Gemeente Amsterdam

Voordracht voor de College vergadering van 05 november 2024

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Agendapunt: B3

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

In te stemmen met de Actualisatienotitie Mobiliteitsplan Nieuw-West 2024 en deze als addendum aan het Mobiliteitsplan Nieuw-West 2021 toe te voegen

Het college van burgemeester en wethouders besluit

In te stemmen met de Actualisatienotitie Mobiliteitsplan Nieuw-West 2024 en deze als addendum aan het Mobiliteitsplan Nieuw-West 2021 toe te voegen.

Kernboodschap

Het college heeft de Actualisatienotitie Mobiliteitsplan Nieuw-West vastgesteld. Deze actualisatie vormt een addendum op het Mobiliteitsplan Nieuw-West dat op 29 juni 2021 door het college is vastgesteld.

De Actualisatienotitie Mobiliteitsplan Nieuw-West geeft inzicht in 2040 en behelst een verkeersstudie op basis van de nieuwste inzichten en een stand van zaken aangaande de beoogde maatregelen. Deze actualisatie biedt kaders voor de gebiedsontwikkeling en het prioriteren van de mobiliteitsopgaven voor stadsdeel Nieuw-West richting 2040.

Bestuurlijke achtergrond

Het Mobiliteitsplan Nieuw-West is op 29 juni 2021 door het college vastgesteld. Bij de vaststelling ervan is aangegeven dat het plan na 2 jaar geactualiseerd zou worden. De bijgevoegde actualisatienotitie is het resultaat van deze afspraak.

Bestuurlijke prioriteit

Nvt

Wettelijke grondslag

Artikel 160, eerste lid onder a van de Gemeentewet

Het college is bevoegd om het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren.

Onderbouwing besluit

Ad. 1 In te stemmen met de Actualisatienotitie Mobiliteitsplan Nieuw-West 2024 en deze als addendum aan het Mobiliteitsplan Nieuw-West 2021 toe te voegen.

Aanleiding

Op 29 juni 2021 is het Mobiliteitsplan Nieuw-West door het college vastgesteld. Met dit beleidsdocument is inzichtelijk gemaakt wat het effect is van de verdichtingsopgave op het verkeersnetwerk van het stadsdeel en welke mitigerende maatregelen benodigd zijn. Hiermee is het mobiliteitsplan een richtingbepalend document bij de prioritering van mobiliteitsopgaven. Het Mobiliteitsplan Nieuw-West is op 1 december 2021 aan de gemeenteraad ter kennisname voorgelegd. Bij de behandeling ervan is aangegeven dat het Mobiliteitsplan na twee jaar geactualiseerd zou worden. Bijgevoegde actualisatienotitie is het resultaat hiervan.

Analyse

De actualisatie van het mobiliteitsplan geeft inzicht in het toekomstjaar 2040 en behelst een verkeersstudie met behulp van het verkeersmodel (VMA versie 4.5) op basis van de meest recente uitgangspunten. Deze hebben betrekking op nieuwe verdichtingscijfers (zoals aantal woningen, voorzieningen en inwoners), nieuw beleid (zoals de uitbreiding van betaald parkeren) en toekomstige infrastructurele maatregelen. De analyse met VMA is stadsbreed èn gebiedspecifiek uitgevoerd. De stadsbrede analyse geeft een eerste indicatie van het functioneren van het netwerk van de hele stad. De meer gebiedspecifieke analyse is relevant voor de actualisatie van het Mobiliteitsplan Nieuw-West en vormt een verdiepingsslag waarin plaatselijke infrastructurele maatregelen aan het model zijn toegevoegd. Doorrijverboden in buurten zijn dergelijke plaatselijke infrastructurele maatregelen.

De resultaten zijn grotendeels verkregen met behulp van het verkeersmodel. Om na te gaan of het model herkenbare resultaten laat zien en of enkele mobiliteitsaspecten zijn onderbelicht, is aanvullend op 14 december 2023 een werksessie belegd met de medewerkers van de gebiedsteams van het stadsdeel. Verder zijn de modelresultaten op 23 januari 2024 in de vorm van een technische sessie besproken met de stadsdeelcommissie. De uitkomst van deze gesprekken is meegenomen in de uiteindelijke resultaten.

Resultaten

De resultaten van de gebiedspecifieke VMA analyse, de werksessie met gebiedsteams en de technische sessie met de stadsdeelcommissie vormen de actualisatie. Uit de actualisatie blijkt nog steeds de noodzaak voor mitigerende maatregelen om het toekomstig verkeersaanbod in het stadsdeel Nieuw-West in goede banen te leiden. Zo zal de verdichtingsopgave toekomstige knelpunten genereren die aangepakt moeten worden. Daarnaast moet verder ingezet worden op het stimuleren van duurzame vervoerswijzen (zogeheten mobiliteitstransitie). De conclusies en aanbevelingen uit het Mobiliteitsplan 2021 zijn dan ook grotendeels ongewijzigd. Wel blijkt uit de actualisatie een wijziging van de knelpunten in het autonetwerk. Zo is de kruising Meer en Vaart/Lelylaan in het Mobiliteitsplan 2021 als knelpunt aangemerkt. In dat licht is destijds voorgesteld een rigoureuze maatregel als eenrichtingsverkeer op de Meer en Vaart te verkennen. Uit de huidige analyse blijkt dat deze kruising richting 2040 minder belast wordt als eerder geconstateerd. Hierdoor is de urgentie voor een maatregel als het instellen van eenrichtingsverkeer verdwenen. Dat laat onverlet dat deze kruising en daarbij alle kruisingen op de Meer en Vaart verkeerskundige aandachtspunten zijn. Om die reden zal dan ook de Meer en Vaart nader onderzocht worden met het doel optimalisaties ten behoeve van de doorstroming te verkennen.

Naast deze wijziging biedt de actualisatie aanvullende inzichten. Per modaliteit zijn deze als volgt:

Fiets

- De VMA analyse onderschrijft het belang van twee ontbrekende fietsschakels, te weten:
    - Doorsteek bij station Lelylaan (is geborgd in project station Lelylaan);
    - Verlengen van de Sloterweg tot aan Laan der Hesperiden (incl. langzaam verkeersbrug).
- De fietsverbindingen Plesmanlaan/Vlaardingenlaan, Noordzijde/Jan Evertsenstraat en Burg. Röellstraat/Jan van Galenstraat krijgen toenemend aantal fietsers te verwerken.
- Vanuit de gebiedsteams is aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid van fietsers op de Sloterbrug (is geborgd in project Sloterbrug).

OV

- Capaciteitsuitbreiding tramlijn 1 en 17 is benodigd maar wordt ondervangen door project station Lelylaan (keerlus).
- In sommige woonwijken ontbreekt regelmatige ov verbinding (Eendracht en Riekerpolder).
- Ov richting Haarlem/Kennemerland laat te wensen over.

Deelvervoer/hubs

- Er zijn 15 potentiële locaties voor buurthubs in beeld waarvan 4 reeds in voorbereiding zijn.

Auto

- De volgende kruisingen worden als knelpunt aangemerkt in 2040:
    - Henk Sneevlietweg
    - Rotonde Röellstraat
    - Willem Frogerstraat / Lelylaan
    - Jan van Galenstaat / Jan Tooropstraat
    - Sloterbrug
- Vanuit kostenoogpunt zal er geen capaciteitsuitbreiding plaatsvinden op de Sloterbrug. Wel wordt groot onderhoud gepleegd aan de brug en aan de Haarlemmermeerzijde zal het kruispunt heringericht worden met het doel de verkeersveiligheid voor de fietsers te verbeteren en de doorstroming te optimaliseren.
- Nader onderzoek zal verricht worden naar de overige knelpunten om na te gaan welke verbeteringen mogelijk zijn.

Vervolg

De uitkomsten van deze actualisatie geven een inhoudelijke onderbouwing bij het uitbrengen van advies en maken van keuzes als het gaat om (financieel) prioriteren en programmeren van de diverse maatregelen. Enerzijds gekoppeld aan de gebiedsontwikkeling (groeiende stad) maar ook bij afwegingen over investeren in beheer en onderhoud (Stadsverbetering & Stadsbehoud). Om deze nieuwe inzichten te bekrachtigen wordt voorgesteld de Actualisatienotitie vast te stellen en als addendum aan het Mobiliteitsplan Nieuw-West toe te voegen. Op deze wijze is de actualisatie 2024 geborgd en voor eenieder beschikbaar.

Participatie

Participatie heeft reeds plaatsgevonden bij de totstandkoming van het Mobiliteitsplan in 2021. De Actualisatienotitie omschrijft de resultaten van een verkeersstudie op basis van de meest recente inzichten. Daarnaast wordt ingegaan op de stand van zaken aangaande de voorgestelde

maatregelen. Om deze actualisatie voor iedereen toegankelijk te maken wordt voorgesteld de actualisatienotitie vast te stellen en daarbij als addendum aan het Mobiliteitsplan Nieuw-West toe te voegen.

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

De actualisatienotitie heeft geen financiële consequenties. De Actualisatienotitie Mobiliteitsplan Nieuw-West 2024 is uitsluitend een inhoudelijk richtinggevend document bij de prioritering van mobiliteitsopgaven en het opstellen van bestedingsvoorstellen Stadsverbetering en Investeringen.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2024-065124	College van B&W Voordracht (pdf)
AD2024-065125	Bijlage 1 Actualisatienotitie Mobiliteitsplan okt 2024_2_DEF.docx (msw12)
AD2024-065210	Advies (pdf)

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten