From: *"5.1,2,e"*
Sent: *Fri, 14 Oct 2022 17:35:23 +0200*
To: *"5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>*
Cc: *"5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>*
Subject: *FW: Ter info: VMA verzoek Marnix Noord*
Attachments: *intensiteiten_mvt_etmaal_var5.pdf, intensiteiten_mvt_etmaal_var6.pdf, verschil_intensiteiten_mvt_etmaal_var6_var5.pdf*
Categories: *WOO palenplan*

Hoi 5.1,2,e 5.1,2,e en 5.1,2,e

Ter info stuur ik jullie de VMA uitdraaien (zichtjaar 2025) van éénrichtingsverkeer Marnixstraat Noord (tussen Bloemgracht-Brouwersgracht). Zie onder ook de toelichting van 5.1,2,e Er zijn twee uitdraaien:

Variant 5 = éénrichtingsverkeer op de Marnixstraat Noord (tussen Bloemgracht-Brouwersgracht), incl. halve knip Frederik Hendrikplantsoen, knip Bloemdwarsstraten en knippen route S100-Marnixplein-Westerstraat.
Variant 6 = variant 5 uitgebreid met het 'palenplan' waar ze vanuit project Westelijke Grachtengordel nu naar aan het kijken zijn. Palenplan houdt in dat 5 toegangen over de Brouwersgracht worden dichtgezet om sluipverkeer op de grachten tegen te gaan.

Check:

1) Deze rapportages graag nog vertrouwelijk behandelen, want deze uitkomsten zijn (nog) niet extern gecommuniceerd. Eenrichtingsverkeer op de Marnixstraat tussen Bloemgracht-Marnixplein stond al vermeld in de vastgestelde NvU Marnix Noord. Eénrichtingsverkeer uitbreiden naar deel tussen Marnixplein-Brouwersgracht is nu dus in verkennende fase en nog niet naar bestuur of externen gecommuniceerd. We kregen tijdens vaststellen van de NvU (september 2021) de opdracht om haalbaarheid van éénrichtingsverkeer op het gehele traject te onderzoeken. Dit najaar gaan wij de wethouder terugkoppelen dat dat haalbaar is.
2) Wat betreft toename verkeer Nassaukade na invoering halve knip Frederik Hendrikplantsoen: Nassaukade autoverkeer neemt dus nog met 1000 extra auto's per etmaal toe als wij daarna nog éénrichtingsverkeer op de Marnixstraat gaan instellen. En als het 'palenplan' doorgaat, dan komen daar nog eens 1500 extra auto's bij opgeteld.

Gr. 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 14 oktober 2022 9:07
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Ter info: VMA verzoek Marnix Noord

Hoi 5.1,2,e
Bijgaand 3 plots.
Variant 5 is alles (1 richting Marnix, afgesloten Bloemstraat 1 en 2, alleen naar links vanaf S100 Zaagbrug, halve knip F. Hendrikplantsoen) zonder palenplan
Variant 6 is alles met palenplan.
En een verschil tussen 5 en 6 zodat alleen het effect van het palenplan zichtbaar is.

Even kort door de bocht. Een fietsstraat moet kunnen. Nassau wordt tegen de 8500 zonder palenplan en 10000 met.
Je moet op de plots even goed inzoomen om de getallen te kunnen lezen.

Fijn weekend alvast!

Groet,

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 10 oktober 2022 14:30
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Ter info: VMA verzoek Marnix Noord

Hi 5.1,2,e

Ik had vorige week onderstaande vraag uitgezet bij jou. Daar verandert niets aan. Weet alleen dat het voor 5.1,2,e 5.1,2,e en ons extra belangrijk is om te weten hoeveel meer auto's op de S100 gaan rijden in de variant Marnixstraat Noord éénrichtingsverkeer (met of zonder palenplan). Reden is dat 5.1,2,e in november het verkeersbesluit wil gaan aanvragen voor de knip Frederik Hendrikplantsoen. (Inmiddels weet ik ook dat het alleen knippen van verkeer S100 richting Frederik Hendrikstraat is, dus halve knip). Hij gaat in de onderbouwing mededelen dat het aantal auto's met deze knip op de Nassaukade per etmaal vermeerdert van ong. 6000 naar 7500. 5.1,2,e heeft te maken met enkele bezwaarmakers. Nu is het dus extra van belang om toe te lichten hoeveel auto's in de berekeningen daar nog bij komen op de S100 als wij de Marnixstraat in de toekomst mogelijk éénrichtingsverkeer maken. Daar kunnen we de bezwaarmakers maar beter op voorbereiden. Dank alvast!

Gr. 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e
Verzonden: vrijdag 7 oktober 2022 13:55
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: VMA verzoek Marnix Noord

Hi 5.1,2,e

Zoals telefonisch besproken zouden wij graag 2x een uitdraai willen van VMA met:

1. Éénrichtingsverkeer in noordelijke richting voor hele Marnixstraat Noord (dus zowel middendeel als noordelijk deel)
2. Route S100 – Zaagpoortbrug – Marnixplein – Westerstraat knippen. Ofwel, auto's komende vanaf de S100 mogen dus alleen linksaf de Marnixstraat Noord inrijden richting Bullebak.
3. 1x met en 1x zonder Palenplan (palen 5x toegang Brouwersgracht) → in de vorige VMA uitdraai hadden we punt 2 nog niet verwerkt. Daarom zouden we ook nog een uitdraai willen zonder palenplan.

- Check: Blauwburgwal heeft al vezip
- Check: Haarlemmerstraat/dijk gaat dicht, krijgt vezip
- Check: Eerste en tweede bloemdwarsstraat gaan dicht, krijgen vezip
- Check: Knip Frederikhendrik plantsoen t.h.v. ingang Singelgrachtgarage. (Het is mij niet duidelijk of het een volledige knip is of een halve knip. Weet jij dat? Auto's komende vanaf de S100 mogen in ieder geval alleen maar de parkeergarage in. Het is mij nu niet duidelijk of auto's komende vanaf de Frederik Hendrikstraat nog wel via het Frederik Hendrikplantsoen naar de S100 kunnen).
- Check: de frequentie van OV op de route Zaagpoortbrug – Marnixstraat Noord – Bullebak = 17 bussen per richting per uur + 6 trams per richting per uur. Is dat nog iets om mee te nemen in het VMA?

Waar we vooral benieuwd naar zijn: komen we boven de fietsstraatnorm van 2500 auto's op de Marnixstraat Noord….

Dank alvast!!

Gr. 5.1,2,e