Palenplan Centrum West: Nood- en hulpdiensten

Wat zijn de gevolgen van het palenplan voor de nood- en hulpdiensten?

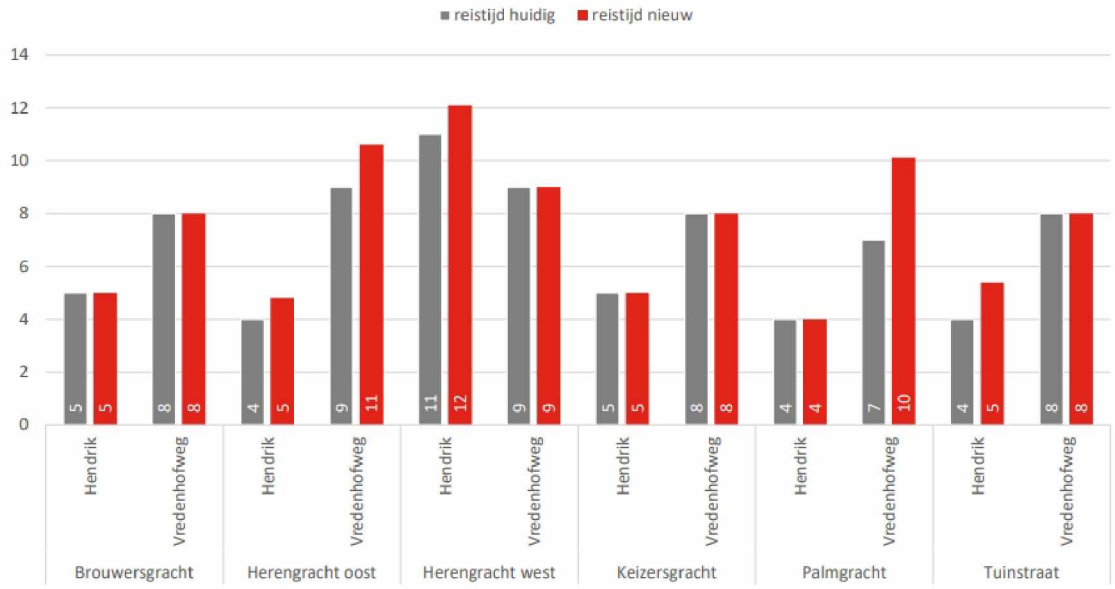
Ook de nood- en hulpdiensten hebben te maken met de afsluitingen op de bruggen. In tegenstelling tot andere motorvoertuigen, kunnen de nood- en hulpdiensten gebruik maken van een automatisch verzinkbare paal bij de brug over de Brouwersgracht tussen de Binnen Brouwersstraat en de Keizersgracht. De verzinkbare paal is bedoeld om het verlies in aanrijtijd voor nood- en hulpdiensten tot een minimum te beperken.



De gemeente heeft met vertegenwoordigers van brandweer, politie en ambulancediensten onderzocht wat de effecten van het palenplan zijn voor de bereikbaarheid en de aanrijtijden in het geval van een calamiteit of een melding. Uit deze gesprekken zijn de volgende inzichten naar voren gekomen:

1. De diensten hebben geen vaste aanrijdroutes
2. De ambulance komt vanuit Noord of vanuit Zuid. De politie is al op straat; naast de auto ook op de motor, fiets of te voet. De Brandweer rukt voor dit gebied uit vanuit twee kazernes: Vredenhofweg (5.1,2,e) en Marnixstraat (5.1,2,e).
3. Het meest kritisch is de bereikbaarheid voor de brandweer. Met de diensten is afgesproken om de effecten op de aanrijtijden voor de brandweer als maatgevend te beschouwen en nader te onderzoeken.
4. Samen met de diensten zijn de meest logische routes vanuit de twee kazernes bepaald en nader door een extern bureau onderzocht voor de effecten op de aanrijtijden. Er is daarbij gekeken naar een aantal maatgevende locaties in het gebied.

5. De toename van de aanrijtijd is maximaal 2 minuten. Dit is mede afhankelijk van de bestemming en vanuit welke kazerne wordt uitgerukt.



Conclusies van de afstemming met de nood- en hulpdiensten:
- De toename van maximaal 2 minuten is acceptabel voor de nood- en hulpdiensten.
- Een gunstige omstandigheid is dat het door het palenplan in het gebied naar verwachting rustiger wordt.
- De grootste zorg zijn de mogelijke stremmingen in het gebied en op de routes.

De gemeente en de nood- en hulpdiensten hebben de volgende afspraken gemaakt over het Palenplan:

a. De nood- en hulpdiensten vragen een account aan voor het systeem VICTOR, waarmee zij een actueel inzicht hebben in de stremmingen in het gebied.
b. Als het Palenplan wordt uitgevoerd, worden de ervaringen en meetgegevens van de gemeente en de nood- en hulpdiensten met elkaar gedeeld. Ook is afgesproken om 4 weken na de start van het palenplan weer een volgend overleg met elkaar te hebben om de ervaringen uit te wisselen.
c. Ook de bevindingen van de bereikbaarheid coördinator worden meegenomen in de evaluatie en actief gedeeld met de nood- en hulpdiensten.
d. De gemeente stelt de nood- en hulpdiensten actief op de hoogte van de verschillende stappen van de besluitvorming over het Palenplan.
e. Als de vaste palen in de praktijk een te grote hindernis vormen voor de nood- en hulpdiensten, dan kunnen de vaste palen op specifieke locaties worden vervangen door flexibele, overrijdbare palen.

Zijn de nood- en hulpdiensten akkoord met het Palenplan?
Het korte antwoord is 'ja'. Maar er zijn wel een paar kanttekeningen bij het Palenplan en andere verkeerskundige ingrepen in de stad.

Inhoudelijk is het Palenplan getoetst en akkoord bevonden door het Toetsteam OR&M. In dit team zijn ook de nood- en hulpdiensten vertegenwoordigd.

Wat is het toetsteam OR&M?
Sinds 1 april 2022 zijn de Centrale Verkeerscommissie (CVC) en Commissie Puccini opgevolgd door één integraal toetsteam: het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit (OR&M). Dit toetsteam voert een integrale, finale toets uit op planproducten waar ruimtelijke kwaliteit, toegankelijkheid én verkeerskundige aspecten samenkomen. De toets is verplicht voor projectplannen op het gebied van openbare ruimte en verkeer.

Vanuit de nood- en hulpdiensten is de politie vast lid van het toetsteam. De brandweer en Ambulancedienst zijn agendalid van het team.

De nood- en hulpdiensten geven aan dat het in de stad steeds ingewikkelder wordt om snel op de plaats van bestemming te komen. Hierbij spelen een aantal zaken een rol: de toenemende drukte, projecten en al dan niet permanente verkeersingrepen. Het is voor de diensten steeds ingewikkelder om goed overzicht te houden over alle ontwikkelingen en om een goede inschatting te maken van de effecten op de routes en de aanrijtijden.

Hoe is er afgestemd met de nood- en hulpdiensten?
- Op 9 maart 2023 zijn de contactpersonen vanuit de brandweer, politie en ambulancediensten geïnformeerd over het voorgenomen Palenplan. De bereikbaarheidsregisseur van Stadsdeel Centrum is gevraagd om te helpen met het benaderen van de juiste vertegenwoordigers van de nood- en hulpdiensten.
- Op 21 maart 2023 is het Palenplan behandeld in het Toetsteam OR&M.
- Vanaf april zijn er 3 overleggen geweest met de vertegenwoordigers van de nood- en hulpdiensten. De resultaten van deze overleggen zijn aan het begin van deze notitie weergegeven (effecten, conclusies en afspraken)

Risico's
1. Naast de contactpersonen van de nood- en hulpdiensten waarmee de gemeente over de plannen afstemt, zijn er veel andere collega's die uiteenlopende meningen hebben over het Palenplan. Ondanks de constructieve afstemming over het Palenplan weten we dat andere collega's van de nood- en hulpdiensten niet altijd even positief aankijken tegen verkeerskundige ingrepen in de stad zoals het Palenplan. Tegenstrijdige signalen vanuit de verschillende diensten kunnen voor verwarring zorgen en een negatieve beeldvorming over de afstemming over het Palenplan.
2. In de praktijk kunnen de ingrepen van het Palenplan een meer negatief effect hebben dan we op basis van de berekeningen voorspellen. Het is daarom van belang om de maatregelen te monitoren samen met de nood- en hulpdiensten en de bereikbaarheidsregisseur. Indien nodig moeten maatregelen worden aangepast of teruggedraaid.