Van: [redacted]
Aan:
Onderwerp: Re: Aanzet voor outline presentatie technische sessie - graag feedback
Datum: maandag 6 september 2021 8:56:02

Hoi [redacted],

Top, goede aanpassing. Ja online lijkt me wel handig en goed.
De commisssiegriffier liet weten dat online handig was omdat mensen er dan makkelijker bij kunnen zijn. En we horen pas na 20 september of we weer op kantoor mogen werken. 28e is maar een weekje later. Dan moet iedereen nog wennen met elkaar zien en reistijd enzo. Dus vandaar dat ik aan online denk.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@alliander.com>
Verzonden: vrijdag 3 september 2021 09:03:35
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Aanzet voor outline presentatie technische sessie - graag feedback
Ha [redacted], zie bijgaand. Paar kleine aanpassingen gedaan.
Was het al zeker dat het een online sessie wordt btw?
Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 1 september 2021 15:22
Aan: [redacted]@alliander.com>
Onderwerp: Re: Aanzet voor outline presentatie technische sessie - graag feedback
Hoi [redacted],
In de bijlage de opzet voor de uitnodiging.
Ik ben meestal wat informeler in mijn communicatie dan jij. Kijk maar of je hier mee kan leven, of pas het aan :-)
Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]@alliander.com>
Verzonden: woensdag 1 september 2021 14:34:50
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Aanzet voor outline presentatie technische sessie - graag feedback

---

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 27 juli 2021 15:32
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@alliander.com>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Aanzet voor outline presentatie technische sessie - graag feedback
Hoi allen,
Zoals besproken, hierbij een eerste aanzet voor programma / presentatie voor de technische sessie.
Paar punten vooraf:

- Gaat om eerste draft. Graag jullie aanscherpingen. Missen we nog punten?

- Kan een duo presentatie worden tussen Liander en gemeente – afhankelijk van de onderwerpen. Hoe zie jij dat [redacted]?
    - Gemeente geeft toelichting op samenwerking
- Abstractieniveau is nog n.t.b.: willen we inzoomen op alle gebieden of uitspraken doen 'over de gebieden heen'?
    - Zie notities verder
- Zenden vs. interactie:
    - mogelijk dat onderstaande opzet voor (1,5 uur) te veel zenden is. Hoe zien jullie dat? Indeling kan zijn: klein uur voor 1 t/m 4, ruim half uur voor Q&A.
    - we kunnen er ook voor kiezen 1 t/m 4 interactief te doen, dan kun je onderdeel 5 optioneel opnemen.
    - Opzet laten staan, opdelen in tijdblokken (incl. ruimte voor vragen per blok), daarna minimaal 30 minuten voor vragen / discussie op het einde
- Met [redacted] checken: in hoeverre we de uitdagingen spoor 1 een plekje geven cq. aandacht vragen voor de zaken waar we tegen aanlopen?
    - Aankondigen dat er een ontwikkelkader aankomt en hier besluitvorming op moet plaatsvinden.
- Verhaallijn van publicatie van eind juni (24 juni) verhaallijn uit destilleren
    - Kernboodschap aanhouden zoals afgestemd: en specifiek het verschil tussen landelijk en Amsterdam lokaal duiden

Aanzet voor programma van technische sessie 'transportschaarste in Amsterdam'

1. Aanleiding en context
    - Introductie: waarom vandaag bij elkaar? (*congestie in drie gebieden en dreigende congestie meer gebieden)* [redacted] *)*
    - Hoe is samenwerking tussen gemeente en netbeheerders georganiseerd? *(Uitleg over programma EVA en de drie sporen en kort TSA als product aanstippen)* *(* [redacted] *)*
        - Tennet uitnodigen (actie: bespreken met [redacted])
    - Rol van Alliander en hoe is een elektriciteitsnet opgebouwd? *(hele korte duiding van wettelijke taak en plaatje van opbouw van het net + vermogenspieken)(* [redacted] *)*
2. Transportschaarste - algemeen
    - Waarom hebben we in NL te maken met schaarste op het elektriciteitsnetwerk? → breder trekken met duiding van krantenkoppen uit Friesland bijv.
        - Ook tekort aan technici benoemen
        - Kaart met schaarste NL laten zien
        - Mogelijk benoemen hoe systematiek van de wetgeving niet aansluit bij huidige situatie?
    - Algemene uitleg over het proces rondom transportschaarste: ([redacted])
        - Wat is transportschaarste?
        - Wanneer ontstaat transportschaarste? (Toelichting op schaarsteniveaus)
        - Wat doen netbeheerders in geval van transportschaarste? *(welke klanten wel, welke klanten niet)*
        - Wat is congestiemanagement? Hoe werkt congestiemanagement?
    - Wat organiseert Liander in geval van congestie?
3. Transportschaarste in Amsterdam *(belangrijkste afweging: inzoomen per gebied of generieke analyse?) Voorkeur voor generiek*
    - Impact van ontwikkelingen in Amsterdam op het elektriciteitsnet → slide uit de TSA. Alleen LDN geen ODN.
        - Laten zien vanuit TSA welke segmenten bijdragen aan de impact op het

net (datacenters, woningbouw en duurzame mobiliteit)
- niet in detail bespreken per gebied

- Toelichting op drie congestiegebieden
  - Snelheid van ontwikkelingen gaat in sommige gebieden sneller dan voorspeld, dat zorgt in deze drie gebieden voor congestie
    - Komt door groei vanuit verschillende segmenten, niet tot één ontwikkeling terug te brengen.
  - Impact
    - Insteken vanuit KV wel en GV niet.
      - Duiding geven op wat dan KV is en wat precies wel en wat niet. Ook voorbeelden geven.
      - Specifiek duiden waar we vanuit de TSA rekening mee houden (nieuwbouw, EV nieuwbouw, warmtetransitie bestaande bouw – oftewel KV segmenten uit TSA?)
    - Alleen LDN geen ODN → boodschap vanuit Liander: blijven doorgaan met duurzame opwek (met onderbouwing).
    - Etc.
- Toelichting op gebieden met dreigende congestie *evt. in vorm van een kaart → dit juridisch nog checken vertrouwelijke informatie (is afwijkend / in meer detail dan Liander schaarste niveaus)*
  - Kaart laten zien ook verschil tussen LDN ODN
  - Linken aan TSA
  - Oorzaak, impact

4. Oplossingen: wat organiseren gemeente en Liander om impact schaarste te beperken? (evt. opsplitsen in wat gemeente doet en Liander doet)
   - Wat doen we al om de opgave voor het e-net in Amsterdam te realiseren?
     - Ontwikkelkader laten zien zoals opgenomen in Omgevingsvisie
   - Wat gaan we extra doen om congestie te voorkomen / impact van congestie te beperken?
     - Toelichting op organisatie rondom congestiegebieden *(Caseteams, communicatie, versnellen op uitbreiding, monitoring schaarste via dashboard, etc.)*
     - Wat gaan we dan doen? (volgens dezelfde systematiek: Netverzwaring, congestie onderzoek en alternatieven)
   - Wat hebben we nodig van de ~~gemeente~~ gemeenteraad? *(o.a. stilstaan bij lobby punten)*
     - Lobbypunten nog een keer aanhalen
5. Q&A

Groeten,

[redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam nl/proclaimer.