**From:** "10.2.e" <10.2.e@ridecheck.app>
**Sent:** Thu, 28 May 2020 09:48:52 +0100
**To:** "10.2.e" <10.2.e@amsterdam.nl>
**Subject:** Check / e-buurthubs

Beste 10.2.e

Via 10.2.e ontving ik je gegevens. Ik hoorde dat jullie met e-buurthubs bezig zijn en een oplossing voor e-scooters zoeken. Ik probeerde je zojuist even te bellen om te kijken hoe we kunnen samenwerken. We gaan deze zomer van start met 350 scooters in Amsterdam en willen graag samenwerken omdat we geloven in multimodaal reizen.

Een aantal mogelijkheden die ik bijvoorbeeld zie is:
1. Direct aansluiten van de hubs op het servicegebied van Check:
- het is dan mogelijk om naast de back-2-one / back-2-many hubs ook gebruik te maken van freefloating scooters, hetgeen direct de relevantie van de hubs vergroot.

2. We kunnen e-scooters op de hubs plaatsen die wij zelf onderhouden en opladen en via de hub-apps beschikbaar maken.
- Deze e-scooters hebben dan een back-2-one of back-2 many functie en vormen een aanvulling op de hub en op de service van Check.
- klanten van de hub kunnen hier gebruik van maken, ook klanten van Check kunnen hier gebruik van maken.
- wij zijn. bezig om op basis van dynamische pricing het netwerk goed te kunnen balanceren. dit zou voor hubs een ideale toepassing zijn: als er ergens te veel scooters staan (plek A) en op een andere plek te weinig (plek B) zorgen we ervoor dat ritten van A naar B tijdelijk goedkoper zijn. Op deze manier balanceren we het netwerk/aanbod zodat mensen meer kunnen vertrouwen op de hub.

Ik kom graag met je incontact om meer te weten te komen over de plannen en te zien hoe we kunnen samenwerken om deze initiatieven te koppelen met elkaar!

groet,

10.2.e

10.2.e@ridecheck.app
10.2.e

CHECK.

Check Technologies B.V.
Steurgebouw - Galileistraat 15
Rotterdam, The Netherlands.