VN2025-013686
rve juridisch bureau

Gemeente Amsterdam

DB

Hamervoordracht voor DB Stadsdeel West van 07 oktober 2025

Portefeuille
Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Besluiten op bezwaar (109)

Agendapunt
B3

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Beslissen op bezwaarschriften gericht tegen het verkeersbesluit van 14 mei 2025 met kenmerknummer Z/25/2927067, waarbij een individuele gehandicaptenparkeerplaats (GPP) bij Paramaribostraat 154-1 is aangelegd.

Het dagelijks bestuur Stadsdeel West besluit

In te stemmen met het advies van de bezwaarschriftencommissie:

- de bezwaarschriften ontvankelijk, maar ongegrond te verklaren;
- het bestreden besluit van 14 mei 2025 in stand te laten.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur besluit de bezwaarschriften ontvankelijk, maar ongegrond te verklaren en het bestreden besluit in stand te laten. Dat betekent dat de vergunning voor de individuele gehandicaptenparkeerplaats bij Paramaribostraat 154-1 op goed gronden is verleend en in stand blijft.

Bestuurlijke achtergrond

Met het verkeersbesluit van 28 mei 2025 is de aanleg van de gehandicaptenparkeerplaats gepubliceerd. Het bezwaar is gericht tegen het besluit van 14 mei 2025 met kenmerk Z/25/2927067. Het advies is geschreven naar aanleiding van het bezwaarschrift. De parkeerplaats is toegewezen ten behoeve van de vergunninghouder met kenteken 94-XB-TF.

Op 3 juni 2025 is er bezwaar ingediend tegen het verkeersbesluit van 28 mei 2025. Bezwaarmakers geven aan dat de plaatsing van de gehandicaptenparkeerplaats voor hen op een ongunstige locatie is geplaatst en geven de voorkeur aan verplaatsing naar de zijde van de woning van de vergunninghouder. Bezwaarmakers wonen in dezelfde straat.

Op 13 augustus 2025 zijn beide bezwaarmakers, afzonderlijk, telefonisch gehoord. Tijdens deze telefonische hoorzitting hebben bezwaarmakers de mogelijkheid gekregenom de bezwaren nader toe te lichten.

Bestuurlijke prioriteit

Niet van toepassing.

Wettelijke grondslag

Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 (Bijlage 3, A12).

Op grond van deze verordening is het dagelijks bestuur gemandateerd om namens het college te beslissen op bezwaarschriften.

Onderbouwing besluit

Het besluit is genomen op basis van een GPK en een aanvraag van de vergunninghouder voor een GPP. Uit het geneeskundig onderzoek dat heeft plaatsgevonden op 23 mei 2024 bij de Geneeskundige en Gezondheidsdienst Amsterdam (hierna: GGD) blijkt dat aanvraagster voldoet aan de criteria voor een gehandicaptenparkeervoorziening. Aanvraagster kan zich zonder hulp van een ander, met de gebruikelijke loophulpmiddelen, redelijkerwijs niet over een langere afstand dan 100 meter aaneengesloten voortbewegen. De geschatte loopafstand is minder dan 100 meter. De aanvraag voor een gehandicaptenparkeerplaats is hierom toegewezen.

Samengevat komen de bezwaren op het volgende neer:

- Bezwaarmakers voeren aan dat de gehandicaptenparkeerplaats op een onlogische plek staat, namelijk aan de overkant van de woning van vergunninghouder en dus recht voor de woning van bezwaarmakers. Vergunninghouder moet nu in een drukke straat oversteken om bij de parkeerplaats te komen. Volgens hen maakt dit het juist moeilijker voor een gehandicapte
- Bezwaarmakers geven aan dat de vergunninghouder nu via de stoep moet instappen, wat het volgens hen moeilijker maakt om in haar auto te komen;
- Bezwaarmakers voeren aan dat er voldoende parkeerplaatsen aan korte zijde van de straat. Vanwege hoge verkeersdrukte in de straat en altijd volle parkeerplaatsen zien bezwaarmakers de paal graag elders geplaatst;
- Bezwaarmakers vragen om de gehandicaptenparkeerplaats toch aan de zijde van de woning van de vergunninghouder te herplaatsen.

Overweging commissie:

De vergunninghouder heeft een reactie ingediend op de ingebrachte bezwaarschriften. Het argument dat de parkeerplaats onhandig zou zijn voor de vergunninghouder vervalt, aangezien zij deze locatie bewust heeft gekozen. Daarmee vervalt deze grond, nu de vergunninghouder zelf aangeeft dat de gehandicaptenparkeerplaats het instappen juist vergemakkelijkt. Bovendien stelt zij dat de gekozen locatie haar in staat stelt om, ondanks de drukte in de straat, rustig in te stappen zonder het overige verkeer te hinderen.

Daarnaast speelt de verkeersdrukte in de straat een rol. Hoewel het begrijpelijk is dat het realiseren van een gehandicaptenparkeerplaats ertoe leidt dat er één reguliere parkeerplaats minder beschikbaar is, weegt het belang van het toekennen van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken zwaarder dan de mogelijke hinder die deze maatregel met zich meebrengt. Gelet op het voorgaande ziet de commissie dan ook geen aanleiding om over te gaan tot opheffing van de gehandicaptenparkeerplaats. gereserveerde GPP.

Conclusie commissie:

Het bestreden besluit is naar het oordeel van de commissie juridisch juist en de gehandicaptenparkeerplaats is rechtmatig aangelegd. Dat de bezwaarmakers zich niet kunnen verenigen met de plaatsing, doet aan de rechtmatigheid van het besluit geen afbreuk. De vergunninghouder heeft een zienswijze ingediend en daarin gemotiveerd aangegeven dat de betreffende locatie door haar bewust is gekozen, nu deze de mogelijkheid biedt het in- en uitstappen op voor haar passende wijze te verrichten

Gemeente Amsterdam

DB

Advies en afstemming

Er is met de GGD afgestemd door advies op te vragen voor de GPK, zij hebben geadviseerd een gehandicaptenparkeerkaart bestuurder toe te kennen, vervolgens is de plaatsing van de GPP met de specialist vergunningen Stadsloket West en de aanvrager afgestemd.

Duurzaamheid

Niet van toepassing, in deze bezwaarprocedure spelen doelen van duurzaamheid geen rol.

Participatie

Niet van toepassing.

Financiële onderbouwing

Niet van toepassing.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

De directeur van het Juridisch Bureau maakt de door het dagelijks bestuur genomen beslissing op bezwaar bekend.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-061628	Stadsdeel West Hamervoordracht (pdf)
AD2025-061631	VERTROUWELIJK - Advies JB.25.007747.001 en JB.25.007747.002.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord