Leefbaarheid en veiligheid Utrechtsestraat

Tweede buurtavond, 8 april

public mediation

5.1, 2, e

5.1, 2, e

Proces

30 maart

- Probleem-verkenning
- Presentatie onderzoeken en voorstel gemeente
- Tafel-gesprekken

8 april

- Vragen beantwoor-den
- Alternatieve oplossingen
- Oplossingen bij zorgen voorstel gemeente

mei

- Terugkop-peling gemeente op voorstellen
- Presentatie uiteindelijk voorstel en gemaakte keuzes

public mediation

Terugblik 30 maart

- Grote opkomst: +/- 250 deelnemers
- Diagnose gemeente: Utrechtsestraat te druk en te veel onveilige situaties
- Diagnose in brede zin niet gedeeld, maar wél problemen benoemd
- Aan tafelgesprekken: specifiekere diagnose
- Aanzet voor vanavond

Al veel verbeteringen geweest

- Knip voor de Blauwbrug (‘19)
- Knip in de Van Woustraat (augustus ‘24)
- Beperking venstertijden
- Zebrapad Kerkstraat (mei ‘25)

Wat doen we vandaag?

- Probleemdiagnose vanuit de buurt bespreken
  - Wat is er aan de hand?
  - Welke verbetevoorstellen hebben we gehoord?
  - Welke zorgen zijn er over eenrichtingsverkeer?
- In groepen in gesprek over:
  - Oplossingen bij zorgen over eenrichtingsverkeer
  - Uitwerken andere verbetervoorstellen

Stoepen (1/6)

Wat is er aan de hand?

- (Te) smal
- Lopen schuin af (rollators, rolstoelen, krukken, kinderwagens, steekwagens)
- Ruimte gebruikt door ondernemers
- Daardoor: uitwijken naar weg noodzakelijk

Verbetervoorstellen

- Bredere stoepen
- Meer handhaving op obstakels
- Duidelijke afbakening stoep en rijbaan (parkeren op stoep voorkomen)
- Discussie: ruimte voor bankjes en plantenbakken?
- *(Niet opgelost door eenrichtigsverkeer)*

Rijgedrag (2/6)

Wat is er aan de hand?

- Hard rijden: e-bikes, motorfietsen, taxi’s, trams, vuilniswagens en auto’s
- Door rood rijden
- Taxi’s over trambaan

- *Zorg eenrichtingsverkeer*: nog harder rijden, tegen verkeer in rijden

Verbetervoorstellen

- Handhaving
- Flitscamera’s of snelheidscamera’s
- Meer 30 km/u-borden
- Huidige borden lager en beter zichtbaar
- 15 km/u (ook voor trams)
- Drempels
- Meer fietsparkeerplekken

Laden en lossen (3/6)

Wat is er aan de hand?

- Piekmomenten tijdens bevoorrading
- Bestelbusjes op de stoep en/of rijbaan
- Onvoldoende handhaving
- *Zorg eenrichtingsverkeer*: vaker en langer op de stoep

Verbetervoorstellen

- Venstertijden aanpassen of versmallen (lastig voor ondernemers)
- Meer laad- en losplekken achter elkaar (voorbeeld Kerkstraat)
- Meer handhaving
- *(Niet opgelost door eenrichtigsverkeer)*

Bereikbaarheid (4/6)

Wat is er aan de hand?

- Vakmensen blijven weg vanwege parkeerproblemen
- ‘Opgesloten gevoel’: moeilijk om met auto weg te komen
- Nood- en hulpdiensten
- Eenrichtingsverkeer: meer kilometers, minder bereikbaar

Verbetervoorstellen

- Blauwbrug (weer) openen richting grachtengordel
- Grote auto’s weren?
- Bezoekersverkeer verminderen?

Gevaarlijke plekken (5/6)

Wat is er aan de hand?

- Kruispunt bij Frederiksplein (bij Oosterling)
- Kruispunt Prinsengracht (bij Onder de Ooievaar)
- *Zorg eenrichtingsverkeer*: nieuwe onveilige plekken, minder zicht op grachten

Verbetervoorstellen

- Voetgangers verkeerslicht bij Oosterling langer op groen
- Meer zebrapaden (wel risico op slecht rijgedrag)
- Drempels

public mediation

Toeristen en bezoekers (6/6)

Wat is er aan de hand?

- Minder gespitst op veiligheid dan bewoners
- Drukte in weekenden
- Vrijmibo’s: drukte op stoepen

Verbetervoorstellen

- Bezoekersstromen concentreren rond Rembrandtplein
- Bezoekers buiten de ring laten parkeren
- Geen/minder toeristenwinkels
- *(Niet opgelost door eenrichtigsverkeer)*

Aanvullende zorgen bij eenrichtingsverkeer

- Karakter van de straat verandert
- Schade aan kades, bruggen en panden
- Opstoppingen

Tafelgesprekken

Oplossingen bij zorgen over eenrichtingsverkeer

1. In de straat (bijv. hard rijden, tegen verkeer in, laden en lossen) - [redacted]
2. Omli end gebied (bijv. alternatieve routes, opstoppingen, schade) - [redacted]
3. Nieuwe onveilige plekken (bijv. kruisingen, basisscholen) - [redacted]

Andere voorstellen

4. Stoepen - [redacted]
5. Laden & lossen - [redacted]
6. Rijgedrag [redacted]
7. Bereikbaarheid: hoe en voor welke groepen? – [redacted] **&** [redacted]
8. Gevaarlijke plekken - [redacted]

public mediation