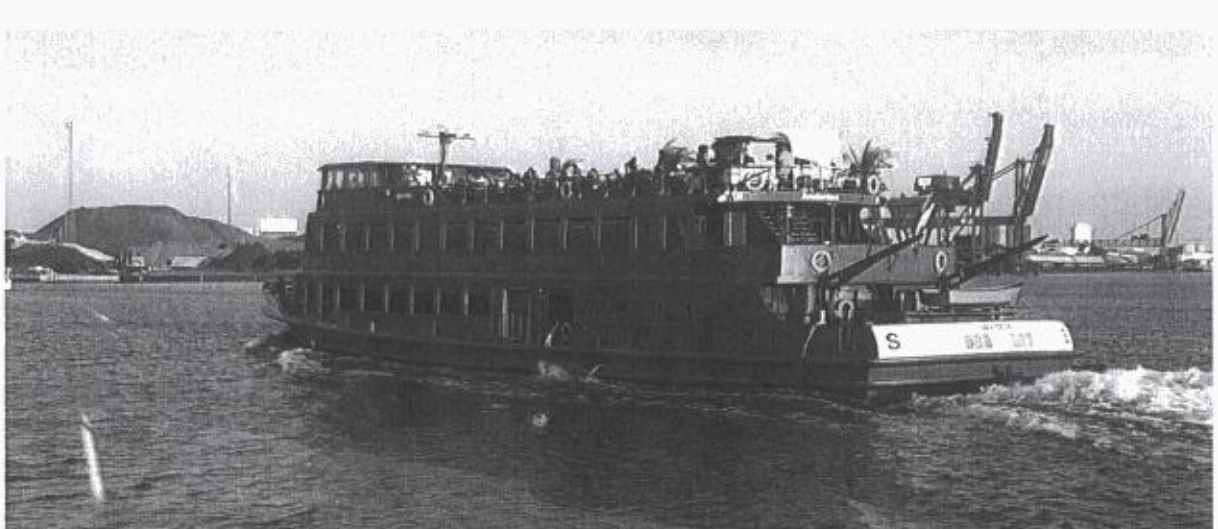
Rapport van:

| | |
|---|---|
| Aan: | Verkeer Coördinator |
| CC: | Manager operaties ,' Port Office |
| Betreffende: | Signalering Supperclub cruise |
| Foto's: | 7 stuks |

Op zondag 09 augustus 2020 omstreeks 20:00 uur voeren wij rapporteurs aan boord van de PA-1 op het Noordzeekanaal ter hoogte van de ADM Westhaven.
Wij zagen dat de Supperclub cruise aan het varen was op het Noordzeekanaal. Wij zagen dat de Supperclub cruise richting Amsterdam voer. Wij zagen dat het bovenste dek van de Supperclub cruise vol was met mensen. Wij vermoeden dat er op dat moment geen 1.5 meter afstand was tussen de gasten aan boord.

Wij hebben vanaf de PA-1 foto's gemaakt. ( deze zijn ook bij gevoegd aan dit rapport )
In overleg met de VC de foto's door gestuurd naar VC en Port Office.





10

Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14020
www.amsterdam.nl

Retouradres Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

De Conceptenmakelaar
Sint Janskruidlaan 268
1187 ED AMSTELVEEN

| | |
|---|---|
| Datum | 26 september 2019 |
| Ons kenmerk | Z/19/485211-1423022 |
| Behandeld door | medewerker vergunningen |
| | evenementen.sdc@amsterdam.nl |
| Onderwerp | Evenementenvergunning Soundfleet ADE 2019 |

Geachte heer

Op 12 augustus 2019 ontvingen wij uw aanvraag namens de Conceptenmakelaar om een vergunning voor het organiseren van het Dance evenement Soundfleet ADE 2019 met maximaal 600 bezoekers per onderdeel.
Het evenement vindt plaats op het schip de Pure-Liner. De op- en afstapplaats is steiger 14 achter centraal Station ter hoogte van de Ruijterkade 14.
Het evenement vindt plaats op de volgende dagen en tijden:

- Woensdag 16 oktober 2019 van 16:00 tot 02:00 uur.
- Donderdag 17 oktober 2019 van 13:00 tot 20:00 + van 23:00 tot 06:00 uur.
- Vrijdag 18 oktober 2019 van 23:00 tot 06:00 uur.
- Zaterdag 19 oktober 2019 van 23:00 tot 06:00 uur.
- Zondag 20 oktober 2019 van 18:00 tot 02:00 uur.

De opbouw van het evenement vindt plaats op 14 en 15 oktober 2019 tussen 9:00 en 18:00 uur. De afbouw vindt plaats op maandag 21 oktober 2019 om 9:00 uur en eindigt op 21 oktober 2019 om 18:00 uur.

**Besluit**
**Ik verleen u (verder: 'vergunninghouder') de vergunning onder voorbehoud van goedkeuring plan Schoon en gezamenlijk plan voor crowd control op steiger 14.**

De burgemeester verleent ontheffing van de artikelen 2, 3 en 4 van de Zondagswet.

De vergunning wordt verleend onder voorschriften.
De hieronder genoemde bijlagen maken integraal onderdeel uit van de vergunning.

1. Voorschriften
2. Plattegronden

*Z75C5B62147*

3. Veiligheidsplan
4. Handreiking voor een Brandveilig Evenement versie 1.1 (januari 2018)
5. Advies GHOR
6. Geluidplan
7. Advies Omgevingsdienst
8. Afvalplan (gezamenlijk) voor Steiger 14 (wordt nagezonden)
9. Gezamenlijk plan iz crowd control op steiger 14 (wordt nagezonden)
10. Calamiteitenplan
11. Alarmrol

Handelen in strijd met deze voorschriften is strafbaar en kan leiden tot intrekking van deze vergunning, waarbij geen aanspraak op schadevergoeding kan worden gemaakt.

**Toetsingskader**
Bij de totstandkoming van dit besluit en de voorschriften is gelet op:
- de *Algemene Plaatselijke Verordening 2008* (artikel 2.40);
- het besluit van de burgemeester van Amsterdam over gemandateerde bevoegdheden uit de *Algemene Plaatselijke Verordening 2008* en diverse regelingen
- adviezen van gemeentelijke diensten en bedrijven.
- het evenementenbeleid Gemeente Amsterdam van 1 maart 2018, te weten: de beleidsregel "Geluid bij evenementen in Amsterdam", de locatieprofielen voor evenementenlocaties en de richtlijn "Duurzaamheid evenementen";
- de *Zondagswet* (artikel 2, 3 en 4).

Een kennisgeving van de aanvraag is gepubliceerd op 15 augustus 2019 (conform *de Algemene wet bestuursrecht*, artikel 4:8). Er zijn zeven zienswijzen ingediend op het voornemen deze vergunning te verlenen. Deze luiden samengevat als volgt; bewoners/ belanghebbenden zijn bezorgd over geluidsoverlast van het evenement. Hierover merken wij het volgende op. In de evenementenvergunning zijn geluidsvoorschriften- en normen opgenomen om geluidsoverlast te voorkomen. Daarnaast zal het geluidsvolume aan boord continue worden gemeten.

**Vragen**
Hebt u nog vragen? Neem dan contact op met de contactpersoon die bovenaan deze brief staat.

Met vriendelijke groet,
De burgemeester van Amsterdam,
namens haar,

Medewerker Vergunningen

**Niet mee eens?**
Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken. Als datum van uw bezwaar geldt de poststempel op uw bezwaarschrift.

Stuur uw bezwaarschrift naar:
Gemeente Amsterdam
T.a.v. Juridisch Bureau
Postbus 483
1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres, telefoonnummer, de datum en handtekening
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur een kopie van het besluit mee of noem het kenmerk
- de redenen van uw bezwaar.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

**Schorsende werking**
Het indienen van een bezwaarschrift heeft **geen** schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

**Spoed? Voorlopige voorziening**
Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen.

Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:
De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam,
Sector Bestuursrecht Algemeen, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Dat kan ook via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

*Afschrift:*
Politie, Brandweer Amsterdam-Amstelland, Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, Stadswerken, Handhaving openbare ruimte, GHOR.

## Bijlage 1 Voorschriften

### Algemene voorschriften

De vergunninghouder moet ervoor zorgen dat:
1. tijdens het evenement de contactpersoon dhr. Jeroen van Schie (telefoonnummer 06-14441215) aanwezig is;
2. deze vergunning op verzoek direct ter inzage wordt gegeven aan ambtenaren van de politie, de Omgevingsdienst, de brandweer, het stadsdeel en andere (hulp)diensten;
3. de aanwijzingen van de (water)politie met betrekking tot alle vergunningvoorschriften en de aanwijzingen van de ambtenaren belast met de naleving van bepaalde voorschriften onverkort en onmiddellijk worden opgevolgd;
4. de aanwijzingen van de politie en brandweer met betrekking tot de openbare orde en veiligheid onmiddellijk worden opgevolgd;
5. ambulances en voertuigen van de politie en de brandweer ongehinderd kunnen passeren (minimale doorrijbreedte 3,50 meter en doorrijdhoogte 4,20 meter);
6. de percelen in de onmiddellijke omgeving permanent en ongehinderd bereikbaar zijn;
7. de op- en afbouw niet na 23 uur óf voor 7 uur plaatsvindt (geluidsarme activiteiten uitgezonderd);
8. voetgangers minimaal 1,50 m vrije doorgang op het trottoir houden (als dit niet mogelijk is, moet er een goedgekeurd verkeersafwikkelingsplan zijn);

**Bewonerscommunicatie**
De vergunninghouder moet ervoor zorgen dat:
9. bewoners in de onmiddellijke omgeving uiterlijk 10 dagen voorafgaand aan het evenement worden geïnformeerd door middel van een bewonersbrief;
10. het verspreidingsgebied van de bewonersbrief afgestemd is met de vergunningverlener;
11. in de brief informatie staat over:
    - de aard en duur van het evenement;
    - (verkeers)maatregelen;
    - de manier waarop de organisator de overlast zal beperken;
    - waar men terecht kan met vragen en/of klachten, te weten:
    - het telefoonnummer en emailadres van de organisator;
    - het gemeentelijke telefoonnummer 14020 (24/7 bereikbaar);
    - de website van de gemeente Amsterdam: www.amsterdam.nl, melding overlast openbare ruimte.

### Specifieke voorschriften

*Objecten*
De vergunninghouder moet ervoor zorgen dat:
12. de objecten volgens bijgaande tekening (bijlage 2) geplaatst worden;
13. medewerking wordt verleend aan de verplaatsing van objecten op verzoek van een ambtenaar van het stadsdeel;
14. objecten niet zonder vergunning zo worden verankerd, dat de bestrating moet worden opengebroken;

*Openbare orde en Veiligheid*
De vergunninghouder moet ervoor zorgen dat:
15. het veiligheidsplan is goedgekeurd door de vergunningverlener;
16. het goedgekeurde veiligheidsplan wordt nageleefd. Het veiligheidsplan maakt onderdeel uit van deze vergunning (bijlage 3).

*Brandveiligheid*
De vergunninghouder moet ervoor zorgen dat:
17. u ontvangt de bijgevoegde "Handreiking voor een Brandveilig Evenement versie 1.1 (januari 2018)" ter informatie (bijlage 4);
18. de boot moet voldoen aan alle voor de scheepvaart geldende wet en regelgeving, inclusief brandveiligheidsregels/-voorwaarden. Het vereiste brandbeveiligingsniveau op het schip, conform het afgegeven certificaat, moet zijn gewaarborgd tijdens het evenement;
19. De volgende brandbeveiligingsvoorzieningen moeten tijdens het evenement aanwezig zijn:
    - Draagbare blustoestellen, conform Besluit Draagbare Blustoestellen;
    - Noodverlichting conform NEN-EN 1838;
    - Vluchtrouteaanduiding, conform NEN- EN 1838 en NEN-EN-ISO 7010.

*Geneeskundige Hulpverlening en technische hygiëne*
De vergunninghouder moet ervoor zorgen dat:
20. Het GHOR-advies voor dit evenement moet worden nageleefd (bijlage 5).

*Geluid*
De vergunninghouder moet ervoor zorgen dat:
21. het goedgekeurde geluidplan wordt nageleefd (bijlage 6);
22. de geadviseerde geluidvoorschriften voor evenementen van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied worden nageleefd (bijlage 7). Aan alle aspecten uit dit advies dient u te voldoen. Dit document is dan ook een onderdeel van de vergunning.
23. er rekening wordt gehouden met omliggende woningen bij de richting van het geluid en de geluidssterkte;
24. de aanwijzingen van de ambtenaren van de (KLPD-water)politie, de Omgevingsdienst en toezichthouders van het stadsdeel met betrekking tot de geluidssterkte van de geluidsinstallatie worden opgevolgd;
25. op het schip wordt meetapparatuur geplaatst. Met deze meetapparatuur wordt continue gemeten. Deze gegevens moeten uit te lezen zijn in het ASC.
26. de geluidmetingen genoemd in het advies van de Omgevingsdienst worden verzameld en door de vergunninghouder binnen 4 weken na het evenement overlegd in een geluidrapport of meetverslag dat ten minste voldoet aan de in hoofdstuk 3.9 van het Meet- en rekenprotocol Evenementengeluid in Amsterdam beschreven voorwaarden. De meteropstellingen dienen daarbij goed omschreven te worden en middels duidelijke foto's te worden geïllustreerd;

*Milieu en schoonmaken terrein*
De vergunninghouder moet er voor zorgen dat:
27. het terrein weer wordt opgeleverd in de oorspronkelijke staat (geheel ontruimd, schoon en schadevrij); zo niet, dan zijn alle hieruit voortvloeiende onkosten voor zijn rekening;
28. de geadviseerde milieu en duurzaamheidsvoorschriften voor evenementen van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied worden nageleefd (bijlage 7).

29. alle noodzakelijke voorzorgsmaatregelen worden getroffen om verontreiniging van de openbare ruimte te voorkomen;
30. het goedgekeurde afvalplan opgesteld voor steiger 14 in overleg met de andere vergunninghouders van de partyboten wordt nageleefd;
31. verontreiniging als gevolg van het evenement en het gebruik van de openbare weg onmiddellijk wordt opgeruimd; het stadsdeel laat de verontreiniging opruimen op kosten van de vergunninghouder als dit niet gebeurt binnen de door het stadsdeel genoemde termijn of bij grote spoed (vanwege de aard en omvang van de verontreiniging).
32. er tijdens het evenement geen (opblaas)ballonnen worden opgelaten of aan bezoekers worden uitgereikt.
33. er op het evenemententerrein geen lachgas mag worden aangeboden.

*Overig*

34. gedurende ieder onderdeel van het evenement mogen er maximaal 600 personen tegelijkertijd aanwezig zijn;
35. de vergunninghouder dient in overleg met de andere vergunninghouders van de partyboten een gezamenlijk plan i.h.k.v. crowd control op steiger 14 op te stellen (bijlage 9);
36. het gezamenlijk plan dient te worden goedgekeurd door Port of Amsterdam en Team Havens Politie;
37. Voor het gebruik van steiger 14 dient de vergunninghouder zelf de tijden van gebruik te reserveren in het easydock systeem.
38. De route naar het fietsplatform moet vrij blijven. De pontaanlandingen en de gedeelde ruimte voor de pont moeten vrij blijven.
39. de Havenmeester heeft de bevoegdheid de vaart te doen stoppen indien die gevaar, schade of hinder oplevert voor het scheepvaartverkeer en/of de omgeving van de vaarweg;
40. de organisator dient er zorg voor te dragen dat bezoekers geen geluidsoverlast veroorzaken op de steiger(s), zowel overdag als in de nachtelijke uren in verband met de nachtelijke rust voor bewoners die rondom het IJ wonen; dit kan bijvoorbeeld door personeel op de pier te instrueren de bezoekers hierop aan te spreken;

*Aandachtspunten*

- De vergunninghouder moet eventuele schade aan gemeente-eigendommen door het gebruik van deze vergunning vergoeden op eerste vordering door de gemeente.
- Het is verboden om alcoholhoudende drank te verkopen voor gebruik ter plaatse, aan bezoekers jonger dan 18 jaar op grond van de Drank- en Horecawet .
- Bij de bereiding en verkoop van eet- en drinkwaren moeten de richtlijnen van de Voedsel- en Warenautoriteit in acht worden genomen (www.nvwa.nl).
- Het is verboden (op grond van de Zondagswet) op zondag
  - onnodig veel geluid te produceren bij kerken of andere openbare gebouwen waar religieuze erediensten worden gehouden;
  - voor 13.00 uur onnodig geluid te produceren dat meer dan 200 meter ver te horen is;
  - voor 13.00 uur openbare vermakelijkheden te houden, daartoe gelegenheid te geven of daaraan deel te nemen (zoals kermissen, theater-, muziek- en circusvoorstellingen en concerten).
- voertuigen die, op voet- en/of fietspaden moeten rijden, moeten voorzien zijn van een ontheffing Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV). Deze ontheffing kan uiterlijk 5 werkdagen van te voren worden aangevraagd via www.amsterdam.nl/veelgevraagd;Voor

het reserveren van parkeervakken of afsluiten van de rijbaan is een tijdelijke verkeersmaatregel (TVM) nodig. Deze TVM kan uiterlijk 5 werkdagen van te voren worden aangevraagd via www.amsterdam.nl/veelgevraagd

11

Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14020
www.amsterdam.nl

Retouradres Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Supperclub Cruise

| | |
|---|---|
| Datum | 26 september 2019 |
| Ons kenmerk | Z/19/465105-1429189 |
| Behandeld door | , medewerker vergunningen APV, tel.nr. evenementen.sdc@amsterdam.nl, |
| Onderwerp | Evenementenvergunning ADE 2019 Supperclub Cruise |

Geachte heer

Op 15 juli 2019 ontvingen wij uw aanvraag namens Supperclub Cruise om vergunning voor het organiseren van het evenement ADE 2019 Supperclub Cruise op het schip Supperclub Cruise.

Op/ afstapplaats: steiger 14 ter hoogte van De Ruijterkade 14, 1013 AA Amsterdam.
Na opstappen vaart het schip richting IJmuiden (na de vaaruren keert het schip terug naar steiger 14),
op 17 oktober 2019 van 00.00 uur tot 05.00 uur;
op 18 oktober 2019 van 14.00 uur tot 19.00 uur en 20.00 uur tot 23.30 uur;
op 19 oktober 2019 van 00.00 uur tot 04.30 uur en 18.30 uur tot 23.00 uur;
op 20 oktober 2019 van 16.00 uur tot 22.00 uur;
met naar schatting 500 bezoekers op het drukste moment.

**Besluit**
Wij verlenen u (verder: 'vergunninghouder') de gevraagde vergunning. **De vergunning wordt verleend onder voorbehoud van goedkeuring veiligheidsplan, gezamenlijk plan voor crowd control en gezamenlijk afvalplan op steiger 14.**

Ik verleen u ontheffing van de Zondagswet (art.2,3,4).

De opbouw van het evenement begint op 16 oktober 2019 om 17.00 uur en de afbouw eindigt op 21 oktober om 09.00 uur.

De vergunning wordt verleend onder voorschriften.
De hieronder genoemde bijlagen maken integraal onderdeel uit van de vergunning.

1. Voorschriften
2. Tekeningen
3. Veiligheidsplan (nagezonden bij goedkeuring)

*Z75DDD7E2F5*

4. Handreiking voor een Brandveilig Evenement versie 1.1 (januari 2018)
5. Advies GHOR
6. Geluidplan
7. Advies Omgevingsdienst
8. Gezamenlijk Afvalplan voor steiger 14 (nagezonden bij goedkeuring)
9. Gezamenlijk plan iz crowd control op steiger 14 (nagezonden bij goedkeuring)
10. Calamiteitenplan
11. Telefoonlijst

Handelen in strijd met deze voorschriften is strafbaar en kan leiden tot intrekking van deze vergunning, waarbij geen aanspraak op schadevergoeding kan worden gemaakt.

**Toetsingskader**
Bij de totstandkoming van dit besluit en de voorschriften is gelet op:
- de *Algemene Plaatselijke Verordening 2008* (artikel 2.40);
- het besluit van de burgemeester van Amsterdam over gemandateerde bevoegdheden uit de *Algemene Plaatselijke Verordening 2008* en diverse regelingen
- adviezen van gemeentelijke diensten en bedrijven.
- het evenementenbeleid Gemeente Amsterdam van 1 maart 2018, te weten: de beleidsregel "Geluid bij evenementen in Amsterdam", de locatieprofielen voor evenementenlocaties en de richtlijn "Duurzaamheid evenementen";
- de *Zondagswet* (artikel 2,3,4).

Een kennisgeving van de aanvraag is gepubliceerd op 28 augustus 2019 (conform *de Algemene wet bestuursrecht*, artikel 4:8). Er zijn zes zienswijzen ingediend op het voornemen deze vergunning te verlenen. Deze luiden samengevat als volgt; bewoners/ belanghebbenden zijn bezorgd over geluidsoverlast van het evenement. Hierover merken wij het volgende op. In de evenementenvergunning zijn geluidsvoorschriften en –normen opgenomen om geluidsoverlast te voorkomen. Daarnaast zal het geluidsvolume aan boord continue worden gemeten.

**Vragen**
Hebt u nog vragen? Neem dan contact op met de contactpersoon die bovenaan deze brief staat.

Met vriendelijke groet,
De burgemeester van Amsterdam,
namens haar,



Medewerker Vergunningen

**Niet mee eens?**
Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken. Als datum van uw bezwaar geldt de poststempel op uw bezwaarschrift.

Stuur uw bezwaarschrift naar:
Gemeente Amsterdam
T.a.v. Juridisch Bureau
Postbus 483
1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres, telefoonnummer, de datum en handtekening
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur een kopie van het besluit mee of noem het kenmerk
- de redenen van uw bezwaar.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

**Schorsende werking**
Het indienen van een bezwaarschrift heeft **geen** schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

**Spoed? Voorlopige voorziening**
Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen.

Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:
De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam,
Sector Bestuursrecht Algemeen, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Dat kan ook via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

*Afschrift:*
Politie, Brandweer Amsterdam-Amstelland, Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, Stadswerken, Handhaving openbare ruimte, GHOR, Port of Amsterdam, OOV.

# Voorschriften

## Algemene voorschriften

De vergunninghouder moet ervoor zorgen dat:

1. tijdens het evenement de contactpersoon aanwezig is;
2. deze vergunning op verzoek direct ter inzage wordt gegeven aan ambtenaren van de politie, de Omgevingsdienst, de brandweer, het stadsdeel en andere (hulp)diensten;
3. de aanwijzingen van de (water)politie met betrekking tot alle vergunningvoorschriften en de aanwijzingen van de ambtenaren belast met de naleving van bepaalde voorschriften onverkort en onmiddellijk worden opgevolgd;
4. de aanwijzingen van de politie en brandweer met betrekking tot de openbare orde en veiligheid onmiddellijk worden opgevolgd;
5. ambulances en voertuigen van de politie en de brandweer ongehinderd kunnen passeren (minimale doorrijbreedte 3,50 meter en doorrijdhoogte 4,20 meter);
6. de percelen in de onmiddellijke omgeving permanent en ongehinderd bereikbaar zijn;
7. de op- en afbouw niet na 23 uur óf voor 7 uur plaatsvindt (geluidsarme activiteiten uitgezonderd);
8. voetgangers minimaal 1,50 m vrije doorgang op het trottoir houden;

**Bewonerscommunicatie**

De vergunninghouder moet ervoor zorgen dat:

9. bewoners in de onmiddellijke omgeving uiterlijk 10 dagen voorafgaand aan het evenement worden geïnformeerd door middel van een bewonersbrief;
10. het verspreidingsgebied van de bewonersbrief afgestemd is met de vergunningverlener;
11. in de brief informatie staat over:
    - de aard en duur van het evenement;
    - (verkeers)maatregelen;
    - de manier waarop de organisator de overlast zal beperken;
    - waar men terecht kan met vragen en/of klachten, te weten:
    - het telefoonnummer en emailadres van de organisator;
    - het gemeentelijke telefoonnummer 14020 (24/7 bereikbaar);
    - de website van de gemeente Amsterdam: www.amsterdam.nl, melding overlast openbare ruimte.

## Specifieke voorschriften

*Objecten*

De vergunninghouder moet ervoor zorgen dat:

12. de objecten volgens bijgaande tekening (bijlage 2 ) geplaatst worden;
13. medewerking wordt verleend aan de verplaatsing van objecten op verzoek van een ambtenaar van het stadsdeel;
14. objecten niet zonder vergunning zo worden verankerd, dat de bestrating moet worden opengebroken;

*Openbare orde en Veiligheid*

De vergunninghouder moet ervoor zorgen dat:

15. het veiligheidsplan is goedgekeurd door de vergunningverlener;
16. het goedgekeurde veiligheidsplan wordt nageleefd. Het veiligheidsplan maakt onderdeel uit van deze vergunning (bijlage 3).

*Brandveiligheid*
De vergunninghouder moet ervoor zorgen dat:
16. het schip voldoet aan alle voor de scheepvaart geldende wet en regelgeving, inclusief brandveiligheidsregels/ -voorwaarden. Het vereiste brandveiligheidsniveau op het schip, conform het afgegeven certificaat, moet zijn gewaarborgd tijdens het evenement;
17. ter informatie "Handreiking voor een Brandveilig Evenement versie 1.1 (januari 2018)" (bijlage 4) is bijgevoegd;

*Geneeskundige Hulpverlening en technische hygiëne*
De vergunninghouder moet ervoor zorgen dat:
18. de adviezen van de Geneeskundige Hulpverlening bij Ongevallen en Rampen (GHOR) worden opgevolgd (bijlage 5).

*Geluid*
De vergunninghouder moet ervoor zorgen dat:
19. het goedgekeurde geluidplan wordt nageleefd (bijlage 6);
20. de geadviseerde geluidvoorschriften van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied worden nageleefd (bijlage 7);
21. **de geluidmetingen genoemd in het advies van de Omgevingsdienst worden verzameld en door de vergunninghouder binnen 4 weken na het evenement overlegd in een geluidrapport of meetverslag dat ten minste voldoet aan de in hoofdstuk 3.9 van het Meet- en rekenprotocol Evenementengeluid in Amsterdam beschreven voorwaarden. De meteropstellingen dienen daarbij goed omschreven te worden en middels duidelijke foto's te worden geïllustreerd;**
22. aanwijzingen van ambtenaren van de (KLPD-water)politie en medewerkers die belast zijn met controle en toezicht op de geluidssterkte van de geluidsinstallatie worden onmiddellijk opgevolgd;
23. op het schip wordt meetapparatuur geplaatst. Met deze meetapparatuur wordt continu gemeten. Deze gegevens moeten uit te lezen zijn in het ASC.

*Milieu en schoonmaken terrein*
De vergunninghouder moet er voor zorgen dat:
24. het terrein weer wordt opgeleverd in de oorspronkelijke staat (geheel ontruimd, schoon en schadevrij); zo niet, dan zijn alle hieruit voortvloeiende onkosten voor zijn rekening;
25. alle noodzakelijke voorzorgsmaatregelen worden getroffen om verontreiniging van de openbare ruimte te voorkomen;
26. het goedgekeurde afvalplan voor steiger 14 in overleg met de andere vergunninghouders van de partyboten opgesteld, wordt nageleefd (bijlage 8);
27. verontreiniging als gevolg van het evenement en het gebruik van de openbare weg onmiddellijk wordt opgeruimd;
28. het stadsdeel laat de verontreiniging opruimen op kosten van de vergunninghouder als dit niet gebeurt binnen de door het stadsdeel genoemde termijn of bij grote spoed (vanwege de aard en omvang van de verontreiniging).
29. er tijdens het evenement geen (opblaas)ballonnen worden opgelaten of aan bezoekers worden uitgereikt.

*Overig*

30. de vergunninghouder dient in overleg met de andere vergunninghouders van de partyboten een gezamenlijk plan i.h.k.v. crowd control op steiger 14 op te stellen (bijlage 9);
31. het gezamenlijk plan dient te worden goedgekeurd door Port of Amsterdam en Team Havens Politie;
32. Voor het gebruik van steiger 14 dient de vergunninghouder zelf de tijden van gebruik te reserveren in het easydock systeem;
33. de vergunninghouder dient er zorg voor te dragen dat bezoekers geen geluidsoverlast veroorzaken op de steiger, zowel overdag als in de nachtelijke uren in verband met de nachtelijke rust voor bewoners die rondom het IJ wonen; dit kan bijvoorbeeld door personeel op de pier te instrueren de bezoekers hierop aan te spreken;
34. De route naar het fietsplatform moet vrij blijven, gebruik van linten is niet toegestaan. De pontaanlandingen en de gedeelde ruimte voor de pont moeten vrij blijven voor wachten publiek;
35. er op het evenemententerrein geen lachgas mag worden aangeboden;
36. er mogen tijdens het evenement maximaal 500 personen tegelijkertijd aanwezig zijn.

*Aandachtspunten*

- De vergunninghouder moet eventuele schade aan gemeente-eigendommen door het gebruik van deze vergunning vergoeden op eerste vordering door de gemeente.
- Bij de bereiding en verkoop van eet- en drinkwaren moeten de richtlijnen van de Voedsel- en Warenautoriteit in acht worden genomen (www.nvwa.nl).
- Het is verboden om alcoholhoudende drank te verkopen voor gebruik ter plaatse aan bezoekers jonger dan 18 jaar op grond van de Drank en Horecawet;
- voertuigen die, op voet- en/of fietspaden moeten rijden, moeten voorzien zijn van een ontheffing Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV). Deze ontheffing kan uiterlijk 5 werkdagen van te voren worden aangevraagd via www.amsterdam.nl/veelgevraagd;Voor het reserveren van parkeervakken of afsluiten van de rijbaan is een tijdelijke verkeersmaatregel (TVM) nodig. Deze TVM kan uiterlijk 5 werkdagen van te voren worden aangevraagd via www.amsterdam.nl/veelgevraagd

Port of Amsterdam

**Havenbedrijf Amsterdam NV**
**Divisie Havenmeester**
Postbus 19406
1000 GK Amsterdam

**Port Office**
Telefoon: 020 - 523 46 00 kies 2
portoffice@portofamsterdam.nl
www.portofamsterdam.nl
KvK nr.: NL 57398879

# Ontheffing op het invaarverbod

**Besluitnummer:** 2018/A039

De havenmeester, gezien de aanvraag van op 6 februari 2018,

**Gelet op:**
- Het collegebesluit met besluitnummer 078/RHN/2012, waarin het college havenbekkens heeft aangewezen waar een invaarverbod geldt.
- Artikel 3.8, lid 2 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012 waarin bepaald wordt dat het verboden is om met een schip een havenbekken met een invaarverbod in te varen of zich daar te bevinden.
- De Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012 biedt de mogelijkheid om op gemeld verbod ontheffing te verlenen. De havenmeester kan in mandaat namens het college, op basis van het mandaatbesluit met nummer: van 20 maart 2013 met nummer 82035371 M 7698408 / 1 deze ontheffing verlenen.

**Overwegingen:**
- Op 6 februari 2018 is een verzoek ingediend voor een ontheffing op bovengenoemd artikel, waarbij de volgende gegevens van belang zijn:

| | |
|---|---|
| Naam aanvrager | : |
| Naam schip | : Supperclub Cruise |
| IMO- of Europanummer | : 02310656 |
| Reden van de aanvraag | : Op/afstapplaats voor diner, aantal passagier : 500,Nieuwe Houthaven , de kade tegenover Theater Amsterdam |
| Havenbekken | : Mercuriushaven ME |
| Periode | : 31-03-2018 tussen 13.00 en 20.00 uur |

- De gevraagde activiteiten de veiligheid, ordening en/of het milieu van de haven niet in gevaar brengen.

**Besluit:**
I. De aanvrager ontheffing te verlenen.
II. De volgende voorschriften te verbinden aan de ontheffing:
  - de aanvraag maakt onderdeel uit van de ontheffing;
  - tenminste 25 meter afstand te houden van gemeerde schepen;
  - het is de Supperclub Cruise niet toegestaan zich in de oliehavens te bevinden;
  - de schipper dient zich via VHF 14 te melden bij Meldpunt Haven bij de invaart van de haven met vermelding van het aantal opvarenden en bij beëindiging van de vaart in het havenbekken;
  - deze ontheffing dient tijdens de vaartocht aan boord te zijn zodat deze kan worden getoond indien de bevoegde autoriteit hier om vraagt;
  - de havenmeester behoudt zich te allen tijde het recht voor de voorschriften aan te vullen of aan te passen, indien de omstandigheden hiertoe aanleiding geven;
  - de voorschriften in deze ontheffing gelden naast overige wettelijke verplichtingen;
  - het niet voldoen aan één of meerdere voorschriften van deze ontheffing geldt als een overtreding van hetgeen bij of krachtens de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012 is bepaald.

Deze ontheffing is geldig op 31-03-2018 tussen 13.00 en 20.00 uur.

**Datum:**
8 februari 2018

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens deze, de havenmeester,

12



M.F. van de Kerkhof

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1011 PN Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijlde spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht Algemeen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

Port of Amsterdam

**Havenbedrijf Amsterdam NV**
**Divisie Havenmeester**
Postbus 19406
1000 GK Amsterdam

**Port Office**
Telefoon: 020 - 523 46 00 kies 2
portoffice@portofamsterdam.nl
www.portofamsterdam.nl
KvK nr.: NL 57398879

# Ontheffing op het invaarverbod

**Besluitnummer:** 2018/A026

De havenmeester, gezien de aanvraag van op 19 januari 2018,

**Gelet op:**
- Het collegebesluit met besluitnummer 078/RHN/2012, waarin het college havenbekkens heeft aangewezen waar een invaarverbod geldt.
- Artikel 3.8, lid 2 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012 waarin bepaald wordt dat het verboden is om met een schip een havenbekken met een invaarverbod in te varen of zich daar te bevinden.
- De Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012 biedt de mogelijkheid om op gemeld verbod ontheffing te verlenen. De havenmeester kan in mandaat namens het college, op basis van het mandaatbesluit met nummer: van 20 maart 2013 met nummer 82035371 M 7698408 / 1 deze ontheffing verlenen.

**Overwegingen:**
- Op 19 januari 2018 is een verzoek ingediend voor een ontheffing op bovengenoemd artikel, waarbij de volgende gegevens van belang zijn:

| | |
|---|---|
| Naam aanvrager | : |
| Naam schip | : Supperclub Cruise |
| IMO- of Europanummer | : 02310656 |
| Reden van de aanvraag | : Op/afstap plaats voor diner Aantal passagiers: 500 Opstap-/afstapplaats passagiers: Moermanskade |
| Havenbekken | : ME, MI |
| Periode | : 31-03-2018 tussen 13:00 en 20:00 uur |

- De gevraagde activiteiten de veiligheid, ordening en/of het milieu van de haven niet in gevaar brengen.

**Besluit:**
I. De aanvrager ontheffing te verlenen.
II. De volgende voorschriften te verbinden aan de ontheffing:
  - de aanvraag maakt onderdeel uit van de ontheffing;
  - tenminste 25 meter afstand te houden van gemeerde schepen;
  - de schipper dient zich via VHF 14 te melden bij Meldpunt Haven bij de invaart van de haven met vermelding van het aantal opvarenden en bij beëindiging van de vaart in het havenbekken;
  - deze ontheffing dient tijdens de vaartocht aan boord te zijn zodat deze kan worden getoond indien de bevoegde autoriteit hier om vraagt;
  - de havenmeester behoudt zich te allen tijde het recht voor de voorschriften aan te vullen of aan te passen, indien de omstandigheden hiertoe aanleiding geven;
  - de voorschriften in deze ontheffing gelden naast overige wettelijke verplichtingen;
  - het niet voldoen aan één of meerdere voorschriften van deze ontheffing geldt als een overtreding van hetgeen bij of krachtens de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012 is bepaald.

Deze ontheffing is geldig op 31-03-2018 tussen 13:00 en 20:00 uur.

**Datum:**
23 januari 2018

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens deze, de havenmeester,

13

M.F. van de Kerkhof

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1011 PN Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijlde spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht Algemeen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

14

**Van:**
**Verzonden:** vrijdag, 31 juli 2020 23:51
**Aan:** Managers Operatie; Meldpunt Haven; _DHM Havenbeambten;
**Onderwerp:** Party schepen op het IJ en NZK

Beste collega's,

Ik heb in het verleden meerdere keren de Supperclub bezocht. Het betreft dan het schip Supperclub. Je hebt ook nog het evenementen bureau Supperclub.

En daar zit gelijk het addertje onder het gras.

Op een avond, dat de Supperclub vaart, huurt de eigenaar twee partijen in, de nautische partij die de bemanning levert en de partij die het evenement verzorgt. Wij weten allemaal, dat de schipper "verantwoordelijk" is, maar heb je daar genoeg aan?

De schipper gaat waarschijnlijk tegen een PV in beroep en kan bij de rechter aantonen, dat hij geen nautische overtreding heeft begaan en in die hoedanigheid ook geen gevaarlijke situatie heeft gecreëerd. De schipper heeft ook geen enkele mogelijkheid om het volume van de muziek lager te krijgen, hij kan het vragen aan de evenement manager die ook aan boord is, maar of die er gehoor aan geeft. Die evenement manager zal je dus ook moeten gaan horen in deze zaak. De evenement manager is niet de exploitant, die zit thuis. Wil je een sluitende zaak hebben, dan zal je ook de exploitant moeten horen in deze zaak.

Dan weten wij allemaal hoeveel mensen er aan boord zijn van een Supperclub in de nacht.

Als havenbeambte hebben wij eens enkele beroepsmatige sloepen aangesproken, die een lijndienst hadden opgezet in het roet donker van een oktober avond, vanaf steiger 14, maar een nieuw geopend hotel in Amsterdam Noord. De eerste sloep, had niet gereserveerd en kon geen vaarbewijs tonen en geen CVO, dus even ophouden voor onderzoek, maar dus ook 30 feestgangers op steiger 14. De tweede sloep had totaal geen verlichting, dus ook even ophouden voor onderzoek en nu dus 60 feestgangers op steiger 14. Dat vonden wij al genoeg, maar de schipper van de derde sloep dus niet. Die ging uit zich zelf stil liggen en ging zich bemoeien met onze zaak en toen hadden wij 90 feestgangers op steiger 14, die echt naar dat hotel in Noord wilden.

Met vriendelijke groet,

Port of Amsterdam

Port Officer/Inspecteur Scheepvaartwetgeving
**T:** 020 523 4600 (optie 2)
**E:** [redacted]@portofamsterdam.com

De Ruijterkade 7 | 1013 AA Amsterdam
Postbus 19406 | 1000 GK Amsterdam
www.portofamsterdam.com