Geachte heer, mevrouw,

Namens VVE 5.1,2,e wil ik graag reageren op de voorgenomen verkeersmaatregelen in onze buurt (Brouwersgracht), waarover we op maandag 20 maart in de Noorderkerk werden geïnformeerd. Volgens de gemeente zou er sprake zijn van overlast door sluipverkeer en zou een plan met vaste onzinkbare palen zorgen voor een vermindering van het autoverkeer met 15 tot 25 procent. Dit laatste zou gebleken zijn uit de eerste resultaten van een onderzoek.

Wij vragen ons af of er wel een serieus probleem is in onze buurt. Op de Brouwersgracht 5.1,2,e waar onze VVE is gevestigd, hebben wij, sinds het afsluiten van de tunnel voor inkomend verkeer bij de Westerdoksdijk, nauwelijks last van sluipverkeer. Het verkeer bestaat vooral uit leveranciers en bewoners, die volgens de verantwoordelijk wethouder geen hinder mogen ondervinden van het plan. Geen hinder lijkt ons onhaalbaar, als de gemeente voornemens is alleen vaste palen te plaatsen. Het zal vooral betekenen dat bewoners, taxi's(die bv. oudere mensen moeten ophalen) en leveranciers flink om moeten rijden.

Als er de afgelopen tijd al last zou zijn ontstaan van sluipverkeer, dan is dat ongetwijfeld logischerwijs gekomen door de vele afsluitingen van verkeersroutes om onze buurt heen. Niet alleen de Haarlemmerstraat en Haarlemmerdijk werden afgesloten voor autoverkeer, maar ook de NZ Voorburgwal, de Brouwersgracht, de Herengracht, het Singel en de Blauwburgwal. De laatste twee met verzinkbare palen. Daarnaast waren Heren-, Keizers- en Prinsengracht en het Singel aan de kant van de Raadhuisstraat tijdelijk afgesloten in verband met het vernieuwen van de bruggen. Als dat project weer opgepakt wordt zal dit ook weer tot een behoorlijke verkeerschaos zorgen in de buurt.

In de vergadering in de Noorderkerk kwamen nogal wat vragen over metingen die zijn gedaan.Wat wordt er nu precies gemeten en sinds wanneer? Is er een nul-meting waar men van kan uitgaan. En als de verkeerssituatie in en om de buurt steeds wijzigt door ingrijpende projecten, hoe kunnen de resultaten van die metingen dan nog enige waarde hebben voor een daarop te baseren beleid. Zou de gemeente meer inzicht kunnen geven in deze metingen en de resultaten daarvan.

Wij constateren als VVE met redelijk wat leden van 70 plus (met en zonder auto), dat wij in de toekomst veel om moeten zullen rijden, hetgeen om te beginnen extra kosten met zich meebrengt en vervuiling. Dit nog afgezien van het zeer waarschijnlijke scenario om in

files terecht te komen. De gemeente is nl. van plan  om vanuit onze buurt iedereen om te laten rijden via de Marnixstraat om dan uiteindelijk via de drukke Spaarndammerbuurt bij de uitvalswegen terecht te komen. Deze laatsten staan nu dagelijks al vol met files. Daarnaast denken wij aan de bereikbaarheid van onze oudere bewoners in de kleine straatjes. Taxi's, leveranciers en niet te vergeten de nood- en hulpdiensten, waarvoor iedere seconde telt, moeten omrijden omdat er vaste palen op de bruggen bij de Willemstraat en Palmgracht worden geplaatst. Dit alles leidt tot extra risico's. Tijdens de informatieavond hoorden wij dat verzinkbare palen niet mogelijk zijn, omdat dan nog teveel onderzoek moet worden gedaan. Misschien moet de gemeente eens gaan kijken in andere Europese historische steden. Daar zijn oplossingen te zien, die geen hinder veroorzaken voor  bewoners en bedrijven.
Het werd in de Noorderkerk duidelijk: verzinkbare palen zijn te duur.

Tenslotte.
Op de informatie avond bleek een grote meerderheid van de aanwezigen tegen het palenplan. Als dit moet worden uitgevoerd om minimaal 15% minder verkeer te krijgen dan zijn er betere en eenvoudigere oplossingen te bedenken.

Voorgesteld werd om, net als in andere Europese steden, buitenlandse auto's van toeristen te verplichten om te parkeren aan de rand van de stad in plaats van rond te rijden en te parkeren in de binnenstad. Dat zal al heel wat verlichting geven en bovendien heeft Amsterdam daar ook het reeds bestaande transferium voor bedoeld.

De bewoners willen meer inzicht in de uitgangspunten en resultaten van de metingen. Het is duidelijk dat deze eventuele veranderingen slechts vanaf de tekentafel zijn ontworpen en niet bekeken is vanuit de visie van de bewoners. Er is ons inziens niet nagedacht over de consequenties voor de bewoners.

In ieder geval vindt onze VVE dat met dit palenplan gewacht moet worden totdat de bruggen op Raadhuisstraat en Rozengracht gerenoveerd zijn (over 3 jaar?), alsmede de kademuren, zoals aan de Brouwersgracht. De gemeente heeft dan de tijd om te onderzoeken hoe het verkeer zich ontwikkeld in een normale situatie en of er dan inderdaad sprake is van overlast door sluipverkeer.

Met vriendelijke groet,

Namens VVE 5.1,2,e
5.1,2,e