From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @unknown-from-address.net>
Subject **FW: Z2025-000843 Omgevingsvergunning beperkingengebiedactiviteit hoofdspoorwegen**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date September 17, 2025 at 5:48:00 PM CEST

Dag 5.1, 2, e en 5.1, 2,

De spoorwegwetvergunning is binnen!

Ik las onderstaand voorschrift in de vergunning. Gaan wij aan de slag op terrein van ProRail of met eigendom van ProRail?

Uit de beoordeling blijkt dat voor de werkzaamheden gebruik moet worden gemaakt van grond van Railinfratrust B.V. ProRail wijst er nadrukkelijk op dat voor het gebruik hiervan privaatrechtelijke toestemming nodig is. Dit geldt zowel voor de activiteiten binnen als buiten het beperkingengebied hoofdspoorwegen.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

X 5.1, 2, e
X Plein 40–45, Dijksgracht Oost en Sloterpark
X Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**

M 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: ProRail < 5.1, 2, e @moverheid.nl>
Verzonden: woensdag 17 september 2025 16:08
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e 5.1, 2, e @prorail.nl>; frontoffice.zaandam 5.1, 2, e @volkerrail.nl>
Onderwerp: Z2025-000843 Omgevingsvergunning beperkingengebiedactiviteit hoofdspoorwegen

Geachte heer/mevrouw,

In het kader van de behandeling van uw zaak Z2025-000843 sturen wij u hierbij een nieuw document/bericht. Volledigheidshalve verwijzen wij u naar de inhoud van dit document/bericht. Mogelijk moet u naar aanleiding van dit bericht actie ondernemen.

Lees het daarom op tijd.

Dit is een automatisch verstuurde e-mail, het is niet mogelijk hierop te antwoorden.
Reacties kunnen gestuurd worden naar 5.1, 2, e @prorail.nl

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 5.1, 2, e Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed

5.1, 2, e @prorail.nl | 5.1, 2, e | www.prorail.nl