Bezoekadres
Weesperstraat 430
1018 DN Amsterdam

Postbus 12693
1100 AR Amsterdam
Telefoon 020 251 1111
www.amsterdam.nl/iba

Gemeente Amsterdam
Ingenieursbureau

Opsteller	Goedgekeurd en vrijgegeven	Paraaf	Datum
[redacted]	[redacted]	[redacted]	7-4-15

BLVC scan Bullebakbrug

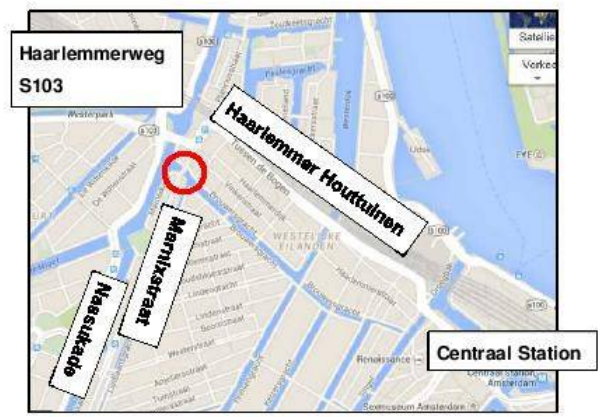
Datum	13 maart 2015
Projectnummer	65520
Documentnummer	190820
Behandeld door	[redacted]
Coördinatienummer	-
Doorkiesnummer	[redacted]
E-mail	[redacted]@amsterdam.nl
Bijlage(n)	-
Onderwerp	BLVC scan Bullebakbrug

1 Aanleiding

De Bullebakbrug maakt deel uit van het areaal beweegbare bruggen van Verkeer en Openbare Ruimte (V&OR). De brug functioneert niet naar behoren en vertoont een aantal mankementen. V&OR heeft besloten de brug te vervangen. Het gaat om een volledige vervangen van de brugconstructie, inclusief de landhoofden.
In deze BLVC scan wordt bekeken wat de mogelijkheden zijn voor het uitvoeren van werkzaamheden en de gebruikers van deze brug. Hierbij wordt gekeken naar het scenario van een volledige stremming.

2 Ligging

De Bullebakbrug ligt tussen de Marnixstraat en het Haarlemmerplein, wat aansluit op de Haarlemmerweg (S103) (zie figuur 1).

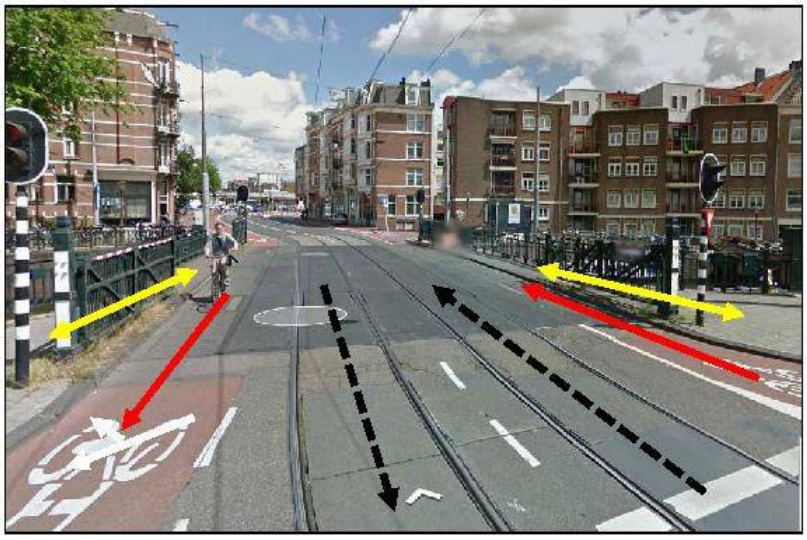


Figuur 1: ligging Bullebakbrug

De Marnixstraat maakt onderdeel uit van het hoofdnet fiets en hoofdnet Openbaar vervoer.

De volgende mobiliteiten maken gebruik van de brug, zie figuur 2:

- aan beide zijden een trottoir (geel);
- aan beide zijde een fietspad (rood);
- voor het autoverkeer twee rijstroken gecombineerd met de tram (zwart).



Figuur 2: huidige situatie op de brug

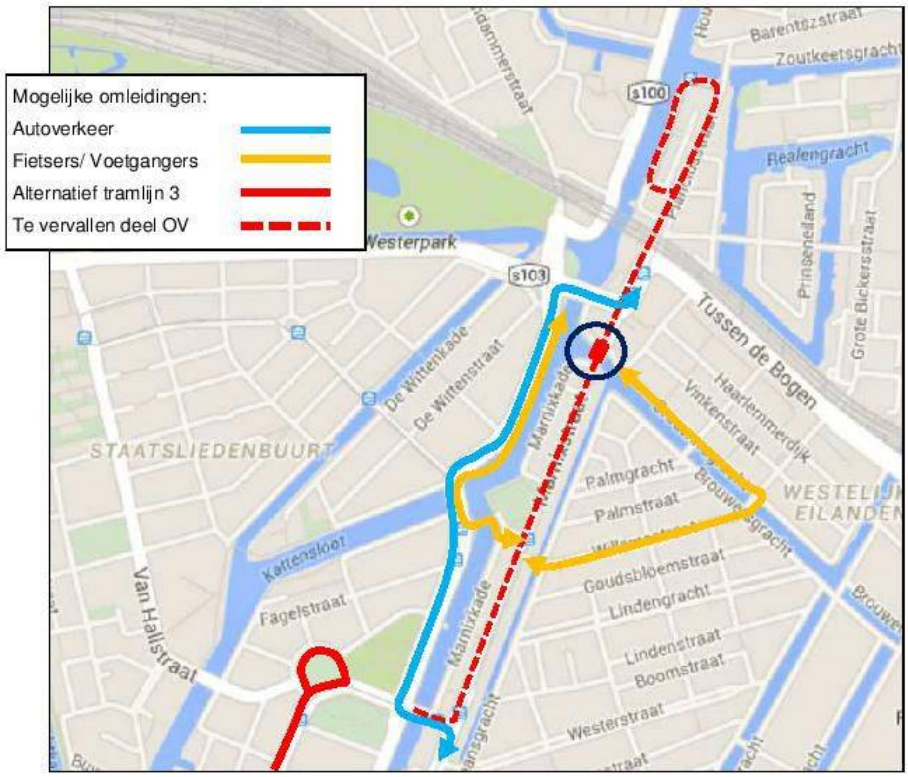
De volgende openbaar vervoer lijnen rijden over de brug:

- tram 3, tussen Zoutkeetsgracht en Muiderpoortstation.
- bus 18, tussen Slotervaart en Centraal Station.
- bus 21, tussen Geuzeveld en Centraal Station.
- nachtbus 348, tussen station Sloterdijk en Centraal Station.
- nachtbus 353, tussen Centraal Station en Osdorp De Aker.

3 Volledige stremming

Bij het vervangen van de Bullebakbrug moet deze volledig worden gestremd.
In de tabel en het kaartje hieronder is kort weergeven wat de mogelijkheden zijn.
Vervolgens wordt dit per mobiliteit nader toegelicht.

Mobiliteit	Volledige stremming
Voetgangers	Omleiding via Willemstraat of Nassaukade - circa 400 of 250 meter extra Tijdelijke brug is een optie.
Fietsers	Omleiding via Willemstraat of Nassaukade - circa 400 of 250 meter extra Tijdelijke brug is een optie.
Autoverkeer	Omleiding via Marnixplein en de Nassaukade – circa 230 meter extra
Openbaar Vervoer	Tramlijn 3 kan het Frederik Hendrik Plantsoen gebruiken als keerlus. Bussen kunnen omrijden via de Nassaukade.
Nood- en hulpdiensten	Omleiding via Marnixplein en de Nassaukade – circa 230 meter extra



Figuur 3: mogelijke omleidingen

Voetgangers en fietsers

Voor langzaam verkeer is de omleiding lang en hierdoor niet acceptabel. Een tijdelijke brug is een optie en gezien de beschikbare ruimte moet dit mogelijk zijn.

Autoverkeer

De omleiding voor het autoverkeer is acceptabel. Het is namelijk geen hoofdnet auto. De Nassaukade is een goede alternatieve route.

Openbaar vervoer

Voor de buslijnen is een omleiding mogelijk via de Nassaukade. Dit betekent wel dat er tussen het Marnixplein en het Haarlemmerplein een halte komt te vervallen. Voor tram 3 is het mogelijk om te keren bij het Frederik Hendrik Plantsoen. Voor de chauffeurs moet dan een toiletvoorziening worden gerealiseerd. Hierdoor is er op de Marnixstraat geen openbaar vervoer tussen het Marnixplein en het Haarlemmerplein. Uit de overleggen met GVB is gebleken dat dit acceptabel is.

Nood- en hulpdiensten

In overleg met nood- en hulpdiensten.

Vaarwater

Indien werkzaamheden vanaf het water uitgevoerd moeten worden zijn de volgende eisen van toepassing:

- Stremming geen probleem.
- De woonschepen minimaal 6 weken van te voren waarschuwen in verband met gepland werfbezoek.
- Alternatieve route lage schepen via de Korte Prinsengracht en de Singelgracht.

4 Omgevingsprojecten

In de omgeving zijn diverse werkzaamheden gepland die een relatie hebben met de Bullebakbrug.

Zie onderstaande tabel voor het overzicht van de omgevingsprojecten en de planning.

Tabel 1: Omgevingsprojecten

Project	Planning	Coördinatie nummer	Relatie
Nassaukade en Marnixplein, spoor vervangen incl. wissels.	1-2-2016 t/m 1-8-2016	20111827	Niet gelijktijdig, zit op de omleidingsroute.
Singelgracht ts Marnixkade en Nassaukade ts brug 161 en brug 165. Realisatie parkeergarage incl. aansluitingen en maaiveld.	1-7-2015 t/m 1-7-2019	20112265	Afhankelijk van de hinder op het huidige maaiveld.
Nassaukade thv brug 155 Kattenslootbrug, vervangen spoor.	1-4-2018 t/m 1-6-2018	20143157	Niet gelijktijdig, zit op de omleidingsroute.

5 Conclusie

Gezien de werkzaamheden moet de brug volledig worden gestremd. De mogelijkheden voor een tijdelijke brug voor langzaam verkeer moet verder worden uitgewerkt. Voor de tram is een tijdelijke brug naast de huidige brug is niet mogelijk gezien de beperkte ruimte die beschikbaar is. Voor het GVB is het mogelijk om tramlijn 3 te laten keren bij het Frederik Hendrik Plantsoen. Voor het autoverkeer en de bussen is het mogelijk om te rijden via de Nassaukade.