Nummer < *automatisch* >

Directie < *automatisch* >

Gemeente Amsterdam

Voordracht voor de Raadsvergadering van 11 en 12 november 2026

Portefeuille
Varen

Agendapunt
< *automatisch* >

Datum besluit
29 september 2026

Onderwerp
Vaststellen Verordening Binnenhavengeld Pleziervaart 2027

De gemeenteraad van Amsterdam besluit

1. Tot vaststellen van de Verordening Binnenhavengeld Pleziervaart 2027, met de wijzigingspunten ten opzichte van 2026:

a. het milieutarief en hybride tarief vervallen;
b. een tekstuele wijziging van artikel 1;
c. een tekstuele wijziging van artikel 6 onder A tot en met I;
d. een tekstuele wijziging van artikel 10 lid 2, 3, 4 en de titel;
e. een toevoeging aan en een tekstuele wijziging van artikel 12;
f. de binnenhavengeldtarieven, het doorvaartvignettarief en het bezoekers- en dagtarief worden geïndexeerd met 3,57%;
g. kleine wijzigingen zijn doorgevoerd ter verbetering van de leesbaarheid;
h. een tekstuele wijziging van de Toelichting.

Wettelijke grondslag

Artikel 216 en 229 van de Gemeentewet biedt de gemeenteraad de bevoegdheid tot het vaststellen van gemeentelijke belastingverordeningen.

Bestuurlijke achtergrond

Jaarlijks stelt de gemeenteraad de Verordening Binnenhavengeld Pleziervaart (BHG-verordening) vast. In de Verordening Binnenhavengeld Pleziervaart staat het recht beschreven om belasting te mogen heffen op het gebruik van het binnenwater door pleziervaartuigen en worden de tarieven voor Binnenhavengeld Pleziervaart en doorvaartvignet bepaald.

Op 12 november 2025 is de Verordening Binnenhavengeld Pleziervaart 2026 vastgesteld door de raad (Gemeenteblad 2025, 502039) en op 19 februari 2026 (Gemeenteblad 2026, 89145) heeft de raad de gewijzigde Verordening Binnenhavengeld Pleziervaart 2026 vastgesteld vanwege het doorvoeren van een tariefswijziging ten aanzien van de Passantenhaven Weesp. Met het vaststellen van de Verordening Binnenhavengeld Pleziervaart 2027 wordt de Verordening Binnenhavengeld Pleziervaart 2026 ingetrokken per 1 januari 2027.

Onderbouwing besluit

De Verordening Binnenhavengeld Pleziervaart wordt jaarlijks aangepast in verband met de indexering van de tarieven. Voorgesteld wordt het milieu- en hybridetarief te laten vervallen. Voor 2027 wordt deze reguliere aanpassing benut om daarnaast enkele wijzigingen door te voeren die het huidige stelsel eenvoudiger en eenduidiger maken. Het huidige stelsel kent verschillende producten, tarieven, kortingen en uitzonderingen en is in de loop der jaren steeds complexer geworden. Voor 2027 worden daarom, naast

de jaarlijkse indexering en enkele technische aanpassingen, verbeteringen voorgesteld die binnen de bestaande systematiek kunnen worden doorgevoerd.

Het college start een onderzoek naar een mogelijke herijking van het binnenhavengeld pleziervaart voor 2028 en verder. Hierbij wil het college dan ook invulling geven aan de eerdere toezegging van wethouder Scholtes om een tweede opinie uit te voeren op de kostentoerekening uit het rapport *Validatie kostentoerekening Binnenhavengelden* uit 2019. Voorgesteld wordt deze tweede opinie te laten aansluiten bij de systematiek die voor 2028 wordt uitgewerkt.

1.Tot vaststellen van de Verordening Binnenhavengeld Pleziervaart 2027, met de wijzigingspunten ten opzichte van 2026:

Ad 1a. Het milieutarief en hybride tarief vervallen
De korting op het reguliere tarief, het milieu- en hybridetarief, is in fases afgebouwd. De korting bedroeg oorspronkelijk 70%. Per 1 januari 2025 is de korting afgebouwd naar 35 %. Bij vaststelling eind 2024 van de Verordening Binnenhavengeld Pleziervaart 2025 heeft de gemeenteraad besloten de korting te verlengen tot uiterlijk 2026. De korting op het reguliere tarief is in 2026 nog eenmaal behouden en tegelijkertijd afgebouwd. Per 1 januari 2026 was de korting 25% op het reguliere tarief.

De uitstootvrije zone in het centrum van Amsterdam is per 1 april 2025 ingegaan. Pleziervaartuigen die uitstootvrij varen of vallen onder de overgangsregeling mogen in de zone varen. De invoering van de uitstootvrije zone stimuleert eigenaren van pleziervaartuigen te investeren in een uitstootvrije aandrijving van het vaartuig.
De oorspronkelijke gedachte achter de ‘milieukorting’ is het geven van een financiële gedragsprikkel: het financieel aantrekkelijker maken van schonere keuzes en daarmee het stimuleren van investeringen in verduurzaming. Inmiddels is het beleid verder ontwikkeld en wordt steeds meer ingezet op maatregelen die directer sturen op daadwerkelijke uitstootreductie en de transitie naar uitstootvrij varen, zoals normstelling en uitstootvrije eisen. Tegen die achtergrond biedt de korting onvoldoende meerwaarde als afzonderlijk beleidsinstrument. Met ingang van de nieuwe verordening per 1 januari 2027 vervalt het milieu- en hybride tarief.

Ad 1b. Een tekstuele wijziging van artikel 1
In artikel 1 zijn de definities opgenomen die in de verordening terugkomen. De definitie abonnementstarief in artikel 1 komt in de huidige verordening niet overeen met de definitie die wordt gegeven in artikel 6 onder A en E. Beide artikelen worden aangepast zodat de definitie overeenkomt.

Artikel 1. Definities

Huidige definitie:
abonnementstarief: tarief dat geldt voor het aantoonbaar ligplaats innemen buiten de gemeentegrenzen, of het gerechtigd ligplaats innemen in erfpacht uitgegeven water of in een jachthaven;

De wijziging luidt:

abonnementstarief: tarief dat geldt voor het aantoonbaar ligplaats innemen buiten de gemeentegrenzen, of het gerechtigd ligplaats innemen in erfpacht uitgegeven water, van de gemeente gehuurde locatie of in een jachthaven. Met een abonnementstarief is het niet toegestaan om een ligplaats in te nemen op openbaar water tussen 23.00 uur 's avonds en 06.00 uur 's morgens;

Ad 1c. Een tekstuele wijziging van artikel 6 onder A tot en met I
In artikel 6 staat vermeld hoeveel betaald moet worden voor binnenhavengeld pleziervaart. Onder A tot en met I wordt een toelichting gegeven op de tarieven in de tabellen. De toelichting ten aanzien van het milieu- en hybridetarief wordt verwijderd. De toelichting ten aanzien van het abonnementstarief wordt in overeenstemming gebracht met de definitie in artikel 1 in de verordening (zie onder ad 1b).

Artikel 6. Hoeveel moet u betalen/ Tarieven

Huidige definities:
(A) Met een abonnementstarief is het niet toegestaan om een ligplaats in te nemen op openbaar water tussen 23.00 uur 's avonds en 06.00 uur 's morgens, behalve op een in erfpacht uitgegeven of gehuurde locatie.
(B) Het milieutarief in de stad Amsterdam is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen waarmee ligplaats wordt ingenomen in de stad Amsterdam en die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Vaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, vallen niet onder het milieutarief. De korting op het reguliere tarief bedraagt 25%.
(C) Het hybride tarief in de stad Amsterdam is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen waarmee ligplaats wordt ingenomen in de stad Amsterdam en die op het openbaar water van Amsterdam worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. De elektromotor mag tijdens het varen of afmeren niet worden opgeladen of aangedreven door een brandstofgenerator of een brandstof- motor. De korting op het reguliere tarief bedraagt 25%.
(D) Met een regulier tarief in Weesp is het toegestaan om gedurende het gehele etmaal een ligplaats in te nemen op het openbaar water binnen stadsgebied Weesp. Voor het innemen van een ligplaats buiten stadsgebied Weesp, maar binnen de gemeente Amsterdam, wordt een extra bezoekers- of dagtarief betaald. Met het reguliere tarief Weesp mag wel door de gehele gemeente Amsterdam worden gevaren.
(E) Met een abonnementstarief Weesp is het niet toegestaan om een ligplaats in te nemen op openbaar water van stadsgebied Weesp tussen 23.00 uur 's avonds en 06.00 uur 's morgens, behalve op een in erfpacht uitgegeven of gehuurde locatie. Voor het innemen van een ligplaats buiten stadsgebied Weesp, maar binnen de gemeente Amsterdam, wordt een extra bezoekers- of dagtarief betaald. Met het abonnementstarief Weesp mag wel door de gehele gemeente Amsterdam worden gevaren.
(F) Het milieutarief Weesp is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen waarmee ligplaats wordt ingenomen in Stadsgebied Weesp en die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Vaartuigen waarop al of niet incidenteel

een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, vallen niet onder het milieutarief. De korting op het reguliere tarief Weesp bedraagt 25%.
(G) Het hybride tarief Weesp is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen waarmee ligplaats wordt ingenomen in Stadsgebied Weesp en die op het openbaar water van Amsterdam worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. De elektromotor mag tijdens het varen of afmeren niet worden opgeladen of aangedreven door een brandstofgenerator of een brandstofmotor. De korting op het reguliere tarief Weesp bedraagt 25%.
(H) Het bezoekerstarief en het dagtarief is alleen geldig in combinatie met een geactiveerd doorvaart- vignet of een Weesp vignet met een maximum van 3 x 24uur aaneengesloten. Voor stadsgebied Weesp is het tijdelijk mogelijk om een los bezoekers- of dagtarief te kopen.
(I) Het overnachtingstarief is alleen van toepassing op passanten die blijven overnachten in de Passantenhaven Weesp met een maximum van 3 x 24 uur aaneengesloten.

Gewijzigde definities:
(A) Met een abonnementstarief is het niet toegestaan om een ligplaats in te nemen op openbaar water tussen 23.00 uur 's avonds en 06.00 uur 's morgens, behalve buiten de gemeentegrenzen, op een in erfpacht uitgegeven, van de gemeente gehuurde locatie, of in een jachthaven.
(B) Met een regulier tarief in Weesp is het toegestaan om gedurende het gehele etmaal een ligplaats in te nemen op het openbaar water binnen stadsgebied Weesp. Voor het innemen van een ligplaats buiten stadsgebied Weesp, maar binnen de gemeente Amsterdam, wordt een extra bezoekers- of dagtarief betaald. Met het reguliere tarief Weesp mag wel door de gehele gemeente Amsterdam worden gevaren.
(C) Met een abonnementstarief Weesp is het niet toegestaan om een ligplaats in te nemen op openbaar water van stadsgebied Weesp tussen 23.00 uur 's avonds en 06.00 uur 's morgens, behalve buiten de gemeentegrenzen, op een in erfpacht uitgegeven, van de gemeente gehuurde locatie, of in een jachthaven. Voor het innemen van een ligplaats buiten stadsgebied Weesp, maar binnen de gemeente Amsterdam, wordt een extra bezoekers- of dagtarief betaald. Met het abonnementstarief Weesp mag wel door de gehele gemeente Amsterdam worden gevaren.
(D) Het bezoekerstarief en het dagtarief is alleen geldig in combinatie met een geactiveerd doorvaartvignet of een Weesp vignet met een maximum van 3 x 24 uur aaneengesloten.
(E) Het overnachtingstarief is alleen van toepassing op passanten die blijven overnachten in de Passantenhaven Weesp met een maximum van 3 x 24 uur aaneengesloten.

Ad 1d. Een tekstuele wijziging van artikel 10 lid 2, 3, 4 en de titel.
In de huidige verordening is betaling naar rato en teruggave van betaling onder enkele voorwaarden mogelijk (artikel 10 lid 3 en 4). Om misbruik van deze bepalingen tegen te gaan zijn in 2023 voorwaarden verbonden aan naar rato betaling en teruggave van betaling (waaronder de aanschaf en verkoop van een vaartuig, verhuizing van belastingplichtige naar andere gemeente en vernietiging van het vaartuig).

De afgelopen jaren is gebleken dat de bewijslast om aan deze voorwaarden te voldoen niet goed te controleren is door Directie Dienstverlening. Daarnaast bestaat de wens vanuit zowel interne als externe stakeholders voor een eenvoudiger en eerlijker systeem.

Om daaraan in 2027 alvast tegemoet te komen wordt voorgesteld om de voorwaarden en daarmee ook de bewijslast uit de verordening te halen. Naar rato betaling en teruggave van betaling wordt daarmee voor alle pleziervaarders mogelijk ongeacht de reden. Wel moet rekening gehouden worden met het feit dat het overgangsrecht dat een pleziervaartuig met verbrandingsmotor toegang geeft tot de uitstootvrije zone vervalt wanneer het vignet wordt opgezegd en na een aantal maanden opnieuw wordt aangevraagd. Bij een nieuwe aanvraag wordt een nieuw vignet met een ander vignetnummer opgestuurd. Het proces voor opzeggen en aanmelden blijft ongewijzigd.

Het huidige artikel 10 lid 2, 3 en 4 luidt:

Artikel 10. Wanneer moet u betalen/ Verschuldigdheid
2. Voor zover Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven naar een jaartarief, geldt de verschuldigdheid, ongeacht het moment van begin van het gebruik of genot in het jaar, voor de periode van 1 januari tot en met 31 december van het jaar waarin het gebruik of genot begint.
3. In afwijking van lid 2 is Binnenhavengeld Pleziervaart verschuldigd voor zoveel twaalfde gedeelten van de voor dat jaar verschuldigde belasting als er in dat jaar, na het begin van de belastingplicht, nog volle kalendermaanden overblijven, bij:

- *a. de aanschaf van een pleziervaartuig, op voorwaarde dat deze niet meer dan drie maanden voor het begin van de belastingplicht is aangeschaft en het vaartuig tijdens deze periode geen ligplaats inneemt in openbaar water;*
- *b. aangifte voor een pleziervaartuig waarvoor niet eerder Binnenhavengeld Pleziervaart is geheven, als wordt aangetoond dat met het pleziervaartuig niet eerder in het openbaar water ligplaats is ingenomen.*

4. In afwijking van lid 2 bestaat aanspraak op ontheffing van Binnenhavengeld Pleziervaart voor zoveel twaalfde gedeelten van de voor dat jaar verschuldigde belasting als in dat jaar, na het einde van de belastingplicht, nog volle kalendermaanden overblijven, bij:

- *a. de verkoop van een pleziervaartuig;*
- *b. verhuizing van de belastingplichtige naar een andere gemeente;*
- *c. aantoonbare vernietiging, anders dan door handhaving na verstrijken van de bewaringster- mijn, of diefstal van het pleziervaartuig.*

De wijziging luidt:

Artikel 10. Wanneer moet u betalen/ betaling naar rato en teruggave van betaling
2. Voor zover Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven naar een jaartarief, geldt de verschuldigdheid, voor de periode van 1 januari tot en met 31 december van het jaar waarin het gebruik of genot begint.

3. In afwijking van lid 2 is Binnenhavengeld Pleziervaart verschuldigd voor zoveel twaalfde gedeelten van de voor dat jaar verschuldigde belasting als er in dat jaar, na het begin van de belastingplicht, nog volle kalendermaanden overblijven.

4. In afwijking van lid 2 bestaat aanspraak op teruggave van betaling van Binnenhavengeld Pleziervaart voor zoveel twaalfde gedeelten van de voor dat jaar

verschuldigde belasting als in dat jaar, na het einde van de belastingplicht, nog volle kalendermaanden overblijven.

Ad 1e. Een toevoeging aan en een tekstuele wijziging van artikel 12
In de huidige verordening is niet opgenomen dat een vignet bij de status 'niet betaald' bij Directie Belastingen door het college eenzijdig mag worden ingetrokken. In de praktijk betekent dit dat Directie Belastingen te maken heeft met oninbare vorderingen. Het binnenhavengeldvignet blijft in deze situaties actief terwijl de belasting niet is betaald. Uit jurisprudentie volgt dat het college een vignet bij niet betaling eenzijdig kan intrekken. Ter onderbouwing wordt ook de verordening aangepast. De bevoegdheid om namens het college het vignet in te trekken wordt opgenomen in het Algemeen Mandaatbesluit Amsterdam dat per 1 januari 2027 gewijzigd wordt.
In artikel 12. Vignet wordt een nieuw lid ingevoegd, luidende:

2. Het college kan het vignet intrekken indien niet of niet tijdig het verschuldigde binnenhavengeldtarief is voldaan.

Ook wordt het huidige tweede lid verduidelijkt omdat in de praktijk is gebleken dat voor pleziervaarders niet duidelijk is waar het vignet op hun vaartuig bevestigd moet worden. Deze voorgestelde wijziging wordt ook verwerkt in de communicatie-uitingen. Door de bovenstaande toevoeging wordt het tweede lid vernummerd tot derde lid.

Het huidige lid luidt:
2. Het jaarvignet en het doorvaartvignet worden aan de bakboordzijde aangebracht op de achterzijde van het pleziervaartuig.

De wijziging luidt:
3. Het jaarvignet en het doorvaartvignet worden aan de bakboordzijde op de achterzijde en aan de buitenkant van het pleziervaartuig bevestigd. Het vignet moet duidelijk zichtbaar zijn.

Ad 1f. De binnenhavengeldtarieven, het doorvaartvignettarief en het bezoekers- en dagtarief worden geïndexeerd met 3,57%.
De binnenhavengeldtarieven, het doorvaartvignettarief en het bezoekers- en dagtarief dienen volgens de standaard systematiek nominaal te worden geïndexeerd. Voor 2027 bedraagt de indexering van de tarieven 3,57 %.
In 2025 is in stadsgebied Weesp Binnenhavengeld Pleziervaart ingevoerd. Per 1 januari 2027 gaat het 3e jaar van het ingroeitarief in waarbij de korting op de tarieven ieder jaar (tot 2030) met 15 procent afneemt. De korting bedraagt in 2027 40 procent op de vignettarieven. Zie de tarieven in de bijlage BEKENDMAKEN Verordening Binnenhavengeld Pleziervaart 2027 in de tabel onder artikel 6.

Ad 1g. Kleine wijzigingen zijn doorgevoerd ter verbetering van de leesbaarheid
Om de leesbaarheid van de verordening te verbeteren zijn kleine wijzigingen doorgevoerd.

Ad 1h. Een tekstuele wijziging van de Toelichting.

In de Toelichting van de verordening worden de artikelen nader toegelicht. De wijzigingen van bovenstaande artikelen hebben ook gevolgen voor de toelichting. Een nieuwe versie van de toelichting is te lezen in de bijlage BEKENDMAKEN Verordening Binnenhavengeld Pleziervaart 2027.

Participatie
Niet van toepassing. Het betreft het vaststellen van een belastingverordening.

Financiële onderbouwing

Financiële onderbouwing: Nee

Consequenties gedekt?Ja, de beëindiging van de milieukorting is al eerder meerjarig verwerkt en de tariefindexatie is ook al eerder verwerkt in de begroting. Hierdoor is er nu geen financieel effect. Bij de Kadernota 2027 zal bekeken worden wat de actuele financiële effecten zijn van de beëindiging van de milieukorting; het zorgt voor een hoger tarief en daarmee meer baten, maar kan ook zorgen dat pleziervaarders opzeggen, waardoor de baten dalen.

Overige toelichting:
Met het vervallen van de milieukorting per 1 januari 2027 betalen houders van een milieu- of hybridetarief voortaan het volledige reguliere BHG-tarief. In 2026 ontvangen zij nog een korting van 25% op het reguliere tarief. Het reguliere tarief wordt als gevolg van het vervallen van de korting niet verhoogd afgezien van de jaarlijkse indexatie; vanaf 2027 vervalt de resterende korting en is, naast de reguliere jaarlijkse indexering, het volledige reguliere tarief verschuldigd.

Conclusie:
De milieukorting wordt niet verlengd. Het actuele financiële effect wordt bij de Kadernota 2027 geanalyseerd en als substantieel, meerjarig verwerkt.

Geheimhouding
Niet van toepassing.

Welke stukken treft u aan?

Registratienr.	Naam
< *automatisch* >	BEKENDMAKEN Verordening Binnenhavengeld Pleziervaart 2027
< *automatisch* >	

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)
V&OR K&K, Laetitia Mostart, 06 - 392 7 0610, l.mostart@amsterdam.nl

Classificatiegegevens

1	Classificatie	Openbaar/geheim (indien geheim, vul dan ook onderstaande gegevens in)
2	Wie legt geheimhouding op?	Burgemeester/ college van B en W/ DB stadsdeel/ de gemeenteraad (let op dat er een beslispunt geheimhouding in de voordracht zit)
3	Gaat het stuk geheim door naar de commissie en/of raad?	N.v.t.
4	Einddatum	- [Tot een bepaalde datum - Tot een bepaald moment (vul dan hieronder de uiterlijke datum in) - Voor onbepaalde tijd]
5	Uiterlijke einddatum	[Indien er geen specifieke einddatum kan worden genoemd, hier een uiterlijke einddatum invullen]
6	Grondslag	[Vul hier het Woo-artikel in op grond waarvan dit stuk niet openbaar is]
7	Motivatie	[Leg in gewone taal uit waarom dit stuk geheim of vertrouwelijk is. Wat gaat er mis als deze informatie openbaar wordt? Indien voor onbepaalde tijd, motiveer de lengte van de opgelegde geheimhouding]