[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 juli 2021 9:54
Aan: [redacted]
Onderwerp: aantekeningen gesprekken

Hoi[redacted]

Onderstaand nog wat aantekeningen van de gesprekken met VRA, M&T en GVB.

Ik heb[redacted]gesproken over een update. Ze heeft vrijdag tijd om daar naar te kijken. Ik stuur haar voor die tijd nog een mail over wat we willen weten.

[redacted]heb ik al een paar keer geprobeerd te bereiken, maar tot nu toe zonder succes.

Ik spreek je zo meteen.

gesprek met[redacted]9-10-2020. Ze kent het plein goed, woont er vlakbij. Is niet eerder betrokken bij het project. Ze stelt voor om eerst een kennismaking te doen online an daarna fysiek een bezoek te brengen aan het plein. Geeft in gesprek aan dat er 2 keerlussen zijn. Eindpunt van lijn 11 kan worden verwijderd, calamiteiten lus zou moeten blijven. Uitgelegd dat er geen parkeergarage komt en geen verdichting. Ze geeft aan dat de kwestie verdichting niet onmogelijk gemaakt moet worden. Is positief over de mogelijkheid om iets met het plein te gaan doen [redacted]geeft aan dat sprake is van een MPV -> zij zoekt uit wat de status is, zou mogelijk in 2024 zijn. is een ontbrekende schakel in MPV. Deze informatie komt uit het M&T], maar is al wel 1,5 jaat geleden. Wij keggen uit dat de scope van het project het hele plein omvat. de keerlus kan verdwijnen, die wordt dat opgevangen door Lelylaan. [redacted]geeft aan dat de spitslij nu niet rijdt en daardoor is er minder slijtage en ook niet direct een aanleiding om te vervangen. Kosten van de keerlus liggen niet bij VRA, keerlus is wel essentieel.
Op het plein is het plusnet tram. De us zou meer ruimte moeten hebben. Dat zou maatgevend moeten zijn.
wat ziet VRA als noodzakelijk: alle haltes goed toegankelijk, makkelijk overstappen, prettige verblijfplaats en goede vindbaarheid van looproutes

gesprek[redacted]M&T
-[redacted]werkt al 12 jaar voor het M&T, afde,ing eigendom en beheer. Ze is tactische adviseur voor de assetmanager, M&T is opdrachtgever voor het GVB, Verkeersspecialist OV voor het GVB.
-[redacted]legt uit dat we de opdracht hebben een startnotitie op te stellen voor een eventuele mogelijkheid om een project op te starten. Dat is dan in ieder geval zonder gebiedsontwikkeling. De vraag daarbij is wat er overblijft en wat er precies speelt op en rond het plein.
-[redacted]geeft aan dat er bij het GVB een MVP (meerjaren vervangings programma) is. Daarbij heeft ze contact met [redacted]van het GVB en ook heeft ze contact met[redacted]
- Bij M&T is er de komende 5-10 jaar geen plan om een grootschalige vervanging of werkzaamheden uit te voeren. In 2017 is er op het Surinameplein nog een groot project uitgevoerd. Er is toen veel rails vervangen. Ook werkzaamheden op de Surinamestraat en er is bovenleiding vervangen.
(bus)Haltes voldoen niet aan de laatste toegankelijkheidseisen.[redacted]zoekt ook nog even uit of en welke mogelijkheden er zijn voor het aanpassen van de toegankelijkheid van de perrons als er vernieuwing plaatsvindt.
- Buslijn 15, spitslijn 247 en trams 1 en 17 (spitslijn 11 normaliter ook rijden over het Surinameplein.
-[redacted]geeft aan dat er bij de intake een iets ander beeld is geschetst van de situatie door de sarp (Strategische adviseur risico en planning)
- Bewoners hebben gevraagd of er een T-splitsing van de tramrotonde kan worden gemaakt.[redacted]legt uit dat het momenteel een soort driehoek is met overgangsbogen. Dat kan niet eenvoudig anders gemaakt worden. Twee van de bewegingsrichtingen zijn voor de daadwerkelijke exploitatie en de derde beweging is nog voor de bewegingen

aan het beging en het einde van de dienst van en naar de remise. Voorlopig is er geen geld voor een vervangingsopgave. M&T heeft geen geld om zaken naar voren te halen.
- Er is wel sprake van een verplaatsing van de keerlus naar Lelylaan. Hier zou sprake zijn van een project. [redacted] gaat dat na bij het projectencentrum. De keerlus bij Lelylaan zou het dan mogelijk maken om een rondje te rijden vanuit Osdorp en vanuit de stad.
- Het GVB gebruikt de huidige keerlus op het Surinameplein nog wel. In 2025 gaat de keerlus op het Bollenveld waarschijnlijk weg.

[redacted]
gvb haltes die niet toegankelijk zijn
bvb gaat over exploitatie en willen meepraten over ontwikkelingen
voerem ook concessie over het spoor
de exploitant wil wat ove de verdwijnen haltes zeggen
belangrijkste drijfveer zijn de kosten.
M&T besluit, ook over de calamiteiten lus
voor GVB is de doorstroming bekangrijk
haltes voldoem allemaal
oost-west verbinding fiets
ventwegen
bushalte niet toegankelijkte maken, bus naar een andere locatie/samenvoegen? - bus io trambaan maakt he lastig - bus moet wel toegabkelijk worden gemaakt, gaat om lijn 15
is gekoppeld aan Lelylaan, mikken op 2025
keerlus, als keerlus kan dan keerlus verplaaytsen, nu geen aanleiding omdat er weinig slijtage is.

Met vriendelijke groet
[redacted]